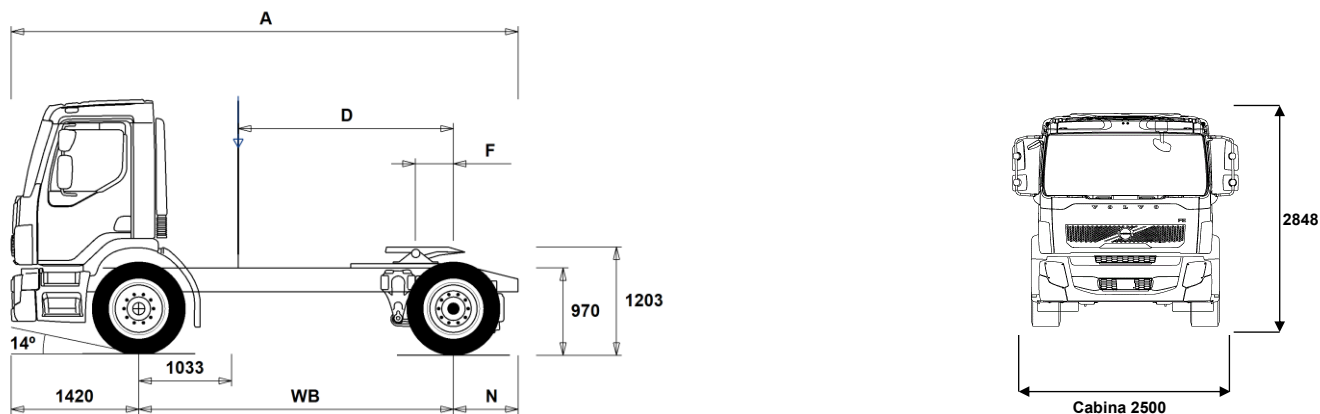


GAMA DE MODELOS

FE 42 T A, FE 42 Tractora Suspensión Neumática Trasera FE 42 T A



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3700	3900
A Longitud total del chasis	5640	5840	6040
D Centro del eje trasero a trasera de cabina	2393	2593	2793
N Voladizo trasero (Min.)	-5	-5	-5
N Voladizo trasero (Max.)	720	720	720
F Posición de 5ª rueda (Directiva EC 96/53)	425	425	425

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4000	4000	4000
Eje trasero	1850	1865	1875
Peso en orden de marcha	5850	5865	5875

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	12800	13400	14100
Diametro de giro entre paredes	14200	14900	15500

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	20100
Peso total en combinación	32000
Eje delantero	7100
Eje trasero	13000

Tecnico

20100
32000
7100
13000

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones están basados de acuerdo a los neumáticos:

Neumáticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumáticos en eje motriz:	295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar $\pm 3\%$.

Diametro de giro calculado teóricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE42TA.

GAMA DE MODELOS

FE 42 T A, FE 42 Tractora Suspensión Neumática Trasera FE 42 T A

<input type="checkbox"/> TGW-4G		<input type="checkbox"/> TB-L75	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 754 mm
<input checked="" type="checkbox"/> RC-SMOOT	Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Corte de Final de Chasis en angulo
<input checked="" type="checkbox"/> UNIFORM	Sin adaptación para Carga Uniforme	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Enganche simple en travesaño de remolque trasero
<input checked="" type="checkbox"/> CHH-MED	Altura del chasis Media	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
<input checked="" type="checkbox"/> RAD-KR	Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática Tipo K-RIDE	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Control de Frenos de Remolque estacionario
<input checked="" type="checkbox"/> FE-DAY2	Cabina FE Diurna, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Guardabarros trasero, básico
<input type="checkbox"/> FE-SLP2	Cabina FE Dormitorio, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Altura de guardabarros Básica (por defecto)
<input type="checkbox"/> FE-SSLP2	Cabina FE Comfort, nueva versión	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Altura de guardabarros más alta posible
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Altura de guardabarros más baja posible
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Calderines de aluminio
<input checked="" type="checkbox"/> D8K280	Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Calderines de acero
<input type="checkbox"/> D8K320	Motor D8K de 320 CV / 1.200 Nm	<input type="checkbox"/> RT-AL	Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> D8K350	Motor D8K de 350 CV	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> EBR-CEB	Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Llantas de Acero
<input checked="" type="checkbox"/> EBR-EPG	Freno motor de gases de escape (EPG)	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Rueda repuesto igual a la delantera
<input type="checkbox"/> AT2412F	Caja de cambios I-Shift, transmisión automatizada 12 vel., 2400 Nm	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> ZTO1006	ZF Manual de 1000Nm y 6 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
<input type="checkbox"/> ZTO1109	ZF-ECOMID Manual de 1100Nm y 9 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> TP-BAS	Software caja de cambios TP-BAS
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344C	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C	<input type="checkbox"/> TP-DICON	Software caja de cambios TP-DICON
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344E	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version E	<input type="checkbox"/> TP-FUEC	Software caja de cambios TP-FUEC
Paquetes		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado
<input type="checkbox"/> DRIVEFE	Paquete de conducción FE	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
<input type="checkbox"/> VISIFE	Paquete de visibilidad FE	<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Embrague monodisco de diámetro 395 mm
<input type="checkbox"/> AIRFLOW	Paquete aerodinámico FE	<input type="checkbox"/> CS43B-O	Disco de embrague sencillo de 430 mm, orgánico, Versión B
<input type="checkbox"/> AUDIODAB	Sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Enfriador de Aceite de C. Cambios Mecánica, tipo Agua/Aceite
<input type="checkbox"/> AUDIOPD	Preparación de sistema de sonido DAB	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Toma Aire Alta
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspensión del. ballestas parabólicas	<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Toma Aire Trasera Baja, detrás de cabina
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	MMTA Eje Delantero 7100 kg	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro aire con dos elementos filtrantes
<input type="checkbox"/> FAL7.5	MMTA Eje Delantero 7500 kg	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilación del cárter Cerrada
<input type="checkbox"/> FAL8.0	MMTA Eje Delantero 8000 kg	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Ventilación del cárter Abierta Ampliada
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Carga eje trasero, 13000 kg	<input type="checkbox"/> AF-E	Calefactor Eléctrico de Combustible, Genérico
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Barra estabilizadora trasera de rigidez normal	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pre calentador para arranque de motor
<input type="checkbox"/> EBS-MED	EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente	<input type="checkbox"/> 220EBH08	Calefactor para bloque motor 220V / 0.8kW
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	EBS Estándar	<input type="checkbox"/> PTER-100	Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspensión neumática trasera	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Sistema de frenos Antibloqueo, ABS	<input type="checkbox"/> PTER1400	Toma fuerza trasera motor, brida SAE 1410
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E1	Suspensión neum.tras., mando, 1 sens. nivel	<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Toma fuerza caja cambio para brida, S81
<input type="checkbox"/> SUSPL-E2	Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel	<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Toma fuerza caja cambio para brida, S84
<input type="checkbox"/> SUSPL-E3	Suspensión neum.tras., 1 sensor nivel, interr.	<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Toma fuerza caja cambio para brida, S88
<input type="checkbox"/> SUSPL-E4	Suspensión neum.tras., 2 sensor nivel, interr.	<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Toma fuerza caja cambio para bomba, S81
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Altura de larguero de bastidor 266 mm	<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Toma fuerza caja cambio para bomba, S84
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Espesor de bastidor 7.0 mm	<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Toma fuerza caja cambio para bomba, S88
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterías de 170 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> PTR-PK	Preinst. elect. toma fuerza caja cambio
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT225	2 baterías de 225 Ah	<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Toma fuerza caja cambio, brida, 410 Nm
<input type="checkbox"/> ADR2	Adaptación ADR Básica, 2 interruptores	<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Toma fuerza caja cambio, brida, 320 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> R220A56	Depósito combustible alum. 220 l, dcha. Volumen mínimo 160l Volumen máximo 405l	<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Toma fuerza caja cambio, bomba, 320 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sin depósito en lado izquierdo	<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	Toma de Fuerza trasera en la C. Cambios, Doble, 1 conex. DIN de bomba + 1 brida DIN 120
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha	<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S81
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calzo de rueda	<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S84
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calzos de rueda	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> TB-L33	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 332 mm	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input checked="" type="checkbox"/> Equipo Estándar		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> Equipo Opcional			

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 42 T A, FE 42 Tractora Suspensión Neumática Trasera FE 42 T A

- **HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza
- **STWPOS-L** Volante en lado izquierdo
- **TAS-DIG** Sistema de Tacógrafo Digital
- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **IMMOBIL** INmobilizador
- **WARNLAMP** Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- **WARNVEST** Chaleco reflectante
- **AIDKIT** Kit de primeros auxilios
- **AIDKIT1B** Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán
- **CRUIS-E2** Programador de velocidad, variante CRUIS-E2, (ECO-ROLL ONLY)
- **CRUISEC** Programador de velocidad con botones de control en el volante
- **AUXFS** Escalón auxiliar
- **RCABS-A** Suspensión Trasera de Cabina, neumática
- **RCABS-M** Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
- **AD-ROOFA** Deflector aerodinámico de techo ajustable
- **AD-SIDES** Deflector lateral de cabina Corto
- **HL-CLEAN** Sistema de lavafaros
- **HL-ADJ** Con Ajuste de Faros
- **DRL-LED** Luz Diurna, Tecnología Led
- **BEACON-P** Preparación para 2 Luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces rotativas ambar en techo cabina
- **HORN-F1S** Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
- **HORN-R2S** Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
- **5WM-ISOL** Montaje 5ª rueda ISO Bajo sobre perfiles en L
- **5WH150** Altura de patas de 5ª rueda 150 mm
- **5WH185** Altura de patas de 5ª rueda 185 mm
- **5WT-JO10** 5ª Rueda JOST, JSK36
- **5WT-JO9** 5ª Rueda JOST, JSK42
- **5WLM-B** Nivel de Mantenimiento de lubricación de la 5ª rueda, Básico
- **5WLM-L** Nivel de Mantenimiento de lubricación de la 5ª rueda, Bajo
- **RDECK** Pasarela tras cabina 20"
- **RDECK-M** Pasarela tras cabina, tamaño medio 30"
- **WL-TA1A** 1 faro de trabajo en arco remolque, ámbar
- **WL-TA1W** 1 faro de trabajo en arco remolque, blanco
- **WVTA** Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)