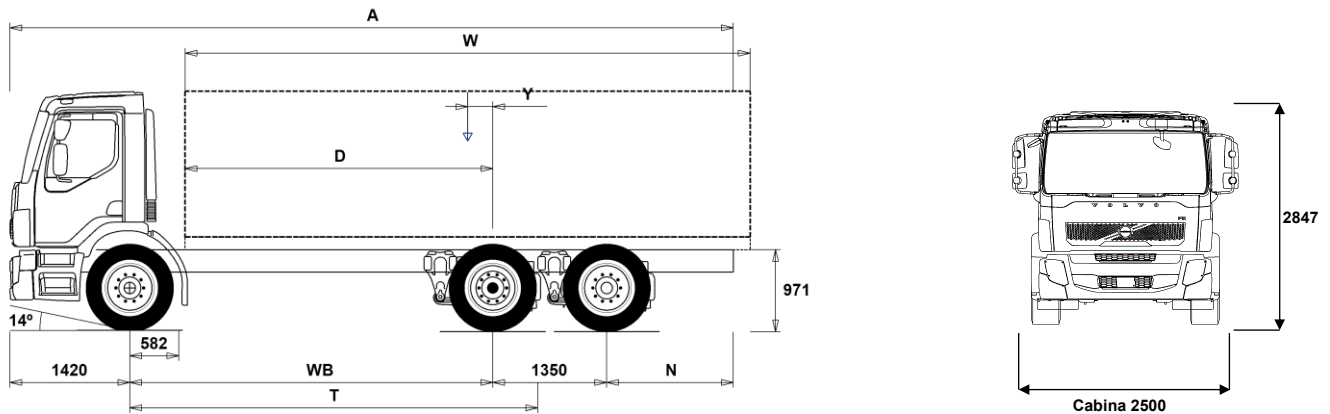


GAMA DE MODELOS

FE 62TR A, FE 62 Rígido Eje TAG Fijo o Direccional Suspension Trasera



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Longitud total del chasis	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Voladizo trasero (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Voladizo trasero (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Dist. e.e. teórica	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	112	144	175	204	236	267	306	345	383	419	464	504	550
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	112	144	175	204	236	267	306	345	383	419	464	504	550
W Longitud de carrocería (Min.)	5466	5803	6140	6482	6819	7157	7578	8001	8425	8852	9363	9883	9924
W Longitud de carrocería (Max.)	5466	5803	6140	6482	6819	7157	7578	8001	8425	8852	9363	9883	9924

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4015	4025	4025	4045	4050	4055	4060	4070	4080	4095	4110	4135	4155
Bogie trasero	2780	2790	2800	2840	2855	2865	2880	2910	2920	2950	2975	2960	2940
Peso en orden de marcha	6795	6815	6825	6885	6905	6920	6940	6980	7000	7045	7085	7095	7095
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	19305	19285	19275	19215	19195	19180	19160	19120	19100	19055	19015	19005	19005

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Diametro de giro entre paredes	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	26100
Peso total en combinación	32000
Eje delantero	7100
Bogie trasero	19000

Tecnico

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar \pm 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente. Tipo de eje de carga trasero: TA-FIXED.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE62TRA.

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +358 mm para CAB-SLP, +196 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar \pm 20 mm para ballestas y \pm 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/80R22.5
Neumaticos de eje auxiliar/pusher:	295/80R22.5

GAMA DE MODELOS

FE 62TR A, FE 62 Rígido Eje TAG Fijo o Direccional Suspension Trasera

<input type="checkbox"/> TGW-4G		<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspensión neumática trasera
<input type="checkbox"/> FELECD		<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR5	Amortiguador de Aire Corto, Trasero
<input type="checkbox"/> FELECFD		<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Sistema de frenos Antibloqueo, ABS
<input type="checkbox"/> RC-ROUGH	Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción	<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E2	Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel
<input checked="" type="checkbox"/> RC-SMOOT	Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/> FRAME266	Altura de larguero de bastidor 266 mm
<input type="checkbox"/> GARB-PRE	Preparación para Basurero	<input type="checkbox"/> FRAME300	Altura de larguero de bastidor 300 mm
<input type="checkbox"/> TIPP-PRE	Preparación para Volquete	<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Espesor de bastidor 7.0 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UNIFORM	Sin adaptación para Carga Uniforme	<input type="checkbox"/> FST8080	Espesor de bastidor 8.0 mm
<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Altura del chasis Alta	<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterías de 170 Ah
<input type="checkbox"/> CHH-LOW	Altura del chasis Baja	<input type="checkbox"/> 2BATT225	2 baterías de 225 Ah
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Altura del chasis Media	<input type="checkbox"/> ADR2	Adaptación ADR Básica, 2 interruptores
<input type="checkbox"/> TA-HYSBS	Eje loco detrás del motriz, direccional hidráulico eléctrico	<input checked="" type="checkbox"/> R255A56	Depósito combustible alum. 255 l, dcha. Volumen mínimo 215l Volumen máximo 630l
<input type="checkbox"/> TAG-FIXD	Eje Loco detrás del motriz, Fijo, con Ruedas Dobles	<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sin depósito en lado izquierdo Volumen mínimo 160l Volumen máximo 315l
<input checked="" type="checkbox"/> TAG-FIXS	Eje Loco detrás del motriz, Fijo, con Ruedas Sencilas	<input type="checkbox"/> ADTP-L	Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
<input checked="" type="checkbox"/> RADT-KR	Suspensión Trasera neumática K-Ride, 2 ejes (motriz/loco)	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
<input checked="" type="checkbox"/> FE-DAY2	Cabina FE Diurna, nueva versión	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calzo de rueda
<input type="checkbox"/> FE-SLP2	Cabina FE Dormitorio, nueva versión	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calzos de rueda
<input type="checkbox"/> FE-SSLP2	Cabina FE Comfort, nueva versión	<input type="checkbox"/> TB-L33	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 332 mm
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR	<input type="checkbox"/> TB-L75	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 754 mm
<input checked="" type="checkbox"/> D8K250	Motor D8K de 250 CV / 900 Nm	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
<input type="checkbox"/> D8K280	Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Corte de final de chasis recto
<input type="checkbox"/> D8K320	Motor D8K de 320 CV / 1.200 Nm	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancho de Remolque, RINGFEDER 4040 G-150
<input type="checkbox"/> D8K350	Motor D8K de 350 CV	<input type="checkbox"/> C-RI5055	Gancho de Remolque, RINGFEDER 5055 G-150
<input type="checkbox"/> EBR-CEB	Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Enganche remolque, ROCKINGER 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> EBR-EPG	Freno motor de gases de escape (EPG)	<input type="checkbox"/> C-RO430G	Gancho de Remolque, ROCKINGER 430 G150
<input type="checkbox"/> AL306	ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza	<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancho de Remolque, ROCKINGER 50
<input type="checkbox"/> AT2412F	Caja de cambios I-Shift, transmisión automatizada 12 vel., 2400 Nm	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
<input checked="" type="checkbox"/> ZTO1006	ZF Manual de 1000Nm y 6 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Control de Frenos de Remolque estacionario
<input type="checkbox"/> ZTO1109	ZF-ECOMID Manual de 1100Nm y 9 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Antiepiotramiento trasero fijo, en aluminio
<input checked="" type="checkbox"/> LIFT-BAS	Con Elevación del Eje Bogie (básico)	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guardabarros trasero, básico
<input type="checkbox"/> ULIFT	Sin Elevación del Eje Bogie	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guardabarros trasero, posición transporte
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Eje sencillo, Reducción de Cubo (P6), 13 Ton, MMTAC70, Version F	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Altura de guardabarros Básica (por defecto)
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344C	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Altura de guardabarros más alta posible
<input type="checkbox"/> RSS1344E	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version E	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Altura de guardabarros más baja posible
Paquetes		<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Calderines de aluminio
<input type="checkbox"/> DRIVEFE	Paquete de conducción FE	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Calderines de acero
<input type="checkbox"/> VISIFE	Paquete de visibilidad FE	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Travesaño de cierre
<input type="checkbox"/> AIRFLOW	Paquete aerodinámico FE	<input type="checkbox"/> RT-AL	Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> AUDIODAB	Sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input checked="" type="checkbox"/> AUDIOPD	Preparación de sistema de sonido DAB	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Llantas de Acero
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspensión del. neumática	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Rueda repuesto igual a la delantera
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspensión del. ballestas parabólicas	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Soporte rueda repuesto, montado en parte trasera detras del eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	MMTA Eje Delantero 7100 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
<input type="checkbox"/> FAL7.5	MMTA Eje Delantero 7500 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
<input type="checkbox"/> FAL8.0	MMTA Eje Delantero 8000 kg	<input type="checkbox"/> TP-BAS	Software caja de cambios TP-BAS
<input type="checkbox"/> FAL9.0	MMTA Eje Delantero 9000 kg	<input type="checkbox"/> TP-DICON	Software caja de cambios TP-DICON
<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Eje bogie trasero, capacidad de carga 19000 kg	<input type="checkbox"/> TP-FUEC	Software caja de cambios TP-FUEC
<input type="checkbox"/> RAL21	Eje bogie trasero, capacidad de carga 21000 kg	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Barra estabilizadora trasera de rigidez normal	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
<input type="checkbox"/> RALIM105	Limitador carga eje trasero, 10,5 t	<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Embrague monodisco de diámetro 395 mm
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Limitador carga eje trasero, 11,5 t	<input type="checkbox"/> CS43B-O	Disco de embrague sencillo de 430 mm, orgánico, Versión B
<input type="checkbox"/> RALIM13	Limitador de carga para eje trasero, 13 t		
<input type="checkbox"/> RALIM95	Limitador carga eje trasero, 9,5 t		
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente		

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 62TR A, FE 62 Rígido Eje TAG Fijo o Direccional Suspension Trasera

<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Ralentizador caja de cambios automática	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Suspensión Trasera de Cabina, neumática
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Enfriador de Aceite de C. Cambios Mecánica, tipo Agua/Aceite	<input type="checkbox"/>	AD-ROOFA	Deflector aerodinámico de techo ajustable
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Toma Aire Alta	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Deflector lateral de cabina Corto
<input type="checkbox"/>	AIRIN-RL	Toma Aire Trasera Baja, detrás de cabina	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Sistema de lavafaros
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Filtro aire con dos elementos filtrantes	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-ADJ	Con Ajuste de Faros
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Ventilación del cárter Cerrada	<input type="checkbox"/>	DRL-LED	Luz Diurna, Tecnología Led
<input checked="" type="checkbox"/>	CCV-OX	Ventilación del cárter Abierta Ampliada	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Preparación para 2 Luces rotativas
<input type="checkbox"/>	AF-E	Calefactor Eléctrico de Combustible, Genérico	<input type="checkbox"/>	BEACONA2	2 Luces rotativas ambar en techo cabina
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Pre calentador para arranque de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
<input type="checkbox"/>	220EBH08	Calefactor para bloque motor 220V / 0.8kW	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
<input type="checkbox"/>	PTER-100	Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462	<input type="checkbox"/>	FBA-BTS	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Fija
<input type="checkbox"/>	PTER1400	Toma fuerza trasera motor, brida SAE 1410	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
<input type="checkbox"/>	PR-HP4T	Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior	<input type="checkbox"/>	RBA-T1	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
<input type="checkbox"/>	PR-HP4TL	Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
<input type="checkbox"/>	PR-HP6TH	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta	<input type="checkbox"/>	HBA-FSFB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
<input type="checkbox"/>	PR-HP6TL	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja	<input type="checkbox"/>	HBA-SB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
<input type="checkbox"/>	PTR-FH1	Toma fuerza caja cambio para brida, S81	<input type="checkbox"/>	TAILPREP	Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
<input type="checkbox"/>	PTR-FH2	Toma fuerza caja cambio para brida, S84	<input checked="" type="checkbox"/>	WVTA	Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)
<input type="checkbox"/>	PTR-FH5	Toma fuerza caja cambio para brida, S88			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH1	Toma fuerza caja cambio para bomba, S81			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH2	Toma fuerza caja cambio para bomba, S84			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH4	Toma fuerza caja cambio para bomba, S88			
<input checked="" type="checkbox"/>	PTR-PK	Preinst. elect. toma fuerza caja cambio			
<input type="checkbox"/>	PTR-ZF2	Toma fuerza caja cambio, brida, 410 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-ZF4	Toma fuerza caja cambio, brida, 320 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-ZF5	Toma fuerza caja cambio, bomba, 320 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTRD-D1D	Toma de Fuerza trasera en la C. Cambios, Doble, 1 conex. DIN de bomba + 1 brida DIN 120			
<input type="checkbox"/>	PTRA-PH1	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S81			
<input type="checkbox"/>	PTRA-PH2	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S84			
<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios			
<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios			
<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios			
<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios			
<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios			
<input checked="" type="checkbox"/>	ETC	Interruptor revoluciones toma de fuerza			
<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L	Volante en lado izquierdo			
<input type="checkbox"/>	TAS-DIG	Sistema de Tacógrafo Digital			
<input checked="" type="checkbox"/>	TAS-DIG4	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054			
<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL	INmobilizador			
<input type="checkbox"/>	WARNLAMP	Lámpara de Emergencia, portátil con baterías			
<input checked="" type="checkbox"/>	TSRS	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico			
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNVEST	Chaleco reflectante			
<input type="checkbox"/>	AIDKIT	Kit de primeros auxilios			
<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B	Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán			
<input type="checkbox"/>	SPDU-R	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera			
<input type="checkbox"/>	SPDU-S	2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral			
<input type="checkbox"/>	SPDU-SR	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral			
<input type="checkbox"/>	CRUIS-E2	Programador de velocidad, variante CRUIS-E2, (ECO-ROLL ONLY)			
<input type="checkbox"/>	CRUISEC	Programador de velocidad con botones de control en el volante			

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 62TR A, FE 62 Rigido Eje TAG Fijo o Direccionable Suspension Trasera

Volvo Trucks. Driving Progress