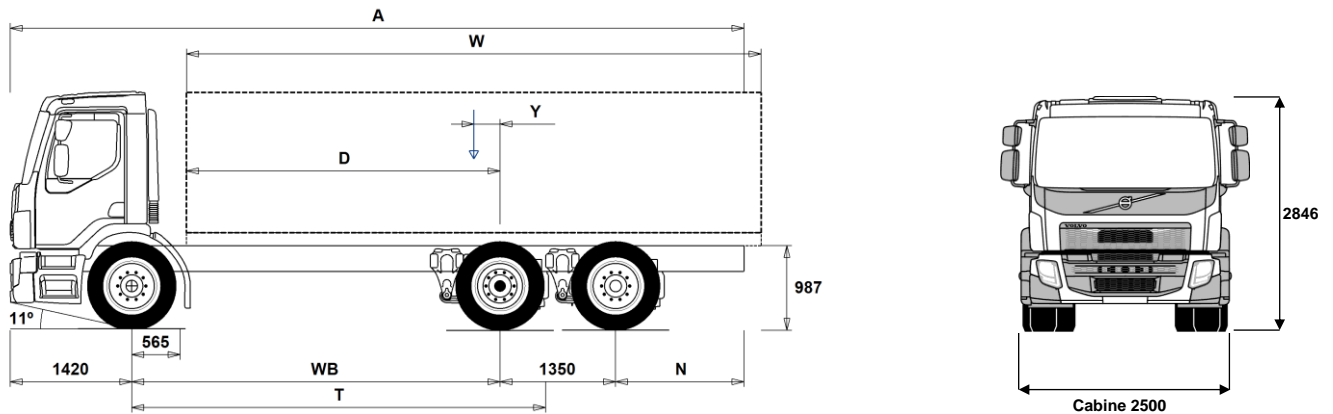


GAMME DE MODÈLES

FE 62 GNC Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Longueur châssis hors tout	7960	8160	8360	8560	8760	8960	9210	9460	9710	9960	10260	10560	10910
D Essieu arrière / dos cabine	2861	3061	3261	3461	3661	3861	4111	4361	4611	4861	5161	5461	5811
N Porte à faux arrière	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
T Empattement théorique	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	91	120	151	180	211	241	279	316	350	388	431	475	526
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	91	120	151	180	211	241	279	316	350	388	431	475	526
W Longueur carrosserie (Min.)	5541	5882	6221	6561	6900	7240	7665	8091	8521	8947	9460	9941	9941
W Longueur carrosserie (Max.)	5541	5882	6221	6561	6900	7240	7665	8091	8521	8947	9460	9941	9941

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4375	4385	4390	4395	4400	4405	4410	4420	4435	4440	4455	4460	4470
Essieux arrières	3075	3100	3110	3130	3140	3150	3160	3180	3205	3215	3240	3250	3265
Poids à vide	7450	7485	7500	7525	7540	7555	7570	7600	7640	7655	7695	7710	7735
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17635	17600	17585	17560	17545	17530	17515	17485	17445	17430	17390	17375	17350

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Diamètre de braquage entre murs	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	25085	26500
PTR	26000	26000
Essieu avant	7100	7500
Essieux arrières	17985	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +375 mm pour CAB-SLP, +204 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	295/80R22.5
Pneus essieu moteur:	295/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE62TRAG.

GAMME DE MODÈLES

FE 62 GNC Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECFFG** FE cabine LEC, plancher plat, moteur gaz
- FELECG** FE LEC, plancher standard (avec tunnel moteur), moteur gaz
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- RADT-KR** Suspension pneumatique arrière K-ride - 2 essieu - 1 moteur
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- LIFT-BAS** Relevage d'essieu standard
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- RAL19** Capacité du tandem arrière 19 tonnes
- RAL21** Capacité tandem arrière 21 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- ABS** ABS, Antiblocage de freins
- SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier
- SPWT-F** Roue de secours (identique au pneumatique avant)
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté

Chaîne cinématique

- APF-ENH2** Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force
- RET-TPT** Ralentisseur hydraulique sur transmission (boite automatique)
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boite automatique)
- AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- AIRIN-RL** Prise d'air basse derrière essieu avant à droite
- ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigogues
- CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz
- 220EBH08** Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW
- PR-HP4T** PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen
- PR-HP4TL** PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime
- PR-HP6TH** PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen
- PR-HP6TL** PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

Intérieur cabine

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- WARNVEST** Gilet de sécurité fluorescent
- AIDKIT** Kit de premier secours

GAMME DE MODÈLES

FE 62 GNC Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE

- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- SPDU-R** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
- SPDU-S** Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral
- SPDU-SR** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
- CRUISEC** Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- AD-ROOFA** Déflecteur tridimensionnel réglable
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-CLEAN** Système rétractable de lavage des phares
- HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- DRL-LED** Feux de circulation diurnes à LED
- BEACON-P** Préparation câblage pour gyrophares
- BEACONA2** 2 gyrophares oranges sur le toit
- HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTS** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie rigide
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T1** Fixations de carrosserie arrière - Plaques
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- WVTA** Homologation européenne véhicule complet