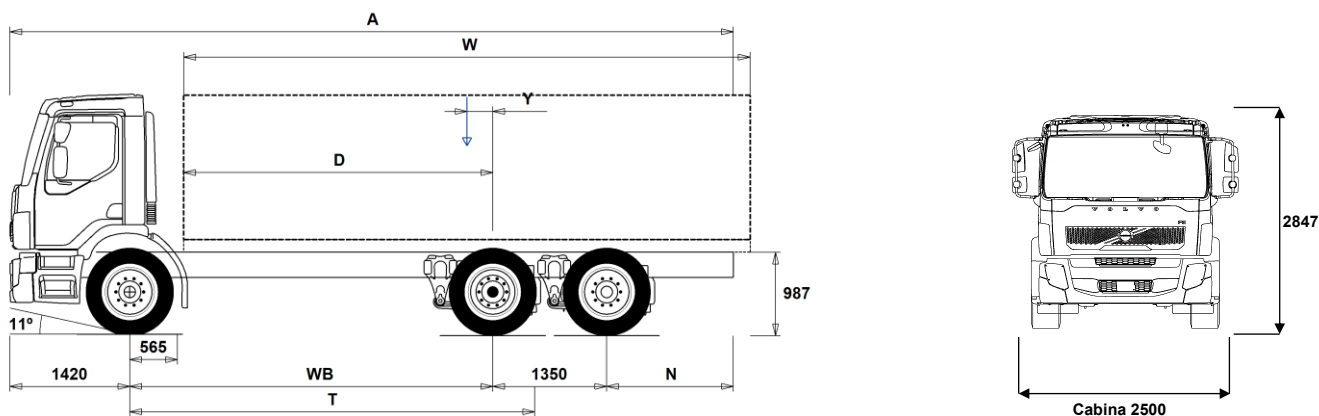


# GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR AG



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Lunghezza autotelaio	7960	8160	8360	8560	8760	8960	9210	9460	9710	9960	10260	10560	10910
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2861	3061	3261	3461	3661	3861	4111	4361	4611	4861	5161	5461	5811
N Sbalzo posteriore telaio	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
T Passo teorico	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	116	145	175	204	235	264	301	337	372	408	451	494	545
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	116	145	175	204	235	264	301	337	372	408	451	494	545
W Lunghezza allestimento (Min.)	5493	5834	6174	6516	6855	7196	7622	8050	8481	8908	9423	9936	9941
W Lunghezza allestimento (Max.)	5493	5834	6174	6516	6855	7196	7622	8050	8481	8908	9423	9936	9941

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4355	4370	4375	4380	4385	4390	4395	4405	4425	4430	4440	4450	4460
Tandem assi posteriori	3020	3045	3050	3070	3080	3090	3100	3120	3145	3155	3175	3185	3200
Tara	7375	7415	7425	7450	7465	7480	7495	7525	7570	7585	7615	7635	7660
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17925	17885	17875	17850	17835	17820	17805	17775	17730	17715	17685	17665	17640

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Diametro di volta tra muri	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	25300	26500
Mtc	26000	26000
Asse ant.	7100	7500
Tandem assi posteriori	18200	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +375 mm per CAB-SLP, +204 mm per CAB-SSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 74 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 295/80R22.5

Pneumatici asse motore: 295/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 295/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FE62TRAG contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR AG

## Utilizzo Veicolo

- TGW-4G**
- FELECFFG** FE Low Entry Cab CNG, pavimento piatto
- FELECG** FE Low Entry Cab CNG, distribution
- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE**
- UNIFORM** Carico uniformemente distribuito

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** Ultimo asse trainato fisso, pneumatici singoli
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli
- RADT-KR** Carrello con sospensioni pneumatiche
- FE-DAY2**
- FE-SLP2**
- FE-SSLP2**
- EU6SCR** Livello sonoro Euro6
- AL306** Cambio automatico Allison 6 marce 1250Nm
- LIFT-BAS**
- ULIFT** Senza sollevamento asse
- RSH1370F** Ponte posteriore a doppia riduzione
- RSS1344C** Ponte posteriore a singola riduzione da 13ton

## Pacchetti varianti

- DRIVEFE** Pacchetto guida FE
- VISIFE** Pacchetto visibilità FE
- AIRFLOW** Pacchetto Spolier
- AUDIODAB**
- AUDIOPD**

## Telaio

- FST-AIR** Sospensioni pneumatiche anteriori
- FST-PAR** Sospensioni paraboliche
- FAL7.5** Asse anteriore da 7.5t
- FAL8.0** Asse anteriore da 8t
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RSTAB1** Barra stabiliz. post. a normale rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR5** Sospensioni posteriori pneumatiche corte
- ABS** ABS
- SUSPL-E2** Controllo livello sospensione remoto (2 sensori)
- FRAME300** Altezza sezione 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7mm
- FST8080** Spessore telaio 8mm
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- WHC-FIX1** 1 cuneo stazionamento
- WHC-FIX2** 2 cunei stazionamento
- RFEC-S**
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TBC-EC** Connex. freni rimorchio EC - tipo Bosch

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- RUP-FIX2** Barra paraincastro posteriore fissa
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria alluminio
- ATANK-ST** Serbatoi aria acciaio
- FRACLOS** Con chiusura telaio

## Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T** Supporto ruota di scorta per supporto
- SWCP-TP** Ruota scorta sopra telaio con supporto

## Catena Cinematica

- APF-ENH2** Funzioni PTO avanzate su freni servizio
- RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- AIRIN-RL** Presa d'aria posteriore ribassata sotto telaio
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- 220EBH08** Riscaldatore motore, 220/0.8 kW
- PR-HP4T** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm
- PR-HP4TL** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm media rotazione
- PR-HP6TH** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm alta rotazione
- PR-HP6TL** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm media rotazione
- HPG-F101** Pompa F1-101
- HPG-F41** Pompa F1-41
- HPG-F51** Pompa F1-51
- HPG-F61** Pompa F1-61
- HPG-F81** Pompa F1-81
- ETC** Controllo elettronico acceleratore

## Interni Cabina

- STWPOS-L** Guida lato sinistro
- TAS-DIG4**
- WARNLAMP** Lampada di emergenza portatile (con batterie)
- TSRS**
- WARNVEST** Giacca fosforescente avviso pericolo
- AIDKIT** Kit medico pronto soccorso
- AIDKIT1B** Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
- SPDU-R** Doppio limitatore di velocità allestimento compatto
- SPDU-S** Doppio limitatore velocità, allestimenti caricatore laterale
- SPDU-SR** Doppio limitatore velocità, allestimenti caricamento laterale/posteriore
- CRUISEC** Cruise Control Std

## Esterni Cabina

- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- AD-ROOFA** Spoiler tetto regolabile (solo per L2H3)
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-CLEAN** Lavafari a scomparsa ad alta pressione

# GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR AG

---

- **HL-ADJ** Regolazione manuale altezza fari
- **DRL-LED** Luci diurne a LED
- **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- **BEACONA2** Due lampeggianti gialli rotanti
- **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- **HORN-R2S** Due trombe ad aria monotonal cromate

## Sovrastruttura

- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTS** Attacchi allestimento anteriori di tipo rigido
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **RBA-T1** Attacchi allestimento posteriori (mensole)
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori (divise)
- **HBA-FSFB** Fori predisposti x attacchi allestimento flessibile-semiflessibile
- **HBA-SB** Fori predisposti x attacchi allestimento rigido
- **TAILPREP** Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi

## Servizi di consegna

- **WVTA** Conformità Europea

Volvo Trucks. Driving Progress