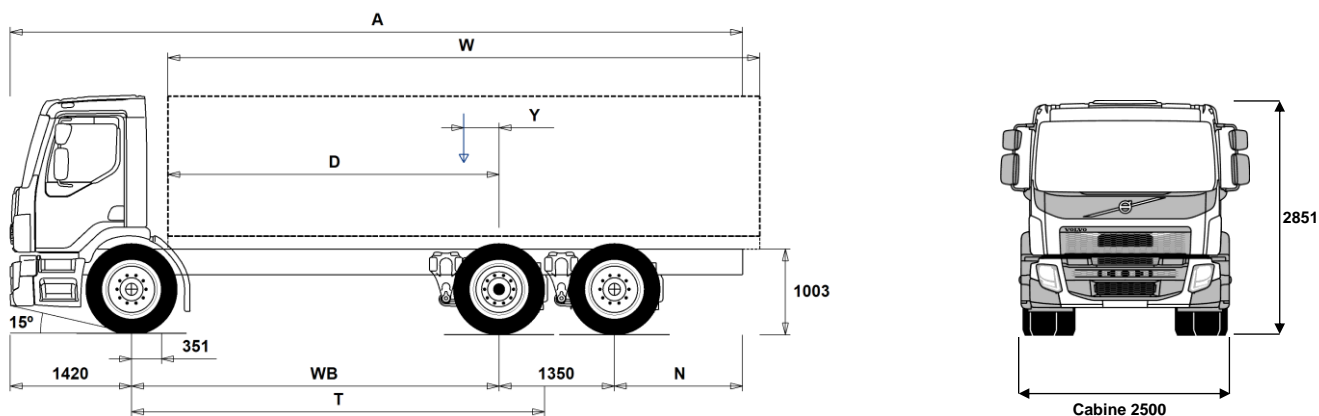


GAMME DE MODÈLES

FE 62 Electric Porteur Trainé /Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR



Dimensions [mm]

WB Empattement		3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100
A	Longueur châssis hors tout	8460	8660	8860	9060	9310	9560	9810	10060	10360	10660
D	Essieu arrière / dos cabine	3475	3675	3875	4075	4325	4575	4825	5075	5375	5675
N	Porte à faux arrière	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
T	Empattement théorique	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633
Y	Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-25	0	1	3	4	3	3	4	4	2
Y	Centre de gravité de la charge utile (Max.)	236	273	286	300	316	331	346	362	381	397
W	Longueur carrosserie (Min.)	6479	6804	7177	7550	8018	8488	8958	9282	9543	9802
W	Longueur carrosserie (Max.)	6895	7215	7535	7855	8255	8655	9055	9282	9543	9802

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5055	5050	5125	5195	5280	5365	5435	5500	5575	5645
Essieux arrières	3955	3985	3915	3855	3790	3750	3705	3655	3600	3565
Poids à vide	9010	9035	9040	9050	9070	9115	9140	9155	9175	9210
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	16990	16965	16960	16950	16930	16885	16860	16845	16825	16790

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14400	15100	15700	16300	17100	17900	18700	19500	20400	21400
Diamètre de braquage entre murs	15800	16400	17100	17700	18500	19300	20100	20900	21800	22800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27000
PTR	26000	26000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +454 mm pour CAB-SLP, +249 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE62TRE.

GAMME DE MODÈLES

FE 62 Electric Porteur Trainé /Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECFE** FE cabine LEC, plancher plat, moteur Diesel
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- **EMIZERO** Véhicule zéro émission
- LIFT-BAS** Relevage d'essieu standard
- **ULIFT** Sans relevage de l'essieu trainé
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **RAL19** Capacité du tandem arrière 19 tonnes
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- **ABS** ABS, Antiblocage de freins
- **SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- **IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- WARNVEST** Gilet de sécurité fluorescent
- AIDKIT** Kit de premier secours
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- SPDU-R** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
- SPDU-S** Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral
- SPDU-SR** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
- **CRUISEC** Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- AD-ROOFA** Déflecteur tridimensionnel réglable
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-CLEAN** Système rétractable de lavage des phares
- **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurnes à LED
- BEACON-P** Préparation câblage pour gyrophares
- BEACONA2** 2 gyrophares oranges sur le toit

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet

GAMME DE MODÈLES

FE 62 Electric Porteur Trainé /Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR

Volvo Trucks. Driving Progress