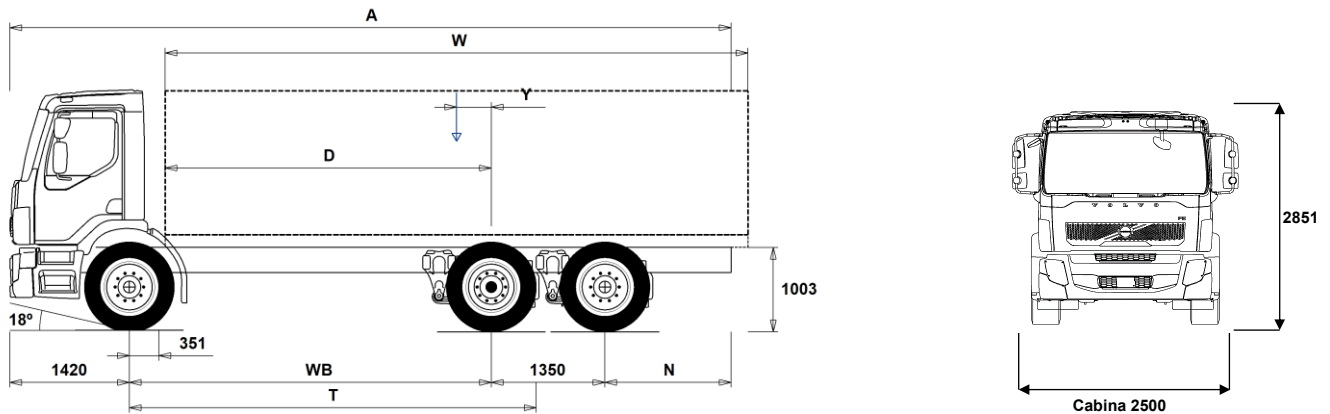


# GAMA DE MODELOS

FE 62 TR E, FE 62 Rígido Eléctrico Eje TAG Direccional Suspensión neumática



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100
A Longitud total del chasis	8460	8660	8860	9060	9310	9560	9810	10060	10360	10660
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	3475	3675	3875	4075	4325	4575	4825	5075	5375	5675
N Voladizo trasero	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
T Dist. e.e. teórica	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	194	229	242	255	270	284	298	313	331	346
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	194	229	242	255	270	284	298	313	331	346
W Longitud de carrocería (Min.)	6564	6894	7268	7643	8112	8585	9055	9282	9543	9802
W Longitud de carrocería (Max.)	6564	6894	7268	7643	8112	8585	9055	9282	9543	9802

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	5055	5050	5125	5195	5280	5365	5435	5500	5575	5645
Bogie trasero	3955	3985	3915	3855	3790	3750	3705	3655	3600	3565
Peso en orden de marcha	9010	9035	9040	9050	9070	9115	9140	9155	9175	9210
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	17990	17965	17960	17950	17930	17885	17860	17845	17825	17790

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	14400	15100	15700	16300	17100	17900	18700	19500	20400	21400
Diametro de giro entre paredes	15800	16400	17100	17700	18500	19300	20100	20900	21800	22800

## Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	27000
Peso total en combinación	26000
Eje delantero	8000
Bogie trasero	19000

## Tecnico

27000
26000
8000
19000

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +454 mm para CAB-SLP, +249 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar  $\pm 20$  mm para ballestas y  $\pm 10$  mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado. Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	315/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	315/80R22.5
Neumaticos de eje auxiliar/pusher:	315/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar  $\pm 3\%$ .

Diametro de giro calculado teoricamente. Tipo de eje de carga trasero: TA-HYDRS.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE62TRE.

# GAMA DE MODELOS

FE 62 TR E, FE 62 Rígido Eléctrico Eje TAG Direccional Suspensión neumática

- TGW-4G**
  - FELECFE**
  - RC-SMOOT** Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción
  - GARB-PRE** Preparación para Basurero
  - TIPP-PRE** Preparación para Volquete
  - UNIFORM** Sin adaptación para Carga Uniforme
  - CHH-HIGH** Altura del chasis Alta
  - CHH-MED** Altura del chasis Media
  - TA-HYSBS** Eje loco detrás del motriz, direccional hidráulico eléctrico
  - TAG-FIXS** Eje Loco detrás del motriz, Fijo, con Ruedas Sencillas
  - FE-DAY2** Cabina FE Diurna, nueva versión
  - FE-SLP2** Cabina FE Dormitorio, nueva versión
  - FE-SSLP2** Cabina FE Comfort, nueva versión
  - EMIZERO** Nivel de emisiones CERO
  - LIFT-BAS** Con Elevación del Eje Bogie (básico)
  - ULIFT** Sin Elevación del Eje Bogie
  - RSS1344C** Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C
- Paquetes**
- DRIVEFE** Paquete de conducción FE
  - VISIFE** Paquete de visibilidad FE
  - AIRFLOW** Paquete aerodinámico FE
  - AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
  - FST-AIR** Suspensión del. neumática
  - FST-PAR** Suspensión del. ballestas parabólicas
  - FAL8.0** MMTA Eje Delantero 8000 kg
  - FAL9.0** MMTA Eje Delantero 9000 kg
  - RAL19** Eje bogie trasero, capacidad de carga 19000 kg
  - RALIM115** Limitador carga eje trasero, 11,5 t
  - EBS-MED** EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente
  - RST-AIR** Suspensión neumática trasera
  - RST-AIRS** Amortiguador de Aire Corto, Trasero
  - ABS** Sistema de frenos Antibloqueo, ABS
  - SUSPL-E2** Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel
  - FRAME300** Altura de larguero de bastidor 300 mm
  - FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
  - FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
  - 2BATT170** 2 baterías de 170 Ah
  - RFEND-B** Guardabarros trasero, básico
  - RFEND-T** Guardabarros trasero, posición transporte
  - RFH-BAS** Altura de guardabarros Básica (por defecto)
  - RFH-HIG** Altura de guardabarros más alta posible
  - RFH-LOW** Altura de guardabarros más baja posible
  - FRACLOS** Travesaño de cierre
  - RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
  - RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
  - RT-STEEL** Llantas de Acero
  - STWPOS-L** Volante en lado izquierdo
  - TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
  - IMMOBIL** INmobilizador
  - WARNLAMP** Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
  - TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

# GAMA DE MODELOS

FE 62 TR E, FE 62 Rígido Eléctrico Eje TAG Direccionable Suspensión neumática

---

Volvo Trucks. Driving Progress