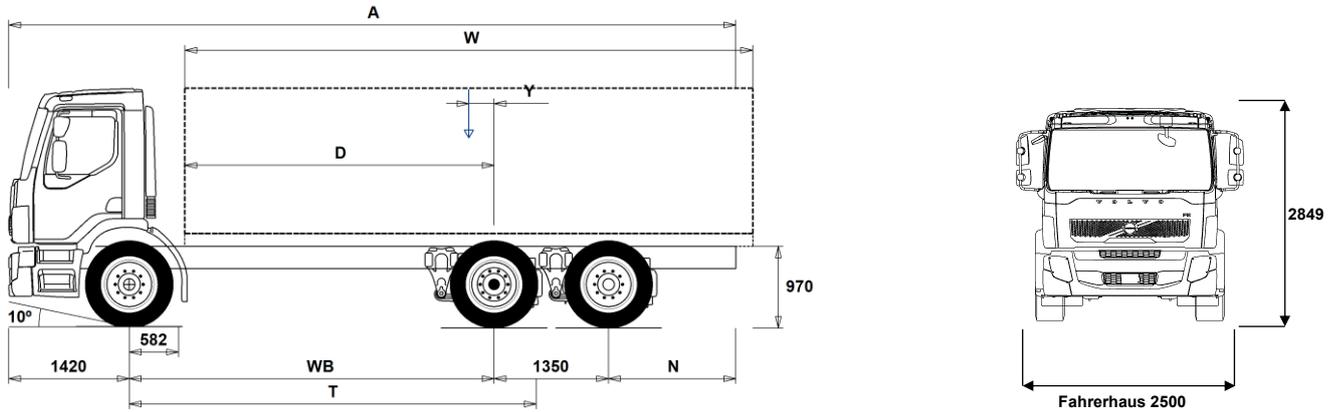


DATENBLÄTTER

FE 6x2 Fahrgestell, Luft, NLA FE 62TR A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A	Gesamtlänge	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N	Hinterer Überhang (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N	Hinterer Überhang (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T	Theoretischer Radstand	3997	4197	4397	4597	4797	4997	5247	5497	5747	5997	6297	6597	6947
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	178	212	246	278	312	345	388	429	471	511	559	602	653
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	178	212	246	278	312	345	388	429	471	511	559	602	653
W	Aufbaulänge (Min.)	5334	5667	5998	6335	6667	7000	7415	7832	8249	8669	9173	9686	9924
W	Aufbaulänge (Max.)	5334	5667	5998	6335	6667	7000	7415	7832	8249	8669	9173	9686	9924

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3960	3965	3965	3985	3985	3990	3990	4000	4005	4020	4030	4050	4070
Hinterachsaggregat	2725	2735	2750	2795	2810	2825	2840	2875	2885	2920	2945	2930	2915
Leergewicht	6685	6700	6715	6780	6795	6815	6830	6875	6890	6940	6975	6980	6985
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18615	18600	18585	18520	18505	18485	18470	18425	18410	18360	18325	18320	18315

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14100	14700	15300	15900	16500	17100	17800	18600	19300	20100	21000	21900	22900
Wendekreis	15500	16100	16700	17300	17900	18500	19300	20000	20800	21500	22400	23300	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	25300	26100
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	18200	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +358 mm für CAB-SLP, +196 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	295/80R22.5
Reifen AA:	295/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE62TRA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 6x2 Fahrgestell, Luft, NLA FE 62TR A

Einsatz

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- FELECD** FE LEC mit Motortunnel, Diesel
- FELECFFD** FE LEC Standard mit Durchstieg, Diesel
- RC-ROUGH** Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
- RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- GARB-PRE** Vorbereitungen, Müllabfuhr
- TIPP-PRE** Vorbereitungen, Kipper
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-KR** Hinterachsaufhängung K-RIDE, Luftfederung, Nachlaufachse
- FE-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FE-SLP2** Langes Fahrerhaus NEW
- FE-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D8K250** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 257 PS/ 188 kW, 969 Nm
- D8K280** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 286 PS/ 210 kW, 1.071 Nm
- D8K320** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 326 PS / 240 kW , 1.224 Nm
- D8K350** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 358 PS/263 kW, 1.428 Nm
- EBR-CEB** Motorbremse verstärkt, Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS
- EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS
- AL306** 6-Gang-Automatikgetriebe Allison (mit Wandler). Bei Nebenantrieb vorab Machbarkeit&Position prüfen!
- AT2412F** Getriebe AT2412F, 12-Gang I-Shift
- ZTO1006** ZTO1006, 6-Gang-Handschaftgetriebe (ZF)
- ZTO1109** ZTO1109, 9-Gang Handschaftgetriebe ZF Ecomid
- LIFT-BAS** Liftbare Achse
- ULIFT** Ohne Achslift
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, Achslast: 13 t, 44 t GCW

Ausrüstungspakete

- DRIVEFE** Fahrerpaket für FE
- VISIFE** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max. 9,0 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) 19 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RAL21** Hinterachslast 21 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR5** Luftfederung hinten, kurz
- ABS** ABS-Bremsen
- SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- R255A56** 255 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 215l
Max Volumen 630l
- UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 315l
- ADTP-L** AdBlue Tank links
- ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- C-RI4040** Anhängerkuppl. Ringfeder RF4040A (40 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- C-RI5055** Anhängerkuppl. Ringfeder 5055 (50 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EU Std
- TRBR-STA** Anhängerbremssteuerung, Stationär
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hi, Aluminium, fix
- RFEND-B** Gummikotflügel hinten
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Kotflügelhöhe Standard
- RFH-HIG** Kotflügelhöhe Hoch
- RFH-LOW** Kotflügelhöhe Niedrig
- ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse

DATENBLÄTTER

FE 6x2 Fahrgestell, Luft, NLA FE 62TR A

- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TP-BAS** Basis-Schaltprogramm: Nur für einfachste Anwendungen!
- TP-DICON** Getriebesoftware Verteiler- und Baustellenverkehr
- TP-FUEC** Getriebesoftware Economy
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert für Müllfahrzeuge (Auto-Neutral bei Feststellbremse, Rückfahrsperrung)
- APF-ENH2** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert, für Müllfahrzeuge (Autoneutral bei Betriebsbremse)
- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- **CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm
- RET-TPT** Retarder für Automatgetriebe
- TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatgetriebe mit hydraul. Kupplung
- TC-MWO** Getriebeölkühler (Wasser/Öl) für mechanische Getriebe (automatisiert und manuell)
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, hinter Fhs. links
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- ACL1ST-S** Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- 220EBH08** El. Motorheizung 220V/0,8 kW
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN** Nebenantrieb PTER-DIN hinten am Motor mit Flansch SAE1400. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PR-HP4T** Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe
- PR-HP4TL** Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe
- PR-HP6TH** Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe
- PR-HP6TL** Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B)
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C)
- PTRD-D1D** NA PTRD-D1D doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
- PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Motorsteuerung

Fahrerhaus - Innen

- **STWPOS-L** Linkslenkung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- STWPOS-R** Rechtslenkung
- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- **WARNLAMP** Warnlampe
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- SPDU-R** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, hinten
- SPDU-S** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich
- SPDU-SR** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich/hinten
- CRUIS-E2** Cruise Control (Tempomat) mit I-Roll (Freilauffunktion)
- CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)

Fahrerhaus - Außen

- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar. Achtung: Spoiler übersteht hinteres Kabinenende (paßt i.V.m.Seitenspoiler)
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HL-ADJ** LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten
- **HORN-F1S** Jericho-Horn
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach

Aufbau

- FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTS** Bohrungen im Rahmen für Aufbaubefestigungen verwindungssteifer Aufbauten. (z.B. Tank od. Silo)
- FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- RBA-T1** Hintere Aufbaubefestigungen, Befestigungsplatten
- RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- HBA-FSFB** Löcher für untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-SB** Bohrungen im Rahmen für Aufbaubefestigungen verwindungssteifer Aufbauten (z.B. Tank od. Silo)
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebslaubnis

DATENBLÄTTER

FE 6x2 Fahrgestell, Luft, NLA FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress