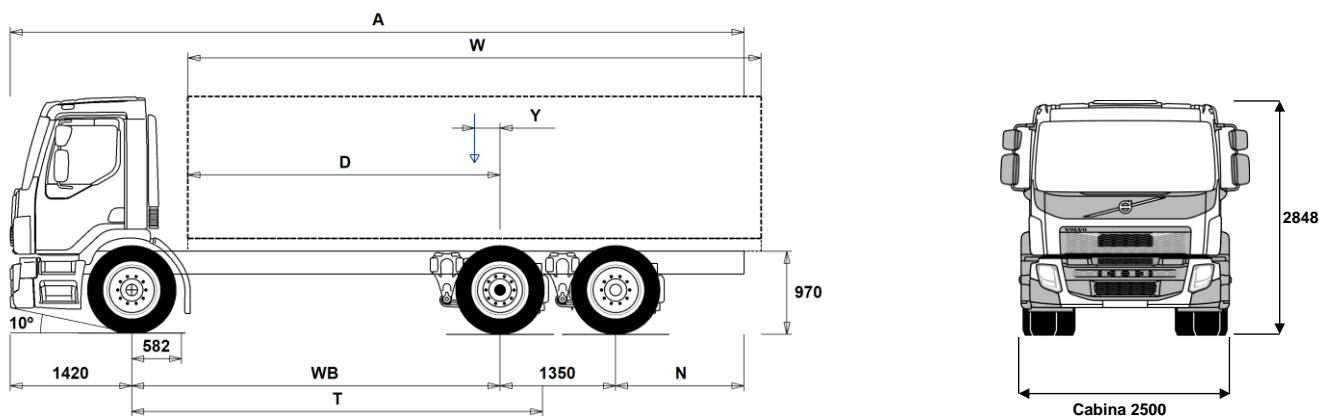


GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Lunghezza autotelaio	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Passo teorico	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	176	210	244	276	310	343	386	427	469	508	557	600	651
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	176	210	244	276	310	343	386	427	469	508	557	600	651
W Lunghezza allestimento (Min.)	5338	5670	6002	6338	6671	7004	7419	7836	8253	8674	9177	9690	9924
W Lunghezza allestimento (Max.)	5338	5670	6002	6338	6671	7004	7419	7836	8253	8674	9177	9690	9924

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	3970	3970	3970	3990	3990	3995	3995	4005	4010	4025	4035	4055	4075
Tandem assi posteriori	2705	2720	2735	2775	2795	2805	2825	2855	2870	2905	2930	2915	2900
Tara	6675	6690	6705	6765	6785	6800	6820	6860	6880	6930	6965	6970	6975
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18625	18610	18595	18535	18515	18500	18480	18440	18420	18370	18335	18330	18325

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Diametro di volta tra muri	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	25300	26000
Mtc	32000	32000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	18200	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +358 mm per CAB-SLP, +196 mm per CAB-SSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 74 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 295/80R22.5

Pneumatici asse motore: 295/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 295/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FE62TRA contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR A

Utilizzo Veicolo

- TGW-4G**
- FELECD** FE LEC cabina ad accesso ribassato - Diesel
- FELECFDD** FE LEC cabina ad accesso ribassato, pavimento piatto - Diesel
- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE**
- UNIFORM** Carico uniforme distribuito

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** Ultimo asse trainato fisso, pneumatici singoli
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli
- RADT-KR** Carrello con sospensioni pneumatiche
- CAB-DAY** Cabina Corta
- CAB-SLP** Cabina Letto
- CAB-SLPL** Cabina letto compatta
- EU6SCR** Livello sonoro Euro6
- D8K250** Motore D8K - 250 Cv
- D8K280** Motore D8K - 280 Cv
- D8K320** Motore D8K - 320 Cv
- D8K350** Motore D8K - 350cv
- EBR-CEB**
- EBR-EPG** EPG-Freno motore a gas di scarico
- AL306** Cambio automatico Allison 6 marce 1250Nm
- AT2412F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- ZTO1006**
- ZTO1109**
- LIFT-BAS**
- ULIFT** Senza sollevamento asse
- RSH1370F** Ponte posteriore a doppia riduzione
- RSS1344C** Ponte posteriore a singola riduzione da 13ton
- RSS1344E**

Pacchetti varianti

- DRIVEFE** Pacchetto guida FE
- VISIFE** Pacchetto visibilità FE
- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- AUDIODAB**
- AUDIOOPD**

Telaio

- FST-AIR** Sospensioni pneumatiche anteriori
- FST-PAR** Sospensioni paraboliche
- FAL7.1** Asse anteriore da 7.1t
- FAL7.5** Asse anteriore da 7.5t
- FAL8.0** Asse anteriore da 8t
- FAL9.0**
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RSTAB1** Barra stabiliz. post. a normale rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR5** Sospensioni posteriori pneumatiche corte
- ABS** ABS

- SUSPL-E2** Controllo livello sospensione remoto (2 sensori)
- FRAME266** Altezza sezione 266mm
- FRAME300** Altezza sezione 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7mm
- FST8080** Spessore telaio 8mm
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- ADR2** ADR 2
- R255S56** Serbatoio carburante 255 l dx (acciaio)
Capacità min serb. carburante 215l
Capacità max serb. carburante 630l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 315l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro
- WHC-FIX1** 1 cono stazionamento
- WHC-FIX2** 2 conei stazionamento
- TB-L33** Cassetta porta attrezzi 58 l, larghezza 330mm montata lato sinistro
- TB-L75** Cassetta porta attrezzi 106 l, larghezza 754mm montata lato sinistro
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- RFEC-S**
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI5055** Gancio di traino Ringfeder 5055 -G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TBC-EC** Conness. freni rimorchio EC - tipo Bosch
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- RUP-FIX2** Barra paraincastro posteriore fissa
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- RFH-103** Altezza parafango a 103mm dal fine telaio
- RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria alluminio
- ATANK-ST** Serbatoi aria acciaio
- FRACLOS** Con chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALP** Cerchi in lega lucidi
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T** Supporto ruota di scorta per supporto
- SWCP-TP** Ruota scorta sopra telaio con supporto

Catena Cinematica

- TP-BAS** Software base per utilizzo urbano
- TP-DICON** Software distribuzione - edilizia
- TP-FUEC** Software economia carburante
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- APF-ENH2** Funzioni PTO avanzate su freni servizio
- CS39A-O** Un disco da 395 mm
- CS43B-O** Un disco da 430 mm
- RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR A

<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria monotonali cromate
<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Presa d'aria posteriore ribassata sotto telaio	Sovrastruttura	
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Attacchi allestimento anteriori di tipo rigido
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Ventilazione monoblocco aperta estesa	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> AF-E	Filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Attacchi allestimento posteriori (mensole)
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori (divise)
<input type="checkbox"/> 220EBH08	Riscaldatore motore,220/0.8 kW	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Fori predisposti x attacchi allestimento flessibile-semiflessibile
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia, DIN 7646	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Fori predisposti x attacchi allestimento rigido
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1400	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> PR-HP4T	PTO cambio, Hydrocar 400 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Conformità Europea
<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	PTO cambio, Hydrocar 400 Nm media rotazione		
<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	PTO cambio, Hydrocar 600 Nm alta rotazione		
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	PTO cambio, Hydrocar 600 Nm media rotazione		
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	PTO cambio, Hydrocar S81 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	PTO cambio, Hydrocar S84 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	PTO cambio, Hydrocar S88 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	PTO cambio, Hydrocar S81 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	PTO cambio, Hydrocar S84 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	PTO cambio, Hydrocar S88 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PK	PTO cambio, kit preparazione elettrico/aria		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	PTO cambio ZF 109 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	PTO cambio ZF NL10 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	PTO cambio ZF NL10 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	PTO cambio doppia, 1 conn.Pompa + 1 conn. flangia DIN 120		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	PTO trasmissione doppia S81		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	PTO trasmissione doppia S84		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa F1-101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa F1-41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa F1-51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa F1-81		
<input type="checkbox"/> ETC	Controllo elettronico acceleratore		

Interni Cabina

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Immobilizzatore
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile (con batterie)
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca fosforescente avviso pericolo
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico pronto soccorso
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> SPDU-R	Doppio limitatore di velocità allestimento compattatore
<input type="checkbox"/> SPDU-S	Doppio limitatore velocità, allestimenti caricatore laterale
<input type="checkbox"/> SPDU-SR	Doppio limitatore velocità, allestimenti caricamento laterale/posteriore
<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Crusie control, con ECO-Roll
<input type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control Std

Esterni Cabina

<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Spoiler tetto regolabile (solo per L2H3)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lavafari a scomparsa ad alta pressione
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luci diurne a LED
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> BEACONA2	Due lampeggianti gialli rotanti

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FE 62 Carro SPP FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress