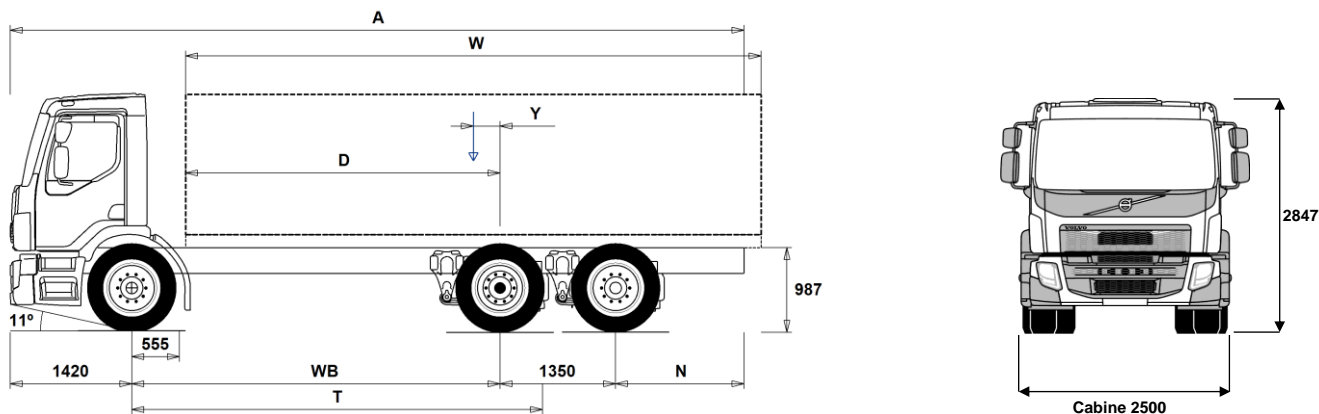


MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Totale chassis Lengte	7960	8160	8360	8560	8760	8960	9210	9460	9710	9960	10260	10560	10910
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821
N Achteroverbouw	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
T Theoretische wielbasis	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	117	146	176	205	235	265	302	339	373	410	452	496	546
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	117	146	176	205	235	265	302	339	373	410	452	496	546
W Opbouw lengte (Min.)	5511	5853	6193	6534	6874	7215	7640	8067	8499	8926	9440	9951	9951
W Opbouw lengte (Max.)	5511	5853	6193	6534	6874	7215	7640	8067	8499	8926	9440	9951	9951

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4350	4365	4370	4375	4380	4385	4390	4400	4420	4425	4435	4445	4450
Achterste bogie	3015	3035	3045	3065	3075	3080	3090	3110	3135	3145	3170	3180	3195
Leeg gewicht	7365	7400	7415	7440	7455	7465	7480	7510	7555	7570	7605	7625	7645
Bruto laadvermogen	17935	17900	17885	17860	17845	17835	17820	17790	17745	17730	17695	17675	17655

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Draaicirkel tussen muren	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	25300	26000
Geladen combinatie gewicht	26000	26000
Vooras	7100	7500
Achterste bogie	18200	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassis keuze CHH-HIGH, FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	295/80R22.5
Banden op achteras:	295/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE62TRAG. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECFFG** FE Low Entry Cab CNG - vlakke vloer
- FELECG** FE Low Entry Cab CNG - Distributie
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbellucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkellucht montage op vaste naloopas.
- RADT-KR** Luchtgeveerde achterassen met vier luchtbalgen, een aangedreven- en een naloopas
- CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- AL306** 6-gangs automaat met koppelmvormer (AL306).
- LIFT-BAS** Liftas
- ULIFT** Zonder liftas
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

AUDIOPD

Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

Chassis

- FST-AIR** Luchtgeveerde vooras
- FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- RAL19** Technische achteraslast 19 ton
- RAL21** Technische achteraslast 21 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- RALIM115** Aslastbegrenzer 11,5 ton
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- RST-AIR5** Luchtgeveerde achteras, korte balgen
- ABS** Antiblokkeersysteem ABS
- SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering- twee niveausensoren, afstandbediening
- FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- 2BATT170** Twee accu's 170 Ah
- 2BATT225** Twee accu's 225 Ah
- WHC-FIX1** Wielkeg
- WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- TRBR-STA** Trailerrem
- RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- RFH-103** Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis
- RFH-BAS** Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
- RFH-HIG** Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
- RFH-LOW** Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
- ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
- ATANK-ST** Stalen luchtketels
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk

Velgen en banden

- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
- RT-ALP** Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielboutsen

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	□ BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
□ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	□ BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak
□ SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
□ SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden	□ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
□ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
Powertrain equipment		Opbouwvoorbereiding	
□ APF-EH2	Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.	□ FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
■ RET-TPT	Primaire retarder	□ FBA-BTS	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
■ TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	□ FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
□ AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde	□ RBA-T1	Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
■ AIRIN-RL	De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.	□ RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
□ ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	■ HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
■ 24AL110B	Dynamo 110 Ampère	□ HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
■ CCV-C	Gesloten carterventilatie	□ TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
□ 220EBH08	Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)	Afleveringservice	
□ PR-HP4T	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm	■ WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
□ PR-HP4TL	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)		
□ PR-HP6TH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)		
□ PR-HP6TL	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)		
□ HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.		
□ HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
□ HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
□ HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
□ HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
■ ETC	Elektronische toerentalregeling		
Interieur			
■ STWPOS-L	Linksgestuurd		
□ WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp		
□ ALARM-B	Alarmsysteem		
□ WARNVEST	Veiligheidsvest		
□ AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.		
□ AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen)		
□ SPDU-R	Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader		
□ SPDU-S	Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader		
□ SPDU-SR	Dubbele snelheidsbegrenzer		
□ CRUISEC	Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel		
Cabine exterieur			
□ RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd		
■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch		
□ AD-ROOFA	Verstelbare dakspoiler		
□ AD-SIDES	Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.		
□ HL-CLEAN	Koplampsproeiers		
□ HL-ADJ	Verstelbare koplampen		
■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')		
■ Standaard uitrusting		□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE CNG 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR AG

Volvo Trucks. Driving Progress