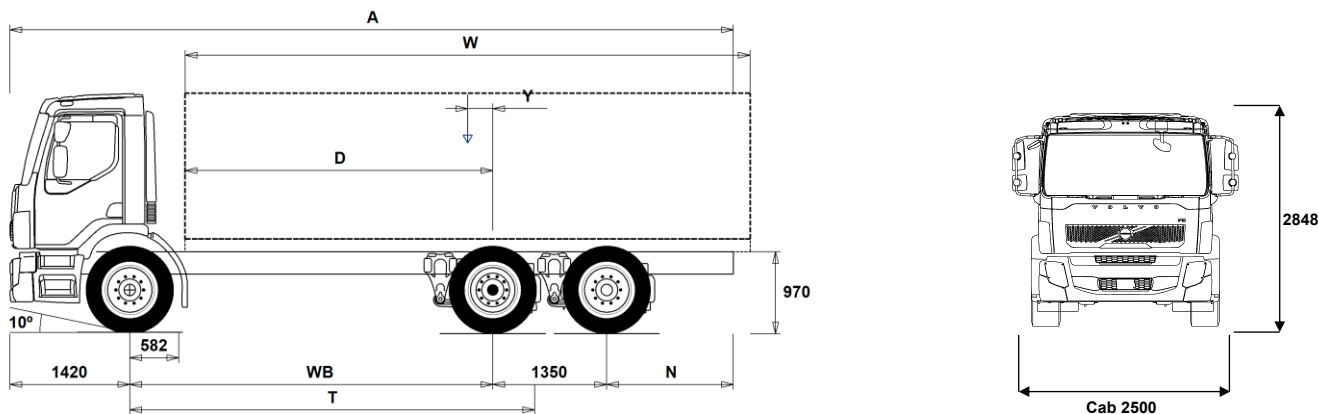


MODELLSERIE:

FE 6x2 jevnlast luftfjæring FE 62TR A



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Total chassislengde	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Bakre overheng (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Bakre overheng (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Teoretisk akselavstand	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	176	210	244	276	310	343	385	427	468	508	556	600	651
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	176	210	244	276	310	343	385	427	468	508	556	600	651
W Lengde påbygg (Min.)	5338	5671	6002	6339	6671	7004	7420	7837	8254	8674	9179	9691	9924
W Lengde påbygg (Max.)	5338	5671	6002	6339	6671	7004	7420	7837	8254	8674	9179	9691	9924

Chassisvekter [kg]

Foraksel	3970	3970	3970	3990	3990	3995	3995	4005	4010	4025	4035	4055	4075
Boggi bak	2700	2710	2725	2765	2785	2795	2815	2845	2860	2895	2920	2905	2890
Egenvekt	6670	6680	6695	6755	6775	6790	6810	6850	6870	6920	6955	6960	6965
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	18630	18620	18605	18545	18525	18510	18490	18450	18430	18380	18345	18340	18335

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Svingdiameter mellom vegger	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	25300	26100
Tillatt vogntogvekt	0	32000
Foraksel	7100	7100
Boggi bak	18200	19000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +358 mm for CAB-SLP, +196 mm for CAB-SSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 74 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 120 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring. Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-MED.

Høydeendring med chassishøyde CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 295/80R22.5

Dekk på drivakselen: 295/80R22.5

Dekk på løpe-/pusheraksel: 295/80R22.5

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet Løpeaksel brukt: TA-FIXED.

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteening FE62TRA.

MODELLSERIE:

FE 6x2 jevnlast luftfjæring FE 62TR A

Bruksområde

- TGW-4G**
- FELECD** FE LEC uten flatt gulv, diesel
- FELECFDD** FE LEC med flatt gulv, diesel
- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOT** Belastningsklasse for normal vegstandard
- GARB-PRE** Forberedt for renovasjonspåbygg
- TIPP-PRE** Forberedt for tippåbygg
- UNIFORM** Uten spesialtilpassing for påbygg

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-LOW** Lav chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- TA-HYSBS** Hydraulisk styrt løpeaksel med singelmonterte hjul, låst over 38 km/t
- TAG-FIXD** Fast løpeaksel med tvillingmonterte hjul
- TAG-FIXS** Fast løpeaksel med singelmonterte hjul
- RADT-KR** 1 drivende bakaksel + løpeaksel, luftfjæring
- FE-DAY2**
- FE-SLP2**
- FE-SSLP2**
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6 med SCR, partikkelfilter og EGR
- D8K250** 8-liters Euro 6 dieselmotor 250 hk (184 kW), 950 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D8K280** 8-liters Euro 6 dieselmotor 280 hk (206 kW), 1050 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D8K320** 8-liters Euro 6 dieselmotor 320 hk (235 kW), 1200 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D8K350** 8-liters Euro 6 dieselmotor 350 hk (257 kW), 1400 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- EBR-CEB** Kompresjonsbrems med mottrykksregulator
- EBR-EPG** Eksosbrems (EPG). 130 kW ved 2.800 o/min.
- AL306** AL306, 6-trinns automatisk girkasse
- AT2412F** I-shift 12-trinns automatisert girkasse
- ZTO1006** 6-trinns ZF manuell girkasse med overdrive
- ZTO1109** 9-trinns ZF manuell girkasse med overdrive
- LIFT-BAS**
- ULIFT**
- RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialsperr
- RSS1344C** Bakaksel RSS1344C med enkelutveksling og differensialsperr for maksimalt 13 tonns bakakseltrykk og 44 tonns togvekt
- RSS1344E**

Pakker

- DRIVEFE** Kjørepakke FE
- VISIFE** Siktpakke FE
- AIRFLOW** Spoilerpakke FE
- AUDIODAB** Lyd-pakke med DAB-radio, 24V/12V spenningsomformer, antenne, USB og kabler

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran.
- FST-PAR** Parabelfjæring foran.
- FAL7.1** Forakseltrykk 7,1 tonn.
- FAL7.5** Forakseltrykk 7,5 tonn.
- FAL8.0** Forakseltrykk 8 tonn.
- FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- RAL19** Boggitrykk 19 tonn.
- RAL21** Boggitrykk 21 tonn.
- RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
- RALIM13** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 13 tonn

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

- EBS-MED** EBS medumpakke med anti-spinn og bakkestartshjelp.
- RST-AIR** Luftfjæring bak.
- RST-AIR5** Luftfjæring bak med kort overheng
- ABS** ABS-bremser
- SUSPL-E2** Nivåregulering for luftfjæring, bryter på instrumentpanel.
- FRAME266** Utvendig høyde på rammeprofil 266 mm
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- 2BATT225** 2 batterier, kapasitet 225 Ah.
- ADR2** ADR-utrustning, 2 hovedstrømbrytere.
- R255A56** Aluminiumstank 255 liter høyre side, lengde 830 mm, diameter 560 mm, D-formet
Minimumsvolum 215l
Maksimalt volum 630l
- UL-FUEL** Uten tank på venstre side
Minimumsvolum 160l
Maksimalt volum 315l
- ADTP-L** AdBlue-tank på venstre side
- ADTP-R** AdBlue-tank på høyre side
- WHC-FIX1** 1 stk. stoppekloss inkl. holder.
- WHC-FIX2** 2 stk. stoppeklosser inkl. holder.
- TB-L33** Verktøykasse, bredde 332 mm, 58 liter, høyde 310 mm, dybde 660 mm, i venstre side.
- TB-L75** Verktøykasse, bredde 754 mm, høyde 430 mm, dybde 550 mm, 106 liter, i venstre side.
- TOWMBRH** Trekkbjelke, sentralmontert.
- RFEC-S** Rett bakre rammeavslutning
- C-RI4040** Tilhengerkobling Ringfeder 4040 G-150
- C-RI5055** Tilhengerkobling Ringfeder 5055 G-150
- C-RO400G** Trekkobling, Rockinger 400 G-150.
- C-RO430G** Trekkobling, Rockinger 430 G-150.
- C-RO50** Tilhengerkobling Rockinger 50 mm
- TOWR-ONE** Ett slepefeste bak
- TBC-EC** Luftkobling bremses, Bosch.
- TRBR-STA** Stasjonær regulering tilhengerbrems
- RUP-FIX2** Fast underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
- RFEND-B** Baksjermes med avtagbar topp
- RFEND-T** Baksjermes, transportmontert
- RFH-BAS** Normal høyde på baksjermes
- RFH-HIG** Høyest mulig høyde på baksjermes
- RFH-LOW** Lavest mulig høyde på baksjermes
- ATANK-AL** Lufttank i aluminium.
- ATANK-ST** Lufttank i stål.
- FRACLOS** Rammeende med avslutningsbjelke

Dekk og felger

- RT-AL** Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- RT-ALDP** Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
- RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
- SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
- SWCP-R** Reservehjulsholder montert under chassisrammen, bak bakaksel.
- SWCP-T** Reservehjulsholder for midlertidig transport
- SWCP-TP** Reservehjulsholder transportmontert på chassisrammen.

Drivlinje utstyr

- TP-BAS** I-shift basis giringsprogram for bykjøring
- TP-DICON** I-shift giringsprogram for distribusjon og anlegg
- TP-FUEC** I-shift giringsprogram for drivstofføkonomi

MODELLSERIE:

FE 6x2 jevnlast luftfjæring FE 62TR A

- APF-ENH** Utvidede kraftuttaksfunksjoner for Volvo I-shift (auto-nøytral via parkeringsbrems)
 - APF-ENH2** Utvidede kraftuttaksfunksjoner for Volvo I-shift (auto-nøytral via servicebrems)
 - CS39A-O** Kobling, enkellamell, 395 mm
 - CS43B-O** Kobling, enkellamell, 430 mm
 - RET-TPT** Retarder til automatgirkasse.
 - TC-HWO** Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
 - TC-MWO** Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
 - AIRIN-HI** Høyt luftinntak bak førerhus på høyre side
 - AIRIN-RL** Chassismontert luftinntak bak førerhus på høyre side
 - ACL1ST-S** Luftfilter med ett primær- og ett sekundærelement
 - CCV-C** Lukket veivhusventilasjon.
 - CCV-OX** Åpen veivhusventilasjon for kaldt klima
 - AF-E** Elektrisk oppvarmet dieselfilter
 - EST-AID** Elektrisk glødeelement
 - 220EBH08** Elektrisk motorvarmer 220V, 0.8 kW
 - PTER-100** Motorkraftuttak bakmontert med flens DIN7646.
 - PTER-DIN** Motorkraftuttak til pumpe DIN5462.
 - PTER1400** Motorkraftuttak bakmontert med flens SAE1410 / ISO 7647.
 - PR-HP4T** Kraftuttak, automatgirkasse, maks. moment 400 Nm, toppmontert, for hydraulikkpumpe.
 - PR-HP4TL** Kraftuttak, automatgirkasse, maks. moment 400 Nm, toppmontert, for hydraulikkpumpe, lavhastighets.
 - PR-HP6TH** Kraftuttak, automatgirkasse, maks. moment 600 Nm, toppmontert, for hydraulikkpumpe, høyhastighets.
 - PR-HP6TL** Kraftuttak, automatgirkasse, maks. moment 600 Nm, toppmontert, for hydraulikkpumpe, lavhastighets.
 - PTR-FH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-flens.
 - PTR-FH2** Kraftuttak, maks. moment 430 Nm, bakmontert, S84 DIN-flens.
 - PTR-FH5** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-flens.
 - PTR-PH1** Kraftuttak, maks. moment 800 Nm, bakmontert, S81 DIN-pumpekobling.
 - PTR-PH2** Kraftuttak, maks. moment 430 Nm, bakmontert, S84 DIN-pumpekobling.
 - PTR-PH4** Kraftuttak, maks. moment 450 Nm, bakmontert, S88 DIN-pumpekobling.
 - PTR-PK** Kraftuttak, forberedt.
 - PTR-ZF2** Kraftuttak, maks. moment 410 Nm, bakmontert, DIN-flens.
 - PTR-ZF4** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-flens.
 - PTR-ZF5** Kraftuttak, maks. moment 320 Nm, bakmontert, DIN-pumpekobling.
 - PTRD-D1D** Bakmontert dobbelt girkassekraftuttak med DIN 120 flens (550 Nm) og DIN-kobling for pumpe (1000 Nm)
 - PTRA-PH1** Ekstra kraftuttak, 2xS81 pumpekobling.
 - PTRA-PH2** Ekstra kraftuttak, 2xS84 pumpekobling.
 - HPG-F101** Hydraulikkpumpe Parker F1-101, singel, girkassemontert
 - HPG-F41** Hydraulikkpumpe Parker F1-41, singel, girkassemontert
 - HPG-F51** Hydraulikkpumpe Parker F1-51, singel, girkassemontert
 - HPG-F61** Hydraulikkpumpe Parker F1-61, singel, girkassemontert
 - HPG-F81** Hydraulikkpumpe Parker F1-81, singel, girkassemontert
 - ETC** Elektronisk turtallsregulering
- ### Førerhus innvendig
- STWPOS-L** Venstrestyrt.
 - STWPOS-R** Høyrestyrt.
 - TAS-DIG4**
 - IMMOBIL** Startsperre
 - WARNLAMP** Flyttbar varsellampe med batterier
 - WARNVEST** Refleksvest.
 - AIDKIT** Førstehjelpspakke
 - SPDU-R** Dobbelt hastighetsbegrenser, for eksempel til renovasjonsbil med utvendig plattform bak.

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FE 6x2 jevnlast luftfjæring FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress