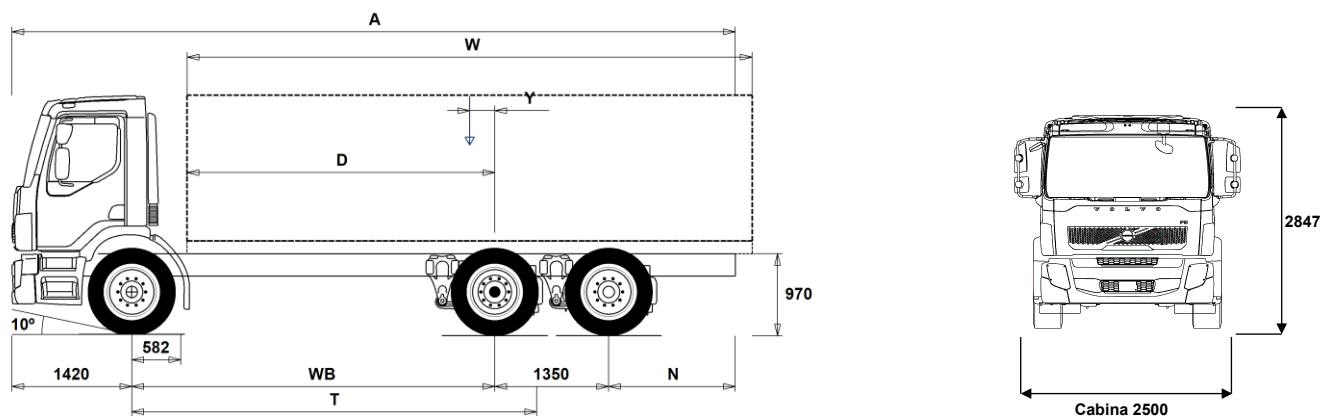


GAMA DE MODELOS

FE 6x2 Rígido Air FE 62TR A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Comprimento total do chassis	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Saliência traseira (Mín.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Saliência traseira (Máx.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Entre-eixos teórico	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	127	158	189	217	247	278	316	353	391	426	469	508	553
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	146	177	209	239	270	301	341	379	418	455	499	539	586
W Comprimento superestrutura (Mín.)	5399	5736	6072	6413	6751	7088	7509	7932	8355	8781	9292	9812	9924
W Comprimento superestrutura (Máx.)	5436	5775	6113	6457	6796	7135	7559	7984	8409	8838	9352	9874	9924

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4015	4025	4025	4045	4050	4055	4060	4075	4080	4095	4110	4135	4155
Bogie traseiro	2780	2790	2800	2840	2855	2865	2880	2910	2920	2950	2975	2960	2940
Tara em Ordem de Marcha	6795	6815	6825	6885	6905	6920	6940	6985	7000	7045	7085	7095	7095
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	19205	19185	19175	19115	19095	19080	19060	19015	19000	18955	18915	18905	18905

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Diâmetro de viragem entre paredes	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	26100
Peso Bruto Conjunto	29000	32000
Eixo frente	7100	7100
Bogie traseiro	18990	19000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +358 mm para CAB-SLP, +196 mm para CAB-SSLP.

A cota D considera uma folga de 74 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-MED.

Diferença de altura com chassis CHH-HIGH, FRAME300: +17 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 295/80R22.5

Pneus do eixo motor: 295/80R22.5

Pneus do eixo morto/Pusher: 295/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FE62TRA.

GAMA DE MODELOS

FE 6x2 Rígido Air FE 62TR A

Utilização

- **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **FELECD** FE LEC Diesel (Cabina de entrada baixa com túnel motor)
- **FELECFD** FE LEC Diesel (Cabina de entrada baixa piso plano)
- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- **GARB-PRE** Chassis preparado para RSU
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para báciaula
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-LOW** Altura das longarinas ao solo baixa
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **TA-HYSBS** Eixo morto c/direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- **TAG-FIXD** Eixo morto fixo, com rodado duplo
- **TAG-FIXS** Eixo morto fixo, com rodado simples
- **RADT-KR** 2 eixos, 1 propulsor, pneumática (K-ride)
- **FE-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FE-SLP2** Cabina longa - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FE-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D8K250** Motor de 8 L com 250 hp e 950 Nm
- **D8K280** Motor de 8 L com 280 hp e 1050 Nm
- **D8K320** Motor de 8 L com 320 hp e 1200 Nm
- **D8K350** Motor de 8 L com 350 hp e 1400 Nm
- **EBR-CEB** Travão de compressão e escape
- **EBR-EPG** Regulador de gases de escape*EPG
- **AL306** Caixa automática de 6 vel. + 1 m.a.
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **ZTO1006** Caixa manual 6 velocidades + 1 m.a.
- **ZTO1109** Caixa manual de 9 velocidades + 1 m.a.
- **LIFT-BAS** Elevador do 3º eixo (versão básica)
- **ULIFT** Sem elevador do 3º eixo
- **RSH1370F** Diferencial redução nos cubos
- **RSS1344C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão C
- **RSS1344E** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão E
- **DRIVEFE** Pack Condução FE
- **VISIFE** Pack visibilidade FE
- **AIRFLOW** Pack defletores ar
- **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

Layout do chassis

- **FST-AIR** Susp.pneumática frente
- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **RAL19** Bogie traseiro com 19 T de capacidade
- **RAL21** Bogie traseiro com 21 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RALIM105** 10,5 Toneladas de carga máxima no eixo motor
- **RALIM115** 11,5 Toneladas de carga máxima no eixo motor
- **RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM95** 9,5 Toneladas de carga máxima no eixo motor

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **RST-AIR** Susp.traseira pneumática
- **RST-AIR5** Susp.traseira pneumática curta
- **ABS** Com sistema travagem anti-bloqueio (ABS)
- **SUSPL-E2** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)
- **FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **2BATT225** 2 baterias, 225 Ah
- **ADR2** Preparação ADR2 (consultar Eng.ª Prod. sobre a inclusão de Travão de Endurance)
- **R255A56** Depósito 255 L do lado dir., c/ forma em D - alumínio
Capacidade mín. 215l
Capacidade máx. 630l
- **UL-FUEL** Sem depósito do lado esquerdo
Capacidade mín. 160l
Capacidade máx. 315l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **WHC-FIX1** 1 calço da roda
- **WHC-FIX2** 2 calços das rodas
- **TB-L33** Cx. ferramentas - lado esquerdo (58L)
- **TB-L75** Cx. ferramentas - lado esquerdo (106L)
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **RFEC-S** Saliência Traseira com corte recto (90°)
- **C-RI4040** Engate Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI5055** Engate Ringfeder 5055 G-150
- **C-RO400G** Engate Rockinger 400 G150
- **C-RO430G** Engate Rockinger 430 G150
- **C-RO50** Engate Rockinger 50 mm
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
- **RUP-FIX2** Barra traseira anti-encaixe (alumínio)
- **RFEND-B** Guarda lamas traseiros - básicos
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte
- **RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
- **RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
- **RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
- **ATANK-AL** Tanques de ar - alumínio
- **ATANK-ST** Tanques de ar - aço
- **FRACLOS** Remate traseiro das longarinas

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-R** Suporte e roda sobresselente montado ao centro do chassis por baixo da saliência traseira.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte
- **SWCP-TP** Sup.roda sobr. em posição transporte

Equipamento na linha motopropulsora

- **TP-BAS** Software I-Shift Básico (Cidade)
- **TP-DICON** Software I-Shift Distribuição & Construção
- **TP-FUEC** Software I-Shift Longo Curso & Economia Combustível

GAMA DE MODELOS

FE 6x2 Rígido Air FE 62TR A

- ☐ **APF-ENH** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
- ☐ **APF-ENH2** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift), aplicação travões serviço
- **CS39A-O** Embraiagem de disco simples *395mm
- ☐ **CS43B-O** Embraiagem de disco simples *430mm
- ☐ **RET-TPT** Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade automáticas Allison
- ☐ **TC-HWO** Radiador de óleo da transmissão automática (água/óleo)
- ☐ **TC-MWO** Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- ☐ **AIRIN-RL** Entrada de ar baixa
- ☐ **ACL1ST-S** Filtro de ar (c/elemento de segurança)
- ☐ **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **CCV-OX** Ventilação fechada cárter - com separador de óleo e respiro
- ☐ **AF-E** Filtro de combustível aquecido
- ☐ **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- ☐ **220EBH08** Aquecedor de motor (220 V, 0.8 Kw)
- ☐ **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN7646
- ☐ **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- ☐ **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1410
- ☐ **PR-HP4T** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- ☐ **PR-HP4TL** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- ☐ **PR-HP6TH** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- ☐ **PR-HP6TL** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- ☐ **PTR-FH1** PTO caixa de velocidades - flange Hydrocar S81
- ☐ **PTR-FH2** PTO caixa de velocidades - flange Hydrocar S84
- ☐ **PTR-FH5** PTO caixas de 6 e 9 velocidades - flange
- ☐ **PTR-PH1** PTO caixa de velocidades - hidráulica Hydrocar S81
- ☐ **PTR-PH2** PTO caixa de velocidades - hidráulica Hydrocar S84
- ☐ **PTR-PH4** PTO cx. de 6 e 9 velocidades- hidráulica
- ☐ **PTR-PK** Kit de preparação para montagem de PTO na caixa de velocidades.
- ☐ **PTR-ZF2** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- ☐ **PTR-ZF4** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- ☐ **PTR-ZF5** PTO caixa de 6 velocidades - hidráulica
- ☐ **PTRD-D1D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica + flange (DIN 120)
- ☐ **PTRA-PH1** PTO adicional cx. 9 vel.- hidráulica
- ☐ **PTRA-PH2** PTO adicional cx. 9 vel.- hidráulica
- ☐ **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- ☐ **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- ☐ **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- ☐ **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- ☐ **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **ETC** Ajuste eletrónico de rotação do motor

Equipamento no interior da cabina

- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- ☐ **STWPOS-R** Volante à direita
- **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- ☐ **IMMOBIL** Imobilizador de Motor
- ☐ **WARNLAMP** Lanterna de aviso portátil
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito
- ☐ **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)
- ☐ **WARNVEST** Colete reflector
- **AIDKIT** Estojo de primeiros socorros
- ☐ **AIDKIT1B** Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
- ☐ **SPDU-R** Limitador de velocidade duplo - traseira
- ☐ **SPDU-S** Limitador de velocidade duplo - lateral
- ☐ **SPDU-SR** Limitador vel.duplo - traseira e lateral
- ☐ **CRUIS-E2** Eco Cruise Control (com eco-roll)

■ Equipamento standard

☐ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- ☐ **CRUISEC** Cruise control, c/ comandos no volante

Equipamento no exterior da cabina

- **RCABS-A** Suspensão de trás da cabina pneumática (fole de ar)
- **RCABS-M** Suspensão de trás da cabina mecânica (molass)
- ☐ **AD-ROOFA** Deflector de ar da cabina, ajustável
- ☐ **AD-SIDES** Deflectores de ar laterais da cabina
- ☐ **HL-CLEAN** Lava faróis por jacto de água
- **HL-ADJ** Ajuste da altura dos faróis
- ☐ **DRL-LED** Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
- ☐ **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
- ☐ **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar
- **HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
- ☐ **HORN-R2S** Cornetas no tejadilho

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- ☐ **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- ☐ **FBA-BTS** Fixações dianteiras para superestrutura rígida
- ☐ **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- ☐ **RBA-T1** Fixações traseiras para superestrutura - placas
- ☐ **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divisórias
- ☐ **HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- ☐ **HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- ☐ **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

GAMA DE MODELOS

FE 6x2 Rígido Air FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress