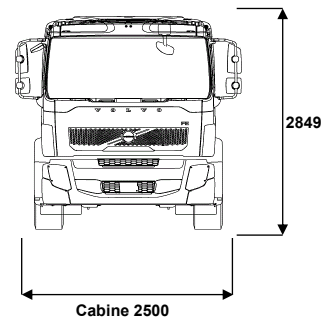
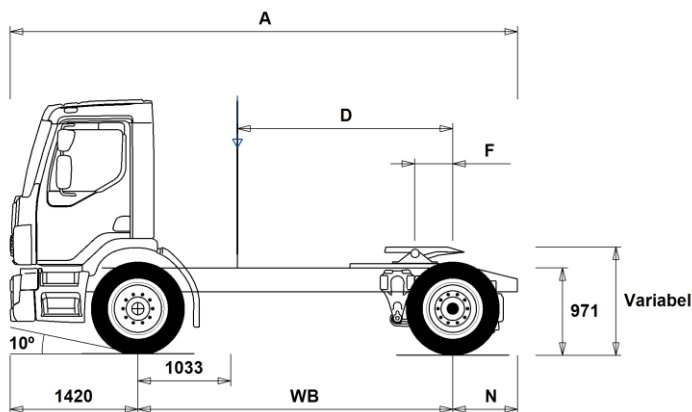


# MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900
A Totale chassis Lengte	5640	5840	6040
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2393	2593	2793
N Achteroverbouw (Min.)	-5	-5	-5
N Achteroverbouw (Max.)	720	720	720
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	425	425	425

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3955	3950	3945
Achteras	1775	1790	1805
Leeg gewicht	5730	5740	5750

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14100
Draaicirkel tussen muren	14200	14900	15500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5  
Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42TA. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

## Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:  
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## Hoofdc componenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-KR** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen
- **FE-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SLP2** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- **EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K320** De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm
- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm

- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- AT2412F**  
■ **ZTO1006** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)  
Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.  
Volvo ZTO1109-transmissie  
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.
- ZTO1109**
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel
- **RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrenningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## Pakketten

- DRIVEFE** Drive-pakket voor Volvo FL en Volvo FE  
Het pakket voor chauffeurscomfort omvat voorzieningen en componenten die het rijcomfort verbeteren en de werkomgeving comfortabeler maken
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- **AUDIOPD**

## Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton
- FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **EBS-STD** Elektronisch Remsysteem (EBS).

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ABS</b>	Antiblokkeersysteem ABS	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-E1</b>	Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-RL</b>	De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
<input type="checkbox"/> <b>SUSPL-E2</b>	Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>SUSPL-E3</b>	Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>SUSPL-E4</b>	Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Gesloten carterventilatie
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-OX</b>	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Elektrische brandstoffilter voorverwarming Stroomverbruik 200 W
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	Twee accu's 170 Ah	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BATT225</b>	Twee accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/> <b>220EBH08</b>	Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R220A56</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 220 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 160l Max. volume 405l	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH1</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	Wielkeg	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH5</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5)
<input type="checkbox"/> <b>TB-L33</b>	Gereedschapkist 58 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH1</b>	Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max
<input type="checkbox"/> <b>TB-L75</b>	Gereedschapkist 106 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Chassis uiteinde afgeschuind	<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH4</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> <b>PTR-PK</b>	Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF2</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TBC-GBR</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF4</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem	<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF5</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D10</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Spatschermhoogte achteras(sen), standaard	<input type="checkbox"/> <b>PTRA-PH1</b>	Extra versnellingsbak-PTO 600Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie	<input type="checkbox"/> <b>PTRA-PH2</b>	Extra versnellingsbak-PTO 430Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
<b>Velgen en banden</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETC</b>	Elektronische toerentalregeling
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<b>Interieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstreidend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TAS-DIG4</b>	Digitale tachograaf DTCO 4.1
<b>Powertrain equipment</b>		<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Startonderbreker
<input type="checkbox"/> <b>TP-BAS</b>	I-Shift Essential softwarepakket	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwinglamp
<input type="checkbox"/> <b>TP-DICON</b>	I-Shift Distribution & Construction softwarepakket	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> <b>TP-FUEC</b>	I-Shift Fuel & Economy softwarepakket	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen).	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen)
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH2</b>	Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem. Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen).	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E2</b>	Cruisecontrol met I-roll
<input type="checkbox"/> <b>CS39A-O</b>	Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.	<input type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>	Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CS39A-O</b>	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm		
<input type="checkbox"/> <b>CS43B-O</b>	Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

## Cabine exterieur

- AUXFS** Extra opstaptrede aan beide zijden
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

## Opbouwvoorbereiding

- 5WM-ISOL** Hulpframe Low-profiel (ISO-L).
- 5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm.
- 5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm.
- 5WT-FO14** Fontaine 150SP-2 plaatstalen koppelschotel
- 5WT-FO15** Fontaine 3000 gietstalen koppelschotel
- 5WT-JO10** Jost JSK 36 plaatstalen koppelschotel
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
- 5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
- 5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
- RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- RDECK-M** 2 RVS loopplaten over het chassis
- WL-TA1A** Oranje werklamp, op beugel achter de cabine
- WL-TA1W** Witte werklamp, op beugel achter de cabine

## Afleverservice

- WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig