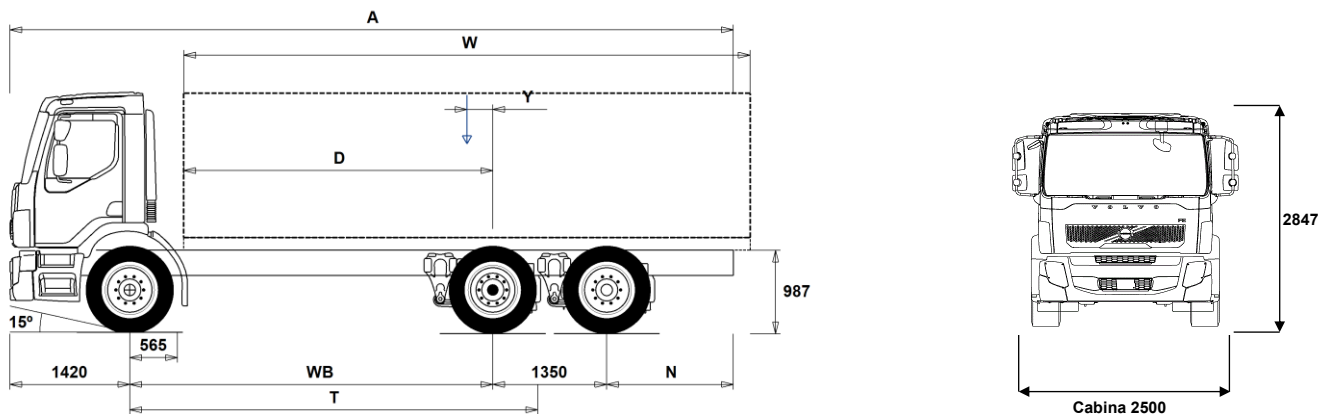


# GAMA DE MODELOS

FE 62TR A, FE 62 CNG Rígido Eje TAG Fijo o Direccionable Suspension Trasera



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Longitud total del chasis	7960	8160	8360	8560	8760	8960	9210	9460	9710	9960	10260	10560	10910
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2861	3061	3261	3461	3661	3861	4111	4361	4611	4861	5161	5461	5811
N Voladizo trasero	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
T Dist. e.e. teórica	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	132	164	196	228	260	292	332	372	409	449	495	542	597
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	132	164	196	228	260	292	332	372	409	449	495	542	597
W Longitud de carrocería (Min.)	5460	5797	6132	6469	6804	7140	7560	7981	8406	8827	9334	9840	9941
W Longitud de carrocería (Max.)	5460	5797	6132	6469	6804	7140	7560	7981	8406	8827	9334	9840	9941

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4355	4365	4370	4380	4380	4390	4395	4405	4420	4425	4440	4445	4455
Bogie trasero	3035	3055	3065	3085	3090	3100	3110	3130	3155	3165	3185	3195	3210
Peso en orden de marcha	7390	7420	7435	7465	7470	7490	7505	7535	7575	7590	7625	7640	7665
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	19110	19080	19065	19035	19030	19010	18995	18965	18925	18910	18875	18860	18835

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Diametro de giro entre paredes	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

## Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	26500
Peso total en combinación	26000
Eje delantero	7500
Bogie trasero	19000

## Tecnico

26500
26000
7500
19000

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +375 mm para CAB-SLP, +204 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar  $\pm 20$  mm para ballestas y  $\pm 10$  mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado. Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/80R22.5
Neumaticos de eje auxiliar/pusher:	295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar  $\pm 3\%$ .

Diametro de giro calculado teoricamente. Tipo de eje de carga trasero: TA-FIXED.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE62TRAG.

# GAMA DE MODELOS

## FE 62TR A, FE 62 CNG Rígido Eje TAG Fijo o Direccional Suspension Trasera

<input type="checkbox"/>	<b>TGW-4G</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEC-S</b>	Corte de final de chasis recto
<input type="checkbox"/>	<b>FELECFFG</b>		<input type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
<input type="checkbox"/>	<b>FELECG</b>		<input type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Control de Frenos de Remolque estacionario
<input type="checkbox"/>	<b>RC-ROUGH</b>	Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/>	<b>RUP-FIX2</b>	Antieptotramiento trasero fijo, en aluminio
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RC-SMOOTH</b>	Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Guardabarros trasero, básico
<input type="checkbox"/>	<b>GARB-PRE</b>	Preparación para Basurero	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Guardabarros trasero, posición transporte
<input type="checkbox"/>	<b>TIPP-PRE</b>	Preparación para Volquete	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Altura de guardabarros Básica (por defecto)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UNIFORM</b>	Sin adaptación para Carga Uniforme	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Altura de guardabarros más alta posible
<input type="checkbox"/>	<b>CHH-HIGH</b>	Altura del chasis Alta	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Altura de guardabarros más baja posible
<input type="checkbox"/>	<b>CHH-MED</b>	Altura del chasis Media	<input type="checkbox"/>	<b>ATANK-AL</b>	Calderines de aluminio
<input type="checkbox"/>	<b>TA-HYSBS</b>	Eje loco detrás del motriz, direccional hidráulico eléctrico	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-ST</b>	Calderines de acero
<input type="checkbox"/>	<b>TAG-FIXD</b>	Eje Loco detrás del motriz, Fijo, con Ruedas Dobles	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FRACLOS</b>	Travesaño de cierre
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TAG-FIXS</b>	Eje Loco detrás del motriz, Fijo, con Ruedas Sencillas	<input type="checkbox"/>	<b>RT-AL</b>	Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RADT-KR</b>	Suspensión Trasera neumática K-Ride, 2 ejes (motriz/loco)	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FE-DAY2</b>	Cabina FE Diurna, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Llantas de Acero
<input type="checkbox"/>	<b>FE-SLP2</b>	Cabina FE Dormitorio, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Rueda repuesto igual a la delantera
<input type="checkbox"/>	<b>FE-SSLP2</b>	Cabina FE Comfort, nueva versión	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-R</b>	Soporte rueda repuesto, montado en parte trasera detras del eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>EU6SCR</b>	Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AL306</b>	ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LIFT-BAS</b>	Con Elevación del Eje Bogie (básico)	<input type="checkbox"/>	<b>APF-ENH2</b>	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
<input type="checkbox"/>	<b>ULIFT</b>	Sin Elevación del Eje Bogie	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RET-TPT</b>	Ralentizador caja de cambios automática
<input type="checkbox"/>	<b>RSH1370F</b>	Eje sencillo, Reducción de Cubo (P6), 13 Ton, MMTAC70, Version F	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TC-HWO</b>	Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RSS1344C</b>	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AIRIN-HI</b>	Toma Aire Alta
<b>Paquetes</b>			<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-RL</b>	Toma Aire Trasera Baja, detrás de cabina
<input type="checkbox"/>	<b>DRIVEFE</b>	Paquete de conducción FE	<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Filtro aire con dos elementos filtrantes
<input type="checkbox"/>	<b>VISIFE</b>	Paquete de visibilidad FE	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Ventilación del cárter Cerrada
<input type="checkbox"/>	<b>AIRFLOW</b>	Paquete aerodinámico FE	<input type="checkbox"/>	<b>220EBH08</b>	Calefactor para bloque motor 220V / 0.8kW
<input type="checkbox"/>	<b>AUDIODAB</b>	Sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4T</b>	Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AUDIOPD</b>	Preparación de sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4TL</b>	Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.
<input type="checkbox"/>	<b>FST-AIR</b>	Suspensión del. neumática	<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP6TH</b>	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FST-PAR</b>	Suspensión del. ballestas parabólicas	<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP6TL</b>	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FAL7.5</b>	MMTA Eje Delantero 7500 kg	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/>	<b>FAL8.0</b>	MMTA Eje Delantero 8000 kg	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/>	<b>FAL9.0</b>	MMTA Eje Delantero 9000 kg	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RAL19</b>	Eje bogie trasero, capacidad de carga 19000 kg	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/>	<b>RAL21</b>	Eje bogie trasero, capacidad de carga 21000 kg	<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/>	<b>RSTAB1</b>	Barra estabilizadora trasera de rigidez normal	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ETC</b>	Interruptor revoluciones toma de fuerza
<input type="checkbox"/>	<b>RALIM105</b>	Limitador carga eje trasero, 10,5 t	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STWPOS-L</b>	Volante en lado izquierdo
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RALIM115</b>	Limitador carga eje trasero, 11,5 t	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TAS-DIG4</b>	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
<input type="checkbox"/>	<b>RALIM13</b>	Limitador de carga para eje trasero, 13 t	<input type="checkbox"/>	<b>WARNLAMP</b>	Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
<input type="checkbox"/>	<b>RALIM95</b>	Limitador carga eje trasero, 9,5 t	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TSRS</b>	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>EBS-MED</b>	EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WARNVEST</b>	Chaleco reflectante
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RST-AIR</b>	Suspensión neumática trasera	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT</b>	Kit de primeros auxilios
<input type="checkbox"/>	<b>RST-AIRS</b>	Amortiguador de Aire Corto, Trasero	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT1B</b>	Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ABS</b>	Sistema de frenos Antibloqueo, ABS	<input type="checkbox"/>	<b>SPDU-R</b>	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SUSPL-E2</b>	Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel	<input type="checkbox"/>	<b>SPDU-S</b>	2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FRAME300</b>	Altura de larguero de bastidor 300 mm	<input type="checkbox"/>	<b>SPDU-SR</b>	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FST7070</b>	Espesor de bastidor 7.0 mm			
<input type="checkbox"/>	<b>FST8080</b>	Espesor de bastidor 8.0 mm			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2BATT170</b>	2 baterías de 170 Ah			
<input type="checkbox"/>	<b>2BATT225</b>	2 baterías de 225 Ah			
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX1</b>	1 calzo de rueda			
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	2 calzos de rueda			

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes paises.

# GAMA DE MODELOS

## FE 62TR A, FE 62 CNG Rígido Eje TAG Fijo o Direccional Suspensión Trasera

- CRUISEC** Programador de velocidad con botones de control en el volante
- RCABS-A** Suspensión Trasera de Cabina, neumática
- RCABS-M** Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
- AD-ROOFA** Deflector aerodinámico de techo ajustable
- AD-SIDES** Deflector lateral de cabina Corto
- HL-CLEAN** Sistema de lavafaros
- HL-ADJ** Con Ajuste de Faros
- DRL-LED** Luz Diurna, Tecnología Led
- BEACON-P** Preparación para 2 Luces rotativas
- BEACONA2** 2 luces rotativas ambar en techo cabina
- HORN-F1S** Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
- HORN-R2S** Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
- FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- FBA-BTS** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Fija
- FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- RBA-T1** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
- RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- HBA-FSFB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
- HBA-SB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
- TAILPREP** Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
- WVTA** Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)