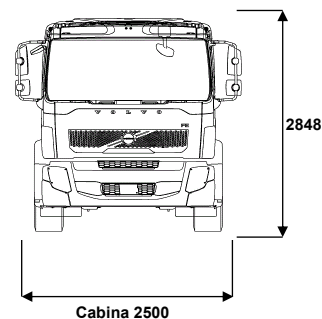
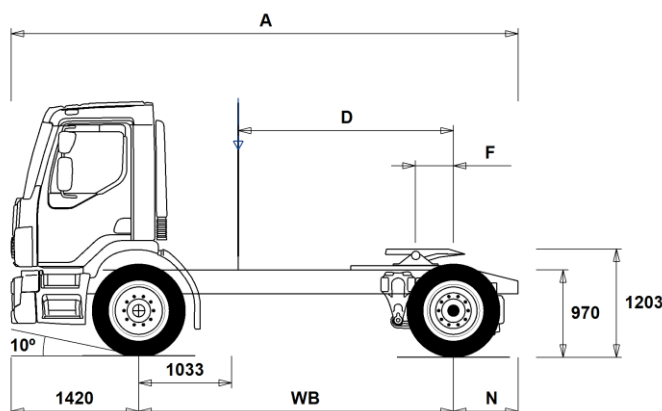


GAMA DE MODELOS

FE 4x2 Tractor Air FE 42 T A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3700	3900
A Comprimento total do chassis	5640	5840	6040
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2393	2593	2793
N Saliência traseira (Mín.)	-5	-5	-5
N Saliência traseira (Máx.)	720	720	720
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	425	425	425

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4000	4000	4000
Eixo traseiro	1850	1865	1875
Tara em Ordem de Marcha	5850	5865	5875

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12800	13400	14100
Diâmetro de viragem entre paredes	14200	14900	15500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	20100
Peso Bruto Conjunto	32000	32000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

A cota D considera uma folga de 74 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 295/80R22.5

Pneus do eixo motor: 295/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FE42TA.

GAMA DE MODELOS

FE 4x2 Tractor Air FE 42 T A

Utilização

- ☐ **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **RAD-KR** 1 eixo, 1 propulsor, pneumática (K-ride)
- **FE-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- ☐ **FE-SLP2** Cabina longa - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- ☐ **FE-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D8K280** Motor de 8 L com 280 hp e 1050 Nm
- ☐ **D8K320** Motor de 8 L com 320 hp e 1200 Nm
- ☐ **D8K350** Motor de 8 L com 350 hp e 1400 Nm
- ☐ **EBR-CEB** Travão de compressão e escape
- **EBR-EPG** Regulador de gases de escape*EPG
- ☐ **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2400Nm)
- **ZTO1006** Caixa manual 6 velocidades + 1 m.a.
- ☐ **ZTO1109** Caixa manual de 9 velocidades + 1 m.a.
- **RSS1344C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão C
- ☐ **RSS1344E** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão E
- ☐ **DRIVEFE** Pack Condução FE
- ☐ **VISIFE** Pack visibilidade FE
- ☐ **AIRFLOW** Pack defletores ar
- **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- ☐ **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- ☐ **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- ☐ **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **RST-AIR** Susp.traseira pneumática
- **ABS** Com sistema travagem anti-bloqueio (ABS)
- **SUSPL-E1** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)
- ☐ **SUSPL-E2** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)
- ☐ **SUSPL-E3** Comando electropneumático da suspensão (botões de comando no painel de instrumentos)
- ☐ **SUSPL-E4** Comando electropneumático da suspensão (botões de comando no painel de instrumentos)
- **FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- ☐ **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **2BATT225** 2 baterias, 225 Ah
- ☐ **ADR2** Preparação ADR2 (consultar Eng.ª Prod. sobre a inclusão de Travão de Endurance)
- **R220A56** Depósito 220 L do lado dir., c/ forma em D - alumínio

■ Equipamento standard ☐ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- Capacidade mín. 160l
- Capacidade máx. 405l
- **UL-FUEL** Sem depósito do lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ☐ **WHC-FIX1** 1 calço da roda
- ☐ **WHC-FIX2** 2 calços das rodas
- ☐ **TB-L33** Cx. ferramentas - lado esquerdo (58L)
- ☐ **TB-L75** Cx. ferramentas - lado esquerdo (106L)
- **RFEC-B** Saliência Traseira com corte inclinado (tractores)
- ☐ **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- ☐ **TBC-GBR**
- **TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário
- **RFEND-B** Guarda lamas traseiros - básicos
- **RFH-BAS** Instalação básica do guarda-lamas traseiro
- ☐ **RFH-HIG** Instalação alta do guarda-lamas traseiro
- ☐ **RFH-LOW** Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
- ☐ **ATANK-AL** Tanques de ar - alumínio
- **ATANK-ST** Tanques de ar - aço

Pneus e Jantes

- ☐ **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- ☐ **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- ☐ **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte
- ☐ **SWCP-TP** Sup.roda sobr. em posição transporte

Equipamento na linha motopropulsora

- ☐ **TP-BAS** Software I-Shift Básico (Cidade)
- ☐ **TP-DICON** Software I-Shift Distribuição & Construção
- ☐ **TP-FUEC** Software I-Shift Longo Curso & Economia Combustível
- ☐ **APF-ENH** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
- ☐ **APF-ENH2** Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift), aplicação travões serviço
- **CS39A-O** Embraçagem de disco simples *395mm
- ☐ **CS43B-O** Embraçagem de disco simples *430mm
- ☐ **TC-MWO** Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- ☐ **AIRIN-RL** Entrada de ar baixa
- ☐ **ACL1ST-S** Filtro de ar (c/elemento de segurança)
- ☐ **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **CCV-OX** Ventilação fechada cárter - com separador de óleo e respiro
- ☐ **AF-E** Filtro de combustível aquecido
- ☐ **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- ☐ **220EBH08** Aquecedor de motor (220 V, 0.8 Kw)
- ☐ **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN7646
- ☐ **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- ☐ **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1410
- ☐ **PTR-FH1** PTO caixa de velocidades - flange Hydrocar S81
- ☐ **PTR-FH2** PTO caixa de velocidades - flange Hydrocar S84
- ☐ **PTR-FH5** PTO caixas de 6 e 9 velocidades - flange
- ☐ **PTR-PH1** PTO caixa de velocidades - hidráulica Hydrocar S81
- ☐ **PTR-PH2** PTO caixa de velocidades - hidráulica Hydrocar S84
- ☐ **PTR-PH4** PTO cx. de 6 e 9 velocidades- hidráulica
- ☐ **PTR-PK** Kit de preparação para montagem de PTO na caixa de velocidades.
- ☐ **PTR-ZF2** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- ☐ **PTR-ZF4** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- ☐ **PTR-ZF5** PTO caixa de 6 velocidades - hidráulica

GAMA DE MODELOS

FE 4x2 Tractor Air FE 42 T A

- **PTRD-D1D** PTO dupla, alta velocidade, hidráulica + flange (DIN 120)
- **PTRA-PH1** PTO adicional cx. 9 vel.- hidráulica
- **PTRA-PH2** PTO adicional cx. 9 vel.- hidráulica
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **ETC** Ajuste eletrónico de rotação do motor

Equipamento no interior da cabina

- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- **IMMOBIL** Imobilizador de Motor
- **WARNLAMP** Lanterna de aviso portátil
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito
- **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)
- **WARNVEST** Colete reflector
- **AIDKIT** Estojo de primeiros socorros
- **AIDKIT1B** Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
- **CRUIS-E2** Eco Cruise Control (com eco-roll)
- **CRUISEC** Cruise control, c/ comandos no volante

Equipamento no exterior da cabina

- **AUXFS** Degrau retráctil de acesso à cabina
- **RCABS-A** Suspensão de trás da cabina pneumática (fole de ar)
- **RCABS-M** Suspensão de trás da cabina mecânica (molas)
- **AD-ROOFA** Deflector de ar da cabina, ajustável
- **AD-SIDES** Deflectores de ar laterais da cabina
- **HL-CLEAN** Lava faróis por jacto de água
- **HL-ADJ** Ajuste da altura dos faróis
- **DRL-LED** Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
- **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
- **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar
- **HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
- **HORN-R2S** Cornetas no tejadilho

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- **5WM-ISOL** Montagem do prato em perfis L, ISO BAIXA
- **5WH150** Altura prato de engate 150 mm
- **5WH185** Altura prato de engate 185 mm
- **5WT-FO14** Prato Fontaine - 150 SP2 estampado
- **5WT-FO15** Prato Fontaine - forjado - ajustável
- **5WT-JO10** Prato Jost - JSK 36 estampado
- **5WT-JO9** Prato Jost - JSK 42 forjado
- **5WLM-B** Prato de engate com manutenção básica
- **5WLM-L** Prato de engate de baixa manutenção
- **RDECK** Estrado atrás da cabina - pequeno
- **RDECK-M** Estrado atrás da cabina - médio
- **WL-TA1A** 1 lâmpada trabalho ambar na tras.cabina
- **WL-TA1W** 1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
- **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

Volvo Trucks. Driving Progress