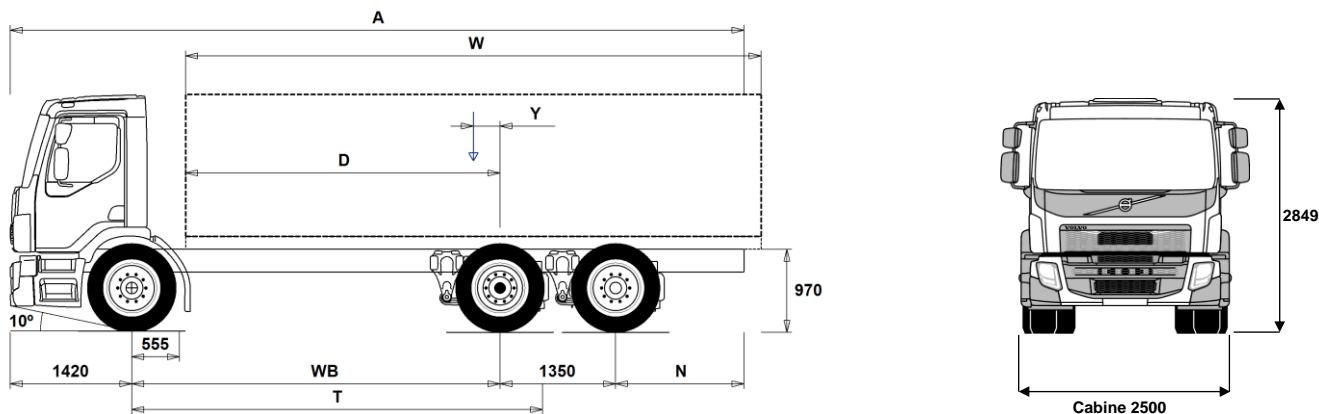


MODELPROGRAMMA

FE 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Totale chassis Lengte	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821
N Achteroverbouw (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Achteroverbouw (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Theoretische wielbasis	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	177	211	246	278	311	345	388	429	471	511	559	603	654
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	177	211	246	278	311	345	388	429	471	511	559	603	654
W Opbouw lengte (Min.)	5390	5722	6053	6389	6722	7054	7469	7886	8302	8723	9226	9739	9951
W Opbouw lengte (Max.)	5390	5722	6053	6389	6722	7054	7469	7886	8302	8723	9226	9739	9951

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3965	3970	3970	3985	3990	3990	3995	4000	4005	4020	4030	4050	4070
Achterste bogie	2730	2745	2760	2800	2820	2830	2850	2880	2895	2930	2955	2940	2925
Leeg gewicht	6695	6715	6730	6785	6810	6820	6845	6880	6900	6950	6985	6990	6995
Bruto laadvermogen	18605	18585	18570	18515	18490	18480	18455	18420	18400	18350	18315	18310	18305

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Draaicirkel tussen muren	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	25300	26000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	18200	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	295/80R22.5
Banden op achteras:	295/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE62TRA. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR A

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECD** FE Low Entry Cab Diesel - Distributie
- FELECFD** FE Low Entry Cab Diesel - vlakke vloer
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofddcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbellucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkellucht montage op vaste naloopas.
- RADT-KR** Luchtgeveerde achterassen met vier luchtbalgen, een aangedreven- en een naloopas
- CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D8K320** Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm
- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPG** Uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- AL306** 6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).
- AT2412F** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- ZTO1109** Volvo ZTO1109-transmissie
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.
- LIFT-BAS** Liftas
- ULIFT** Zonder liftas
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel
- RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 44 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB 24/12 V-converter

MODELPROGRAMMA

FE 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR A

<ul style="list-style-type: none"> ■ AUDIOPD 	<p>Radio voor analogo FM/AM-signaal en DAB (Digital Audio Broadcasting) Geïntegreerde Bluetooth-carkit USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers Radiovoorbereiding DAB Kit: Met 24/12 V omvormer Opbergbox voor radio FM/AM-antenne DAB-versterker Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ TRBR-STA Trailerrem □ RUP-FIX2 Stootbalk, vast - EC goedgekeurd □ RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. □ RFEND-T Tijdelijke spatschermen. □ RFH-103 Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis □ RFH-BAS Spatschermhoogte achteras(sen), standaard □ RFH-HIG Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie □ RFH-LOW Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie □ ATANK-AL Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. ■ ATANK-ST Stalen luchtketels □ FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk
<h2>Chassis</h2>		
<ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR ■ FST-PAR ■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL9.0 ■ RAL19 □ RAL21 □ RSTAB1 ■ RALIM115 ■ EBS-MED ■ RST-AIR □ RST-AIR5 ■ ABS ■ SUSPL-E2 □ FRAME266 □ FRAME300 ■ FST7070 □ FST8080 ■ 2BATT170 □ 2BATT225 □ ADR2 ■ R255A56 ■ UL-FUEL □ ADTP-L ■ ADTP-R □ WHC-FIX1 □ WHC-FIX2 □ TB-L33 □ TB-L75 □ TOWMBRH ■ RFEC-S □ C-RI4040 □ C-RI5055 □ C-RO400G □ C-RO430G □ C-RO50 □ TOWR-ONE □ TBC-EC 	<p>Luchtgeveerde vooras Bladgeveerde vooras</p> <p>Maximale vooraslast 7,1 ton Maximale vooraslast 7,5 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Technische achteraslast 19 ton Technische achteraslast 21 ton</p> <p>Standaard stabilisator achteras</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Luchtgeveerde achteras Luchtgeveerde achteras, korte balgen</p> <p>Antiblokkeersysteem ABS</p> <p>Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening</p> <p>Laag chassisframe 266 mm Hoog chassisframe 300 mm</p> <p>Dikte chassisframe 7,0 mm Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Twee accu's 170 Ah Twee accu's 225 Ah</p> <p>ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 255 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 215l Max. volume 630l</p> <p>Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 315l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>Wielkeg 2 wielkeggen</p> <p>Gereedschapkast 58 liter, links gemonteerd Gereedschapkast 106 liter, links gemonteerd</p> <p>Trekbalkeel centraal gemonteerd.</p> <p>Chassis uiteinde recht</p> <p>Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040, 40 mm Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5055, 50 mm Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G, 40 mm Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO430G, 40 mm Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</p> <p>Een sleepoog aan de achterkant</p> <p>EC-lucht koppelingen voor het volgwagenremsysteem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ RT-AL □ RT-ALDP □ RT-ALP ■ RT-STEEL □ SPWT-F □ SWCP-R □ SWCP-T □ SWCP-TP <h2>Velgen en banden</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten □ RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten □ RT-ALP Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten ■ RT-STEEL Stalen velgen met wielringen □ SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras □ SWCP-R Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen) □ SWCP-T Reservewiel op het chassis gebonden □ SWCP-TP Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden <h2>Powertrain equipment</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ TP-BAS I-Shift Essential softwarepakket □ TP-DICON I-Shift Distribution & Construction softwarepakket □ TP-FUEC I-Shift Fuel & Economy softwarepakket □ APF-ENH Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem. □ APF-ENH2 Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem. ■ CS39A-O Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm □ CS43B-O Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm □ RET-TPT Primaire retarder □ TC-HWO Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld □ TC-MWO Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld ■ 2COM1080 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc. □ AIRIN-HI Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde ■ AIRIN-RL De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm. □ ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement. ■ 24AL110B Dynamo 110 Ampère □ CCV-C Gesloten carterventilatie ■ CCV-OX Half open carterventilatie met centrifugaalfilter □ AF-E Elektrische brandstoffilter voorverwarming Stroomverbruik 200 W □ EST-AID Motor voorgloeielement □ 220EBH08 Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW) □ PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting □ PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting □ PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting □ PR-HP4T Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm □ PR-HP4TL Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting 		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PR-HP6TH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %) <input type="checkbox"/> PR-HP6TL Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %) <input type="checkbox"/> PTR-FH1 Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1) <input type="checkbox"/> PTR-FH2 Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2) <input type="checkbox"/> PTR-FH5 Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5) <input type="checkbox"/> PTR-PH1 Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max <input type="checkbox"/> PTR-PH2 Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2) <input type="checkbox"/> PTR-PH4 Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4) <input type="checkbox"/> PTR-PK Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO <input type="checkbox"/> PTR-ZF2 Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm <input type="checkbox"/> PTR-ZF4 Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4) <input type="checkbox"/> PTR-ZF5 Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5) <input type="checkbox"/> PTRD-D1D Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp) <input type="checkbox"/> PTRA-PH1 Extra versnellingsbak-PTO 600Nm <input type="checkbox"/> PTRA-PH2 Extra versnellingsbak-PTO 430Nm <input type="checkbox"/> HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO. <input type="checkbox"/> HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> ETC Elektronische toerentalregeling | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACONA2 2 oranje zwaailampen op het dak ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille ■ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <h3>Opbouwvoorbereiding</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) <input type="checkbox"/> FBA-BTS Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw) <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) <input type="checkbox"/> RBA-T1 Opbouwbevestigingsplaten achterzijde <input type="checkbox"/> RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde ■ HBA-FSFB Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw <input type="checkbox"/> HBA-SB Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep <h3>Afleveringservice</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ WVTA Typegoedkeuring volledig voertuig |
|---|--|

Interieur

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer.
- IMMOBIL** Startonderbreker
- WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp
- ALARM-B** Alarmsysteem
- WARNVEST** Veiligheidsvest
- AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
- SPDU-R** Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader
- SPDU-S** Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader
- SPDU-SR** Dubbele snelheidsbegrenzer
- CRUIS-E2** Cruisecontrol met I-roll
- CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel

Cabine exterieur

- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 6x2V Luchtvering naloopas FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress