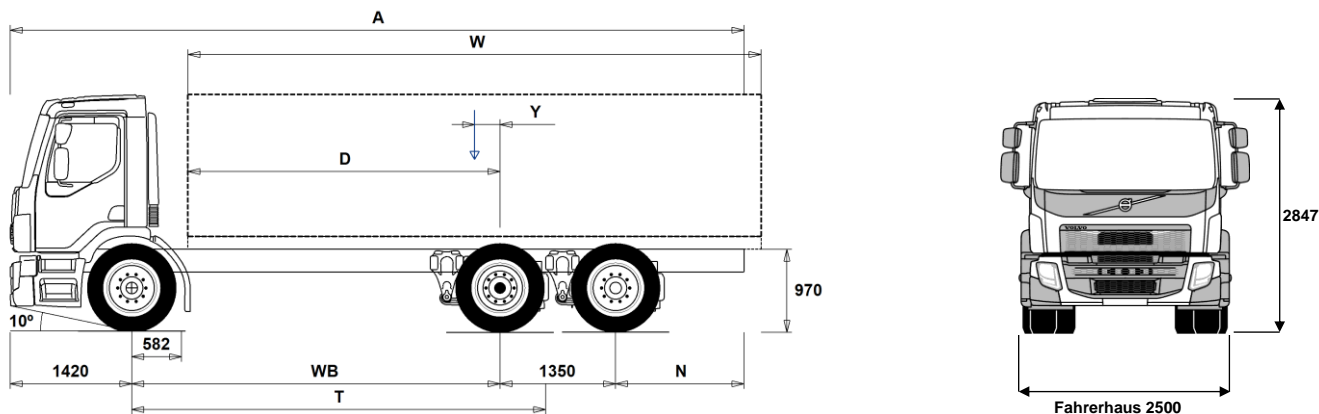


DATENBLÄTTER

FE 6x2R, NLA FE 62TR A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
A	Gesamtlänge	7960	8260	8610	8910	9260	9560	9960	10410	10760	11160	11560	11560	11560
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794
N	Hinterer Überhang (Min.)	640	640	640	640	640	640	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
N	Hinterer Überhang (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2640	2740	2890	2990	2690	2340
T	Theoretischer Radstand	4033	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	146	180	214	246	279	313	355	397	439	478	526	569	620
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	146	180	214	246	279	313	355	397	439	478	526	569	620
W	Aufbaulänge (Min.)	5399	5731	6063	6399	6732	7065	7480	7897	8314	8735	9238	9752	9924
W	Aufbaulänge (Max.)	5399	5731	6063	6399	6732	7065	7480	7897	8314	8735	9238	9752	9924

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4030	4030	4030	4050	4050	4055	4055	4065	4070	4085	4095	4115	4135
Hinterachsaggregat	2785	2795	2810	2855	2870	2885	2900	2935	2950	2980	3005	2995	2975
Leergewicht	6815	6825	6840	6905	6920	6940	6955	7000	7020	7065	7100	7110	7110
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18270	18260	18245	18180	18165	18145	18130	18085	18065	18020	17985	17975	17975

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14200	14800	15400	16000	16600	17200	17900	18700	19400	20200	21100	22000	23000
Wendekreis	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19400	20100	20900	21600	22500	23500	24500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	25085	26000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	17985	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +358 mm für CAB-SLP, +196 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet

Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5

Reifen AA: 295/80R22.5

Reifen NLA/VLA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE62TRA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 6x2R, NLA FE 62TR A

EINSATZ

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **FELECD** FE LEC mit Motortunnel, Diesel
- **FELECFD** FE LEC mit Durchstieg, Diesel
- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-KR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SLP** Langes Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw 1050 Nm
- **D8K320** Motor 8 L 320 PS / 235 Kw / 1200 Nm
- **D8K350** Motor 8 L 350 PS / 256 Kw / 1400 Nm
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- **ZTO1109** Getriebe ZTO1109, 8+1-Gang manuell mit Overdrive
- **LIFT-BAS** Achsliift
- **ULIFT** ohne Achsliift Nachlaufachse
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFE** Fahrerpaket Driver Comfort FE
- **VISIFE** Visibility Paket FE
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FE enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line Eingang.

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) 19 t
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket

- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR5** Luftfederung hinten kurz
- **ABS** ABS
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **R255A56** 255 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 215l
Max Volumen 630l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 315l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- **TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI5055** Anhängerkupplung Ringfeder 5055 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALP** Alufelgen poliert, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TP-DICON** Verteiler- und Baustellenprogramm
- **TP-FUEC** Verbrauchs optimiertes Programm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 6x2R, NLA FE 62TR A

<input type="checkbox"/> APF-ENH2	NA-Funktionen für I-Shift, erweitert 2	<input type="checkbox"/> SPDU-SR	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Eco Cruise Control (Tempomat) mit Eco-Roll
<input type="checkbox"/> CS43B-O	Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm.	<input type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder für Automatikgetriebe	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Automatikgetrieb	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Dachspoiler, verstellbar
<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurz Ausführung
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> CCV-OX	Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 Drehlichter orange
<input type="checkbox"/> 220EBH08	El. Motorvorwärmung 220V/0,8 kW	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Drucklufthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> PR-HP4T	Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Lochbild für Aufbaubefestigungen vorne, steifer Aufbau (Tank, Silo)
<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Aufbaubefestigungen hinten Typ 1 (Platten)
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten Typ 2
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe	AUSLIEFERUNGSSERVICE	
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	EU Gesamtgenehmigung mit COC
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-PK	Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1D 1 Pumpe, 1 Flansch		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> ETC	Elektronische Drehzahleinstellung		
FAHRERHAUS-INTERIEUR			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung		
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperr		
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe		
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste		
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit		
<input type="checkbox"/> SPDU-R	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, hinten		
<input type="checkbox"/> SPDU-S	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 6x2R, NLA FE 62TR A

Volvo Trucks. Driving Progress