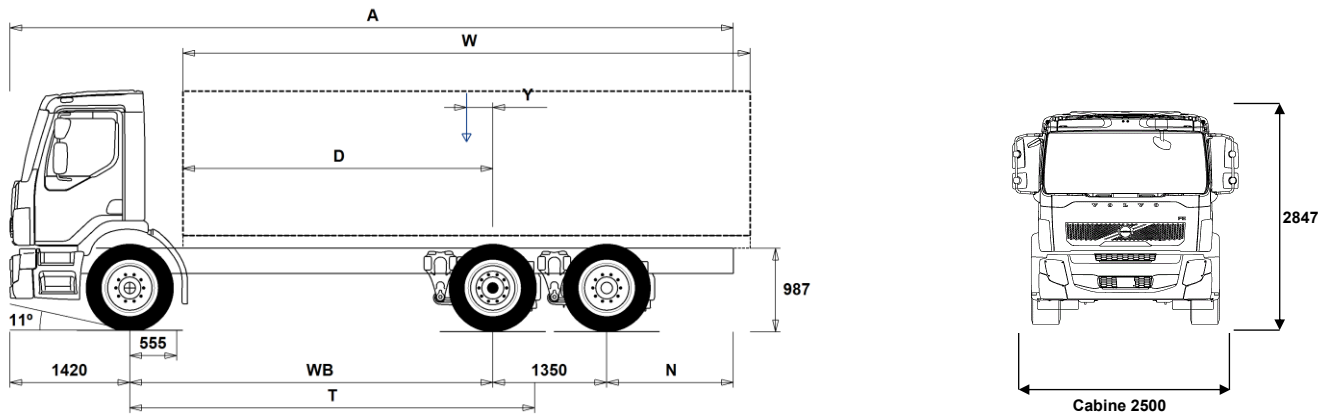


MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Totale chassis Lengte	7960	8160	8360	8560	8760	8960	9210	9460	9710	9960	10260	10560	10910
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821
N Achteroverbouw	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
T Theoretische wielbasis	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	117	146	177	206	236	266	303	339	374	411	453	497	548
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	117	146	177	206	236	266	303	339	374	411	453	497	548
W Opbouw lengte (Min.)	5510	5852	6191	6533	6872	7213	7638	8066	8497	8924	9438	9950	9951
W Opbouw lengte (Max.)	5510	5852	6191	6533	6872	7213	7638	8066	8497	8924	9438	9950	9951

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4350	4360	4365	4375	4375	4380	4385	4400	4415	4420	4435	4440	4450
Achterste bogie	3015	3040	3050	3070	3075	3085	3095	3115	3140	3150	3170	3185	3195
Leeg gewicht	7365	7400	7415	7445	7450	7465	7480	7515	7555	7570	7605	7625	7645
Bruto laadvermogen	17935	17900	17885	17855	17850	17835	17820	17785	17745	17730	17695	17675	17655

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Draaicirkel tussen muren	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	25300	26500
Geladen combinatie gewicht	26000	26000
Vooras	7100	7500
Achterste bogie	18200	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassis keuze CHH-HIGH, FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	295/80R22.5
Banden op achteras:	295/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE62TRAG. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECFFG** FE Low Entry Cab CNG - vlakke vloer
- FELECG** FE Low Entry Cab CNG - Distributie
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbellucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkellucht montage op vaste naloopas.
- RADT-KR** Luchtgeveerde achterassen met vier luchtbalgen, een aangedreven- en een naloopas
- FE-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SLP2** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- AL306** 6-gangs automaat met koppelmvormer (AL306).
- LIFT-BAS** Lifas
- ULIFT** Zonder lifas
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel

Pakketten

- DRIVEFE** Drive-pakket voor Volvo FL en Volvo FE
Het pakket voor chauffeurscomfort omvat voorzieningen en componenten die het rijcomfort verbeteren en de werkomgeving comfortabeler maken
- VISIFE** Visibility-pakket

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplep.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- AUDIOPD**

Chassis

- FST-AIR** Luchtgeveerde vooras
- FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- RAL19** Technische achteraslast 19 ton
- RAL21** Technische achteraslast 21 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- RALIM115** Aslastbegrenzer 11,5 ton
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- RST-AIR5** Luchtgeveerde achteras, korte balgen
- ABS** Antiblokkeersysteem ABS
- SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering – twee niveausensoren, afstandbediening
- FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- 2BATT170** Twee accu's 170 Ah
- 2BATT225** Twee accu's 225 Ah
- WHC-FIX1** Wielkeg
- WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- TRBR-STA** Trailerrem
- RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- RFH-BAS** Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
- RFH-HIG** Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
- RFH-LOW** Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
- ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
- ATANK-ST** Stalen luchtketels
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk

Velgen en banden

- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALPD** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-R** Reservewielendrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
- **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewielendrager op het chassis gebonden

Powertrain equipment

- **APF-ENH2** Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen).
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
- **RET-TPT** Primaire retarder
- **TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
- **AIRIN-RL** De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
- **ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **220EBH08** Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
- **PR-HP4T** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- **PR-HP4TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
- **PR-HP6TH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
- **PR-HP6TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)
- **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
- **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **ETC** Elektronische toerentalregeling

Interieur

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **TAS-DIG4** Digitale tachograaf DTCO 4.1
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp
- **WARNVEST** Veiligheidsvest
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
- **SPDU-R** Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader
- **SPDU-S** Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader
- **SPDU-SR** Dubbele snelheidsbegrenzer
- **CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel

Cabine exterieur

- **RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- **AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- **AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- **HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- **HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- **BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- **HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

Opbouwvoorbereiding

- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTS** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **RBA-T1** Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

Afleveringservice

- **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

Volvo Trucks. Driving Progress