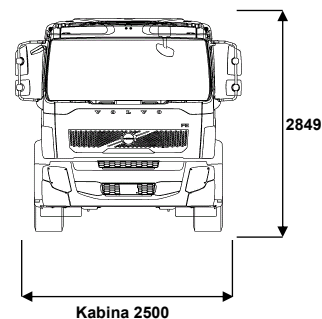
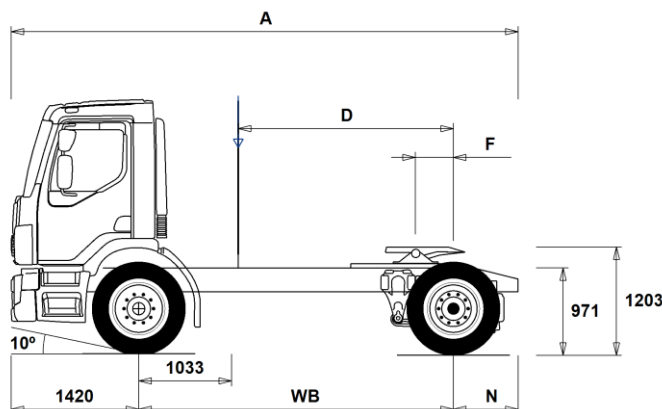


MODELE

Ciągnik FE 4x2 Powietrze FE 42 T A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3700	3900
A Całkowita długość podwozia	5640	5840	6040
D Oś napędowa - filtr powietrza	2393	2593	2793
N Tylny zwis (min.)	-5	-5	-5
N Tylny zwis (maks.)	720	720	720
F Pozycja siódła (Dyrektywa 96/53 WE)	425	425	425

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3960	3955	3955
Nacisk osi napędowej	1765	1780	1795
Masa własna podwozia	5725	5735	5750

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	12800	13400	14100
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	14200	14900	15500

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	18000	20100
Masa zespołu pojazdów	32000	32000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi napędowej	11500	13000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wymiar - D uwzględnia 74 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 295/80R22.5
Opony na osi napędowej: 295/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FE42TA.

MODELE

Ciągnik FE 4x2 Powietrze FE 42 T A

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RAD-KR** Zawieszenie tylne pneumatyczne RAD-KR
- **FE-DAY2** Kabina dzienna
- **FE-SLP2** Kabina sypialna
- **FE-SSLP2** Kabina komfort
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- **D8K320** Silnik 8 litrowy 320 KM wersja K
- **D8K350** Silnik 8 litrowy 350 KM wersja K
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i klapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy na wydechu
- **AT2412F** Skrzynia biegów I-shift AT2412F, 2400 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów man. ZTO1006, 1050 Nm
- **ZTO1109** Skrzynia biegów man. ZTO1109, 1200 Nm
- **RSS1344C** Tylony most RSS1344C pojedynczy most napędowy, bez zwolnic
Max: GCW 44 t
- **RSS1344E** Tylony most RSS1344E pojedynczy most napędowy, bez zwolnic

Pakiety

- **DRIVEFE** Pakiet FE Drive
- **VISIFE** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet ospoilerowania
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- **AUDIOPD** Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **RAL13** Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
- **RSTAB1** Tylony stabilizator
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **ABS** System antyblokującego ABS
- **SUSPL-E1** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E2** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E3** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z tablicy rozdzielczej
- **SUSPL-E4** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z tablicy rozdzielczej
- **FRAME266** Wysokość przekroju ramy 266 mm
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **2BATT225** 2 akumulatory, 225 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R220A56** Zbiornik paliwa z prawej str 220 l, alu.
Minimalna pojemność 160l
Maksymalna pojemność 405l

- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TB-L33** Skrzyn. na narzędzia 332mm, lewa strona
- **TB-L75** Skrzyn. na narzędzia 754mm, lewa strona
- **RFEC-B**
- **TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy - możliwość holowania przyczepy jednoosiowej do max 3t / wieloosiowej do max 10 t naterenie zamkniętym i na nie wielkim dystansie z prędkością do 30 km/h. BRAK MOŻLIWOŚCI HOLOWANIA PRZYCZEPY W RUCHU DROGOWYM i po drogach PUBLICZNYCH
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy
- **RFEND-B** Tylne błotniki dzielone, standardowe
- **RFH-BAS** Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- **RFH-HIG** wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
- **RFH-LOW** wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
- **ATANK-AL** Zbiornik powietrza aluminiowy
- **ATANK-ST** Zbiornik powietrza stalowy

Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szczotkowane obręcze kół
- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.

Elementy układu napędowego

- **TP-BAS** Oprogramowanie podstawowe I-shift
- **TP-DICON** Oprogramowanie dystrybucyjne i budowlane I-shift
- **TP-FUEC** Ekonomiczne oprogramowanie skrzyni biegów - Transport dalekodystansowy, regionalny i wszędzie tam gdzie jest duży nacisk na ekonomię w zużyciu paliwa.
- **APF-ENH** Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)
- **APF-ENH2** Rozszerzone funkcje PTO - automatyczne położenie neutralne na hamulcu roboczym
- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **CS43B-O** Sprzęgło jednotarczowe 430 mm 17"
- **TC-MWO** Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Woda
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn. ukl. odpow. skrzyni korb. niskie temp
- **AF-E** Elektrycznie podgrzewany filtr paliwa
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **220EBH08** Podgrzewanie bloku silnika 220V/0,8kW
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FE 4x2 Powietrze FE 42 T A

☐ PTR-PH2	Przystawka odbioru mocy PTR-PH2	■ WVTA	Homologacja całopojazdowa
☐ PTR-PH4	Przystawka odbioru mocy PTR-PH4		
☐ PTR-PK	Przygotowanie do PTO		
☐ PTR-ZF2	Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2		
☐ PTR-ZF4	Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4		
☐ PTR-ZF5	Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5		
☐ PTRD-D1D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1D z podwójnym wyjściem		
☐ PTR-PAH1	Przystawka odbioru mocy PTR-PAH1		
☐ PTR-PAH2	Przystawka odbioru mocy PTR-PAH2		
☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101		
☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41		
☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51		
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61		
☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81		
■ ETC	Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO		

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

■ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
■ TAS-DIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy - 1 dniowy zgodny z UE 2020/1054, wersja II
■ DAS-W2	
☐ IMMOBIL	Immobilizer
☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza, przenośna
■ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
☐ TSRS2	
☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ CRUIS-E2	Tempomat z funkcją Eco-Roll
☐ CRUISEC	Tempomat

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

☐ AUXFS	Dodatkowy składany stopień
☐ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny pneumatyczne
■ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny mechaniczne
☐ AD-ROOFA	Spoiler dachowy regulowany
☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie
☐ HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
☐ HL-ADJ	Regulacja przednich reflektorów
☐ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED
☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
☐ BEACONA2	2 pomarańczowe lampy rotacyjne
■ HORN-F1S	Sygnal ostrzegawczy Jericho
☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze

Dodatkowe elementy podwozia

☐ 5WM-ISOL	
☐ 5WH150	Wysokość siodła 150 mm
■ 5WH185	Wysokość siodła 185 mm
☐ 5WT-FO14	
☐ 5WT-FO15	
■ 5WT-JO10	
☐ 5WT-JO9	
■ 5WLM-B	
☐ 5WLM-L	
■ RDECK	
☐ RDECK-M	
☐ WL-TA1A	Lampa robocza pomarańczowa
■ WL-TA1W	Lampa robocza biała

Warianty uzupełniające

☐ TGW-4G	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
---------------------------------	---

Volvo Trucks. Driving Progress