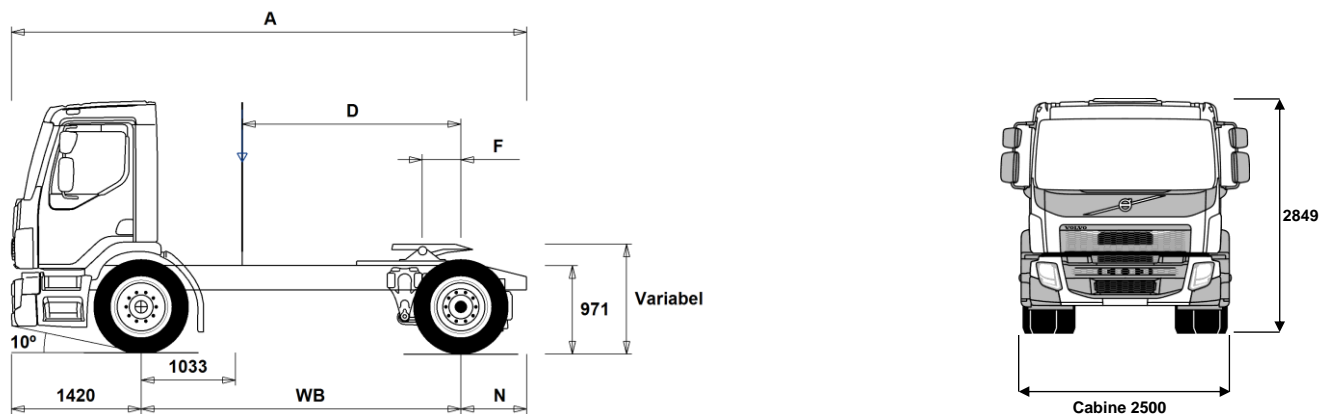


MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900
A Totale chassis Lengte	5640	5840	6040
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2393	2593	2793
N Achteroverbouw (Min.)	-5	-5	-5
N Achteroverbouw (Max.)	720	720	720
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	425	425	425

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3955	3950	3945
Achteras	1775	1790	1805
Leeg gewicht	5730	5740	5750

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14100
Draaicirkel tussen muren	14200	14900	15500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5
Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42TA. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.

- **RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdc componenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-KR** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen
- **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- **EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K320** De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm
- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm

- Standaard uitrusting

- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm

- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- AT2412F**
■ **ZTO1006** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)
Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
Volvo ZTO1109-transmissie
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.
- ZTO1109**
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel
- **RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 44 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB 24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- **AUDIOPD**

Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton
- FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. Elektronisch Remsysteem (EBS).
- **EBS-STD**
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **ABS** Antiblokkeersysteem ABS

MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

- **SUSPL-E1** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening
- **SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening
- **SUSPL-E3** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard
- **SUSPL-E4** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard
- **FRAME266** Laag chassisframe 266 mm
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's 170 Ah
- **2BATT225** Twee accu's 225 Ah
- **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- **R220A56** D-vormige aluminium brandstoftank 220 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm.
Min. volume 160l
Max. volume 405l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Wielkeg
- **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- **TB-L33** Gereedschapkast 58 liter, links gemonteerd
- **TB-L75** Gereedschapkast 106 liter, links gemonteerd
- **RFEC-B** Chassis uiteinde afgeschuind
- **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- **TBC-EC** EC-lucht koppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- **TBC-GBR**
- **TRBR-STA** Trailerrem
- **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- **RFH-103** Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis
- **RFH-BAS** Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
- **RFH-HIG** Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
- **RFH-LOW** Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
- **ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
Stalen luchtketels
- **ATANK-ST**
- Velgen en banden**
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- **RT-ALP** Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reserwiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-T** Reserwiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reserwiel en reserwieldrager op het chassis gebonden
- Powertrain equipment**
- **TP-BAS** I-Shift Essential softwarepakket
- **TP-DICON** I-Shift Distribution & Construction softwarepakket
- **TP-FUEC** I-Shift Fuel & Economy softwarepakket
- **APF-ENH** Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen).
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem.
- **APF-ENH2** Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen).
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- **CS43B-O** Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm
- **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- **2COM1080** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
- **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
- **AIRIN-RL** De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
- **ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
- **AF-E** Elektrische brandstoffilter voorverwarming
Stroomverbruik 200 W
- **EST-AID** Motor voorgloeielement
- **220EBH08** Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
- **PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- **PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- **PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- **PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1)
- **PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2)
- **PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5)
- **PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max
- **PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)
- **PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)
- **PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
- **PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- **PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)
- **PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5)
- **PTRD-D1D** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp)
- **PTRA-PH1** Extra versnellingsbak-PTO 600Nm
- **PTRA-PH2** Extra versnellingsbak-PTO 430Nm
- **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
- **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **ETC** Elektronische toerentalregeling
- Interieur**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer.
- **IMMOBIL** Startonderbreker
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp
- **ALARM-B** Alarmsysteem
- **WARNVEST** Veiligheidsvest
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
- **CRUIS-E2** Cruisecontrol met I-roll
- **CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel
- Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2T Luchtvering FE 42 T A

Cabine exterieur

- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

Opbouwvoorbereiding

- 5WM-ISOL** Hulpframe Low-profiel (ISO-L).
- 5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm.
- 5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm.
- 5WT-FO14** Fontaine 150SP-2 plaatstalen koppelschotel
- 5WT-FO15** Fontaine 3000 gietstalen koppelschotel
- 5WT-JO10** Jost JSK 36 plaatstalen koppelschotel
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
- 5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
- 5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
- RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- RDECK-M** 2 RVS loopplaten over het chassis
- WL-TA1A** Oranje werklamp, op beugel achter de cabine
- WL-TA1W** Witte werklamp, op beugel achter de cabine

Afleverservice

- WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig