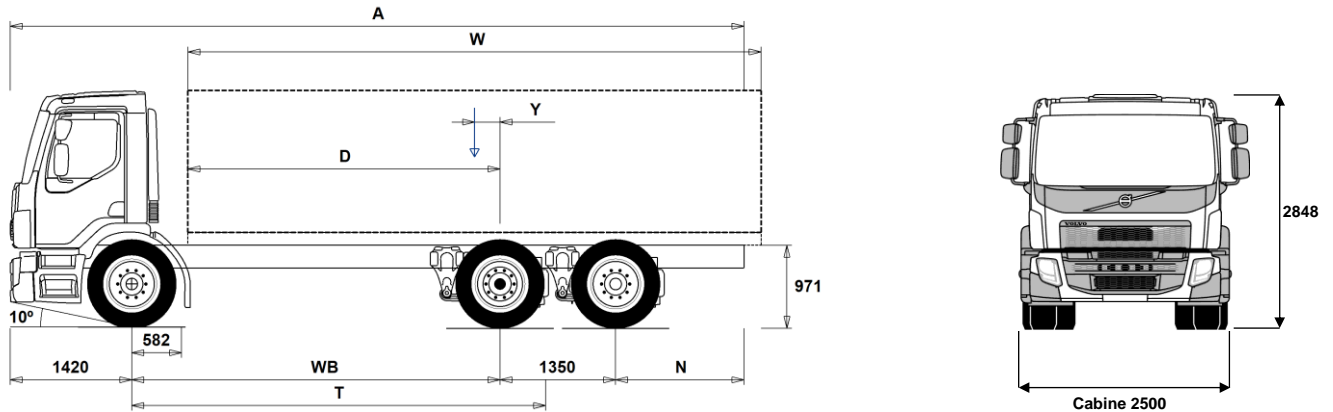


GAMME DE MODÈLES

FE 62 Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Longueur châssis hors tout	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Essieu arrière / dos cabine	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Porte à faux arrière (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Porte à faux arrière (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Empattement théorique	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	152	186	221	253	288	322	365	407	449	489	538	583	634
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	152	186	221	253	288	322	365	407	449	489	538	583	634
W Longueur carrosserie (Min.)	5383	5715	6046	6381	6712	7045	7458	7874	8289	8709	9211	9723	9924
W Longueur carrosserie (Max.)	5383	5715	6046	6381	6712	7045	7458	7874	8289	8709	9211	9723	9924

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3985	3985	3985	4000	4005	4005	4005	4015	4020	4035	4045	4065	4085
Essieux arrières	2755	2770	2785	2825	2845	2860	2875	2910	2925	2960	2985	2970	2955
Poids à vide	6740	6755	6770	6825	6850	6865	6880	6925	6945	6995	7030	7035	7040
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18345	18330	18315	18260	18235	18220	18205	18160	18140	18090	18055	18050	18045

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Diamètre de braquage entre murs	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	25085	26100
PTR	32000	32000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	17985	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +358 mm pour CAB-SLP, +196 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	295/80R22.5
Pneus essieu moteur:	295/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE62TRA.

GAMME DE MODÈLES

FE 62 Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR A

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECD** FE LEC, plancher standard (avec tunnel moteur), moteur Diesel
- FELECFD** FE cabine LEC, plancher plat, moteur Diesel
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-KR** Suspension pneumatique arrière K-ride - 2 essieux - 1 moteur
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- D8K320** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 320 ch, 1200 Nm
- D8K350** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 350 ch, 1400 Nm
- EBR-CEB** Frein moteur sur échappement et de compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- AT2412F** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- **ZTO1006** Boîte manuelle, 6 rapports, 1050Nm, sortie surmultipliée
- ZTO1109** Boîte manuelle, 9 rapports, 1200Nm, sortie surmultipliée
- **LIFT-BAS** Relevage d'essieu standard
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RAL19** Capacité du tandem arrière 19 tonnes
- RAL21** Capacité tandem arrière 21 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- **ABS** ABS, Antiblocage de freins
- **SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- ADR2** ADR catégories EXII, EXIII, AT, FL
- **R255A56** Réservoir de GO à droite, 255 l, aluminium, hauteur 56 cm, profil en D
Volume minimum 215l
Volume maximum 630l
- **UL-FUEL** Sans réservoir de gazole à gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 315l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- TB-L33** Coffre à outils de 58 l, côté gauche. l=330 / h=310 / p=660 mm
- TB-L75** Coffre à outils de 106 l, côté gauche. l=755 / h=430 / p=550 mm
- TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G-150
- C-RO430G** Crochet Rockinger 430 G-150
- C-RO50** Crochet Rockinger 50
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- **RT-STEEL** Jantes en acier

GAMME DE MODÈLES

FE 62 Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR A

■ SPWT-F	Roue de secours (identique au pneumatique avant)	□ AIDKIT	Kit de premier secours
□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
■ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	□ SPDU-R	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
Chaîne cinématique		□ SPDU-S	Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral
□ TP-DICON	Programme de boîte I-Shift "Distribution/Chantier"	□ SPDU-SR	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
□ TP-FUEC	Programme de boîte I-Shift "Economie de carburant"	□ CRUIS-E2	Régulateur de vitesse (Cruise control) avec I-Roll
□ APF-ENH	Fonctions avancées #1 de gestion de prise de force	□ CRUISEC	Régulateur de vitesse (Cruise control)
□ APF-ENH2	Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force	Extérieur cabine	
■ CS39A-O	Embrayage monodisque, 395 mm	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ CS43B-O	Embrayage monodisque, 430 mm	■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□ RET-TPT	Ralentisseur hydraulique sur transmission (boîte automatique)	□ AD-ROOFA	Défecteur tridimensionnel réglable
□ TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte automatique)	□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
□ TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte I-Shift)	□ HL-CLEAN	Système rétractable de lavage des phares
■ AIRIN-HI	Prise d'air haute, côté passager	■ HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
□ AIRIN-RL	Prise d'air basse derrière essieu avant à droite	■ DRL-LED	Feux de circulation diurnes à LED
□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	□ BEACON-P	Préparation câblage pour gyrophares
□ CCV-C	Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz	□ BEACONA2	2 gyrophares oranges sur le toit
■ CCV-OX	Recyclage partiel des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz.	■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
□ AF-E	Filtre à carburant auxiliaire chauffant électrique	□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
□ EST-AID	Aide au démarrage moteur	Carrosserie	
□ 220EBH08	Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ PTER-100	Prise de force arrière moteur sortie plateau DIN100	□ FBA-BTS	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie rigide
□ PTER-DIN	Prise de force arrière moteur sortie arbre creux DIN 5462	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ PTER1400	Prise de force arrière moteur sortie plateau SAE 1410	□ RBA-T1	Fixations de carrosserie arrière - Plaques
□ PR-HP4T	PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
□ PR-HP4TL	PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
□ PR-HP6TH	PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
□ PR-HP6TL	PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□ PTR-FH1	PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime	Mise à la route	
□ PTR-FH2	PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen	■ WVTA	Homologation européenne véhicule complet
□ PTR-FH5	PTO sortie plateau, 450 Nm		
□ PTR-PH1	PTO sortie DIN, 800 Nm, Bas régime		
□ PTR-PH2	PTO sortie DIN, 430 Nm, régime Moyen		
□ PTR-PH4	PTO sortie DIN, 450 Nm		
□ PTR-PK	Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air		
□ PTR-ZF2	PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime		
□ PTR-ZF4	PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime		
□ PTR-ZF5	PTO sortie DIN, 320 Nm, Haut régime		
□ PTRD-D1D	Prise de force PTRD-D1D, double sortie, arbre creux DIN5462 et plateau DIN120		
□ PTRA-PH1	PTO Double sortie pompe S81 et Flasque		
□ PTRA-PH2	PTO Double sortie pompe S84 et Flasque		
□ HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
□ HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
□ HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
□ HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
□ HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
□ ETC	Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord		
Intérieur cabine			
■ STWPOS-L	Conduite à gauche		
■ TAS-DIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
□ IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé		
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portative		
■ WARNVEST	Gilet de sécurité fluorescent		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FE 62 Porteur Trainé Fixe/Directeur Suspension Arrière Pneumatique FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress