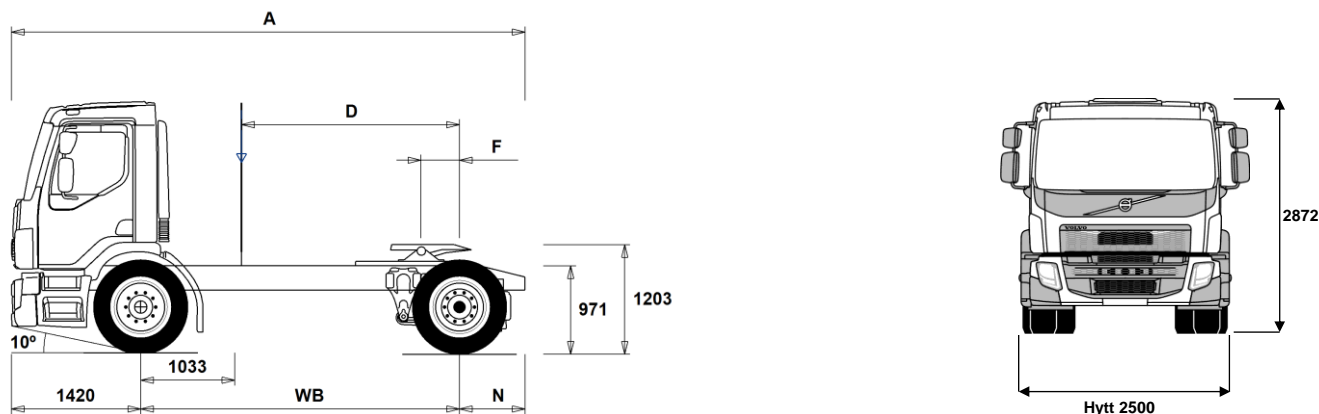


MODELLUTBUD

FE 4x2 semi luftfjädring bak FE 42 T A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3500	3700	3900
A Totallängd	5640	5840	6040
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	2393	2593	2793
N Bakre överhäng (Min.)	-5	-5	-5
N Bakre överhäng (Max.)	720	720	720
F Vändskiveposition (EU direktiv 96/53)	425	425	425

Chassivikter [kg]

Framaxel	3980	3975	3970
Bakaxel	1765	1780	1795
Tjänstevikt	5745	5755	5765

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12800	13400	14100
Vändcirkel mellan väggar	14200	14900	15500

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	20100
Bruttovikt, kombination	32000	32000
Framaxel	7100	7100
Bakaxel	11500	13000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 74 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 120 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring. Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 295/80R22.5
Däck på drivaxeln: 295/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FE42TA.

MODELLUTBUD

FE 4x2 semi luftfjädring bak FE 42 T A

Användningsområde

- TGW-4G** Gateway-Kommunikation via 4G
- RC-SMOOT** Vagnar med bra beläggning
- UNIFORM** Jämnlastare

Huvud komponenter

- CHH-MED** Chassihöjd medium
- RAD-KR** 4x2 Luftfjädrad bakaxel
- CAB-DAY** Dagshytt
- CAB-SLP** Sovhytt
- CAB-SSLP** Komfortshytt
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D8K280** Motor D8K280, 6-cylindrig 7.7 liters motor på 280 hk 1050Nm
- D8K320** Motor D8K320, 6-cylindrig 7.7 liters motor på 320 Hk 1200 Nm
- D8K350** Motor D8K320, 6-cylindrig 7.7 liters motor på 320 Hk 1400 Nm
- EBR-CEB** Kompressionsbroms
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator 130 kW vid 2800 rpm
- AT2412F** Växellåda AT2412F, I-Shift 12-växlad med 2400 Nm
- ZTO1006** Växellåda ZTO1106, 6-växlad överväxlad
- ZTO1109** Växellåda ZTO1109, 9-växlad överväxlad
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C
Max. tågvikt 44 ton
- RSS1344E** Bakaxel RSS1344E

Paket

- DRIVEFE** Förarpaket FE
- VISIFE** Siktpaket FE
- AIRFLOW** Luftriktarpaket FE
- AUDIODAB** DAB ljudsystem

Chassie

- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FAL7.1** Framaxeltryck 7,1 ton
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 8,0 ton
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bak
- EBS-MED** EBS mediumpaket
- RST-AIR** Luftfjädring bak
- ABS** ABS låsningsfria bromsar
- SUSPL-E1** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage (handenhet)
- SUSPL-E2** Nivåreglering för luftfjädring via strömställare i hytt
- SUSPL-E3** Nivåreglering för luftfjädring via knappar i hytt
- SUSPL-E4** Nivåreglering för luftfjädring via strömställare i inst.bräda
- FRAME266** Ramprofilhöjd 266 mm
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- 2BATT170** Batterier 2x170 Ah med 24 V spänning
- 2BATT225** Batterier 2x 225 Ah med 24 V spänning
- ADR2** ADR utrustning, 2 strömbrytare
- R220A56** Bränsletank i aluminium, 220 l, höger 560 mm diameter
Minvolym 160l
Maxvolym 405l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- ADTP-R** AdBlue-tank placerad på höger sida
- WHC-FIX1** Stoppklossar 1 st monterade i överhäng
- WHC-FIX2** Stoppklossar 2 st, monterade i överhäng

- TB-L33** Verktygslåda bredd 332 mm 58 liters, höjd 310 mm djup 660 mm, plast
- TB-L75** Verktygslåda vänster sida bredd 106 liters, 755 mm höjd 430 mm djup 550 mm, plast
- RFEC-B** Ramavslut för semidrag
- TOWR-ONE** Bogseringskrok
- TBC-EC** Släpvagnsanslutning bromsar typ Bosch
- TBC-GBR**
- TRBR-STA** Släpvagnsbroms under 5 km/h
- RFEND-B** Bakskärm 3-delad
- RFH-103** Bakskärmshöjd 103 mm
- RFH-BAS** Standardhöjd på bakskärmstopp
- RFH-HIG** Högsta möjliga bakskärmstopp
- RFH-LOW** Lägsta möjliga bakskärmstopp
- ATANK-AL** Lufttank i aluminium
- ATANK-ST** Lufttank i stål
- 2024GSR**

Däck o fälg

- RT-AL** Aluminiumfälgar med standardhåll
- RT-ALDP** Aluminiumfälgar Dura Bright med standardhåll
- RT-ALP** Aluminiumfälgar, polerade med standardhåll
- RT-STEEL** Stålfälgar
- SPWT-F** Reservhjul lika som framhjul
- SWCP-T** Temporärt monterad reservhjulshållare
- SWCP-TP** Transportmonterad reservhjulshållare

Utrustning drivlina

- TP-BAS** Standard program för I-shift
- TP-DICON** Växlingsprogram distribution & anläggning
- TP-FUEC** Växlingsprogram för ekonomikörning
- APF-ENH** Utökade kraftuttagsfunktioner möjligt att programmera auto-neutral och
backspärr via parkeringsbroms
- APF-ENH2** Extra utökade kraftuttagsfunktioner I-shift
Utökade kraftuttagsfunktioner möjligt att programmera auto-neutral/backspärr via fotbroms
- CS39A-O** Enkellamell
- CS43B-O** Enkellamell 17 " (430 mm)
- TC-MWO** Oljekylare för mekanisk växellåda
- AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
- AIRIN-RL** Lågt luftintag för motorn
- ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
- 24AL110B** Generator, 110 A, 24 V
- CCV-C** Sluten vevhusventilation
- CCV-OX** Öppen vevhusventilation
- AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
- EST-AID** EL-startelement motor
- 220EBH08** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 0,8 kW
- PTER-100** Motorkraftuttag medbringare DIN 7646
- PTER-DIN** Motorkraftuttag DIN-koppling
- PTER1400** Motorkraftuttag medbringare SAE 1410
- PTR-FH1** Bakmont. kraftuttag lågvarv utväxling 1:0.97 medbringare max 800 Nm
- PTR-FH2** Bakmont. kraftuttag medvarv varvtal 1:1.25 medbringare max 430 Nm
- PTR-FH5** Bakmont. kraftuttag medvarv med medbringare, utväxling 1:0.96 med växellåda ZTO1006 och utväxling 1:1.78 med växellåda ZTO1109 Max moment 450 Nm
- PTR-PH1** Bakmont. kraftuttag lågvarvigt varvtal, utväxling 1:0.97 DIN-koppling max 800 Nm

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FE 4x2 semi luftfjädring bak FE 42 T A

- PTR-PH2** Bakmont. kraftuttag medvarvigt varvtal 1:1.25 DIN koppling max 430 Nm
- PTR-PH4** Bakmont. kraftuttag medelvarvigt varvtal med DIN koppling, utväxling 1:0.97 med växellåda ZTO1106 och utväxling 1:1.78 med växellåda ZTO1109 max moment 450 Nm
- PTR-PK** Prep kit för kraftuttag, el och luft
- PTR-ZF2** Bakmont. kraftuttag högvarv utväxling 1:1.9 medbringare max 410 Nm
- PTR-ZF4** Bakmont. kraftuttag medvarv utväxling 1:1.7 DIN koppling max 320 Nm
- PTR-ZF5** Bakmonterat kraftuttag medelvarvigt, utväxling 1:1.7 r/min, DIN-anlutning max 320 Nm
- PTRD-D1D**
- PTRA-PH1** Tilläggskraftuttag med DIN anlutning för direktmontage av pump, passar ihop med PTR-ZF2 och PTR-ZF3
- PTRA-PH2** Tilläggskraftuttag med DIN anlutning för direktmontage av pump, passar ihop med PTR-ZF2 och PTR-ZF3
- HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- ETC** Elektronisk varvtalskontroll
- WL-TA1A** Vändskivsbelysning, gul
- WL-TA1W** Vändskivebelysning på trailerbåge, vit lins

Leverans service

- WVTA** Helytsgodkänt fordon

Hytt invändigt

- STWPOS-L** Vänsterstyrd
- STWPOS-R** Högerstyrd
- TAS-DIG4**
- IMMOBIL** Immobilizer
- WARNLAMP** Portabel varningslampa
- WARNVEST** Varningsväst
- AIDKIT** Första förband
- AIDKIT1B** Första hjälpen-kit (Tyskland)
- CRUIS-E2** Farthållare med eco-roll
- CRUISEC** Farthållare

Hytt utvändigt

- AUXFS** Extra fotsteg båda sidor
- RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
- AD-ROOFA** Takspoiler, justerbar
- AD-SIDES** Sidoluftriktare
- HL-CLEAN** Strålkastar rengörare
- HL-ADJ** Strålkastarreglering
- DRL-LED** DRL varseljuss
- BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
- BEACONA2** 2 st roterande varningsljus monterade på hyttak
- HORN-F1S** Tryckluftshorn bakom grill
- HORN-R2S** Två takmonterade tryckluftshorn

Påbyggare förberedelse

- 5WM-ISOL** Låga L-profiler för ISO-montering
- 5WH150** Vändskivehöjd monterad 150 mm över ram
- 5WH185** Vändskivehöjd monterad 185 mm över ram
- 5WT-FO14**
- 5WT-FO15**
- 5WT-JO10**
- 5WT-JO9**
- 5WLM-B**
- 5WLM-L**
- RDECK** Gångbord
- RDECK-M** Gångbord medium

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FE 4x2 semi luftfjädring bak FE 42 T A

Volvo Trucks. Driving Progress