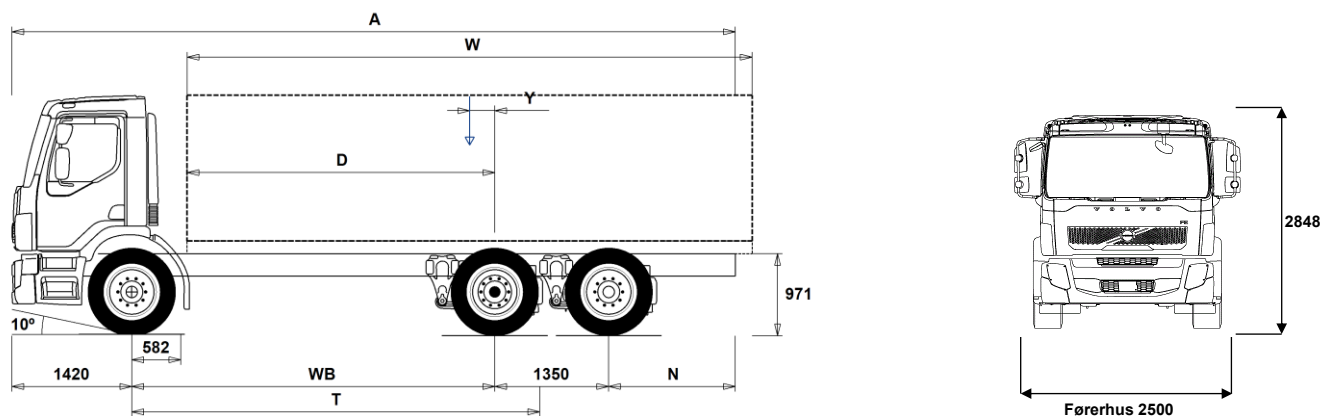


MODEL SERIE

FE 6x2 Luft bag, Langt chassis fast/styrbar løbeaksel FE 62TR A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A Total chassislængde	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N Bagerste overhæng (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N Bagerste overhæng (Maks.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T Teor. WB	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	154	188	223	255	289	323	366	408	450	490	539	583	634
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	154	188	223	255	289	323	366	408	450	490	539	583	634
W Opbygningens længde (Min.)	5383	5715	6045	6381	6713	7045	7459	7875	8291	8711	9213	9725	9924
W Opbygningens længde (Maks.)	5383	5715	6045	6381	6713	7045	7459	7875	8291	8711	9213	9725	9924

Chassislængde [kg]

Foraksel	3970	3970	3970	3990	3990	3995	3995	4005	4010	4025	4035	4055	4075
Bogie	2700	2715	2730	2770	2785	2800	2820	2850	2865	2900	2925	2910	2890
Egenvægt	6670	6685	6700	6760	6775	6795	6815	6855	6875	6925	6960	6965	6965
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18415	18400	18385	18325	18310	18290	18270	18230	18210	18160	18125	18120	18120

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	25085	26100
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7100	7100
Bogie	17985	19000

Noter

Chassisdimensioner

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +358 mm for CAB-SLP, +196 mm for CAB-SSLP.

D-målet inkluderer frigang på 74 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 120 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjeder og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH, FRAME300: +17 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 295/80R22.5

Dæk, drivaksel: 295/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 295/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FE62TRA.

MODEL SERIE

FE 6x2 Luft bag, Langt chassis fast/styrbar løbeaksel FE 62TR A

ANVENDELSE

- ☐ **TGW-4G** TGW-4G (Telematics Gateway - 4G)
- ☐ **FELECD** FE LEC uden fladt gulv, diesel
- ☐ **FELECFDD** FE LEC med fladt gulv, diesel
- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☒ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **TA-HYSBS** EL-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk. Akslen låses ved hastigheder over 38 km/t. Når akslen er løftet vil den være låst uden styreudslag.
- ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☒ **RADT-KR** Luftaffjedret bogie
- ☒ **FE-DAY2** Nyt Dag førerhus
- ☐ **FE-SLP2** Nyt Langt førerhus
- ☐ **FE-SSLP2** Nyt Medium førerhus
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D8K250** D8K250, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 184 kW (250 hk). Moment v.900-1700 o/min.: 950 Nm
- ☐ **D8K280** D8K280, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 206 kW (280 hk). Moment v.950-1700 o/min.: 1050 Nm
- ☐ **D8K320** D8K320, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 235 kW (320 hk). Moment v.1050-1600 o/min.: 1200 Nm
- ☐ **D8K350** D8K350, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2200 o/min.: 258 kW (350 hk). Moment v.1200-1600 o/min.: 1400 Nm
- ☐ **EBR-CEB** Kompressionsmotorbremse. Præsterer 170 kW ved 2.800 o/min.
- ☒ **EBR-EPG** Modtryksmotorbremse (EPG). Præsterer 120 kW ved 2.800 o/min.
- ☐ **AL306** Gearkasse, fuldautomatisk 6-trins Allison.
- ☐ **AT2412F** Gearkasse, I-Shift, AT2412F, 12 frem/4 bak
- ☒ **ZTO1006** Gearkasse, manuel ZTO1006, 6-trin, overdrive
- ☐ **ZTO1109** Gearkasse, manuel ZTO1009, 9-trin, overdrive
- ☒ **LIFT-BAS** Bogieløft
- ☐ **ULIFT** Uden bogieløft
- ☐ **RSH1370F** Bagaksel med navreduktion, RSH1370F, 13/70 tons
- ☒ **RSS1344C** RSS1344C, Solo-bagaksel 13/44 T.
- ☐ **RSS1344E** Solo-bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons

PAKKER

- ☐ **DRIVEFE** Drive pakke: Gummimåtter Fjernbetjent centrallås, begge døre Indvendig solskærm, førerside Manuelt airconditionanlæg Opbevaringsrum med låge Dobbelt udtag 24 v/12 v i instrumentpanel Ekstra hastighedsbegrænser Manuelt betjent tagluge Tagluge i stål Cruise control
- ☐ **VISIFE** Siderude i passagerdør Tågelygter

- ☐ **AIRFLOW** Forlygtevasker Lys i dørtrin Sidespejle elopvarmede og elektrisk justerbare
- ☐ **AUDIODAB** Spoilerpakke Udvendig solskærm Sidespoilere Justerbar tagspoiler
- ☐ **AUDIOPD** DAB radio Forberedelse til DAB radio inkl. DAB antenne forstærker (uden radio)

CHASSIS

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft.
- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel.
- ☒ **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- ☐ **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- ☐ **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- ☒ **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- ☐ **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- ☐ **RSTAB1** Krængningsstabilisator bag, normal stivhed.
- ☐ **RALIM105** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- ☒ **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
- ☐ **RALIM13** Akseltryksbegrænser, 13,0 tons
- ☐ **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
- ☒ **EBS-MED** EBS mediumpakke med anti-spin og bakkestartshjælp.
- ☒ **RST-AIR** Luftaffjedring bag.
- ☐ **RST-AIR5** Bagfjedre, luft (kort)
- ☒ **ABS** ABS-bremser.
- ☒ **SUSPL-E2** Justering af luftaffjedringens højde, håndholdt betjening med kabel.
- ☐ **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- ☐ **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- ☒ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange
- ☒ **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange
- ☒ **2BATT170** 2 batterier, kapacitet 170 Ah.
- ☐ **2BATT225** 2 batterier, kapacitet 225 Ah.
- ☐ **ADR2** ADR-udrustning, 2 hovedafbrydere.
- ☒ **R255A56** 255 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 215l Max. tankvolumen 630l
- ☒ **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 315l
- ☐ **ADTP-L** AdBlue tank i venstre side
- ☒ **ADTP-R** AdBlue tank i højre side
- ☐ **WHC-FIX1** 1 stk. stopklods inkl. holder.
- ☐ **WHC-FIX2** 2 stk. stopklodser inkl. holder.
- ☐ **TB-L33** Værktøjskasse, 332 x 306 x 658 mm, i venstre side.
- ☐ **TB-L75** Værktøjskasse, 754 x 429,5 x 550 mm, i venstre side.
- ☐ **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- ☒ **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- ☐ **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 diameter 40 mm. D = 137 kN, Dc = 92 kN og V = 40 kN
- ☐ **C-RI5055** Trækkobling, Ringfeder 5055 G-150 diameter 50 mm. D = 200 kN, Dc = 135 kN og V = 75 kN
- ☐ **C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 90 kN og V = 35 kN
- ☐ **C-RO430G** Trækkobling, Rockinger 430 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 91,5 kN og V = 36 kN
- ☐ **C-RO50** Rockinger C-RO50 diameter 50 mm D = 200 kN, Dc = 140 kN og V = 90 kN

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FE 6x2 Luft bag, Langt chassis fast/styrbar løbeaksel FE 62TR A

□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ PR-HP6TL	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) lav udveksling
□ TBC-EC	Trailerbremses, Bosch.	□ PTR-FH1	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (800 Nm)
□ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer (sammenkobling)	□ PTR-FH2	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (430 Nm)
□ RUP-FIX2	Underkøringsbeskyttelse bag, fremstillet i aluminium, fast.	□ PTR-FH5	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (450 Nm)
□ RFEND-B	Bagskærme, med aftagelig top.	□ PTR-PH1	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (800 Nm)
□ RFEND-T	Bagskærme, midlertidige	□ PTR-PH2	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (430 Nm)
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde, standard	□ PTR-PH4	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (450 Nm)
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde, høj	□ PTR-PK	Forberedelse til gearkassekraftudtag.
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde, lav	□ PTR-ZF2	Gearkassekraftudtag, kardanflange DIN100 (410 Nm)
□ ATANK-AL	Lufttanke, i aluminium.	□ PTR-ZF4	Gearkassekraftudtag, kardanflange DIN100 (320 Nm)
■ ATANK-ST	Lufttanke, i stål.	□ PTR-ZF5	Gearkassekraftudtag, direkte pumpemontering DIN5462 (320 Nm)
□ FRACLOS	Med rammeafslutning	□ PTRD-D1D	Gearkasse kraftudtag, dobbelt - kardanflange SAE1400 og direkte DIN5462. Findes i 2 udgaver maksimalt 730 Nm udveksling 1,292/1,645, maksimalt 870 Nm udveksling 1,040/1,325.
DÆK OG FÆLGE		□ PTRA-PH1	Ekstra gearkassekraftudtag, 2xS81 pumpetilslutning.
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ PTRA-PH2	Ekstra PTO t.9-trins, 2xS84 pumpetilslutning.
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ SPWT-F	Reservehjul med fordæk.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ SWCP-R	Reservehjulholder monteret under chassisrammen, bag bagaksel.	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ SWCP-T	Transportmonteret reservehjul - strips	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ SWCP-TP	Reservehjulholder transportmonteret på chassisrammen.	■ ETC	Elektronisk styring af omdrejningstal til kraftudtag via kontakt i instrumentpanel
DRIVLINE		FØRERHUS, INDV.	
□ TP-BAS	Gearskitteprogram Basis	■ STWPOS-L	Venstrestyret
□ TP-DICON	Med grundlæggende skiftfunktioner	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ TP-FUEC	Gearskitteprogram Komfort	■ TAS-DIG4	Digital Fartskriver 4.1 (GNSS & DSRC) (lovkrav fra 21/8-2023) EU godkendt i henhold til 2020/1054
□ TP-FUEC	Med distribution og anlægs funktioner	□ IMMOBIL	Startspærre.
□ APF-ENH	Gearskitteprogram - Fjerntransport med I-Roll (friløbsfunktion)	□ WARNLAMP	Bærbar advarselsslampe med batterier
□ APF-ENH2	Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (parkeringsbremse)	■ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
	Autoneutral via parkeringsbremse	■ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
	Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (bremsepedal)	□ AIDKIT	Førstehjælpskasse.
	Autoneutral via bremsepedal	□ AIDKIT1B	Førstehjælpskasse (Tyskland)
■ CS39A-O	Kobling, enkelt lamel, 395 mm.	□ SPDU-R	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade bag.
□ CS43B-O	Kobling, enkelt lamel, 430 mm.	□ SPDU-S	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade på siden.
□ RET-TPT	Retarder til automatgearkasse.	□ SPDU-SR	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade på siden og bag.
□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	□ CRUIS-E2	Cruise control med (friløb)
□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, standard, vand-olie	□ CRUISEC	Cruise control.
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag i venstre side bag på førerhus	FØRERHUS, UDV.	
□ AIRIN-RL	Lavt luftindtag i venstre side bag førerhuset	□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter, 1 stk. med sikkerhedsselement	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket.	□ AD-ROOFA	Justerbar tagspoiler lakeret i førerhusfarve.
■ CCV-OX	Oljedampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft føres til turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhuset. Lakeret i førerhusfarven.
	Krumtaphusventilation åben med olieseparator og ånderør, således at systemet ikke er 100 % drypfri. Oljedampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft uddedes via ånderør. Beregnet til lave omgivelsestemperatur fra -25°C til -40°C.	□ HL-CLEAN	Forlygtevaskere.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter	■ HL-ADJ	Højdejusterbare forlygter.
□ EST-AID	Forvarmer inden motorstart.	□ DRL-LED	V-formet LED kørelys, ved kørsel med nærløys blændes kørelyset ned.
□ 220EBH08	Motorvarmer, 220V/0,8 kW.	□ BEACON-P	Forberedelse til rotorblink.
□ PTER-100	Motorkraftudtag med flange DIN7646.		
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag til pumpe DIN5462.		
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE 1410 / ISO 7647.		
□ PR-HP4T	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) Udtag top.		
□ PR-HP4TL	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) lav udveksling		
□ PR-HP6TH	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) Udtag top. Høj udveksling		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FE 6x2 Luft bag, Langt chassis fast/styrbar løbeaksel FE 62TR A

- **BEACONA2** Rotorblink, 2 stk monteret på taget.
- **HORN-F1S** Lufthorn bag kølergitter
- **HORN-R2S** To stk. tagmonterede forkromede trykluftshorn

OPBYGNING

- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, fleksibel indfæstning.
- **FBA-BTS** Opbyggerbeslag foran, stiv indfæstning.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, semi-fleksibel indfæstning.
- **RBA-T1** Montageplader bag.
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, fleksibel/semi-fleksibel opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 7-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet.

Services

- **WVTA** EU Helbilsgodkendt (WVTA)
Bilen opfylder EU direktiv 2007/46 fra fabrik. Dette sikrer at bilen kan indregistreres i Danmark og i alle øvrige EU-lande.