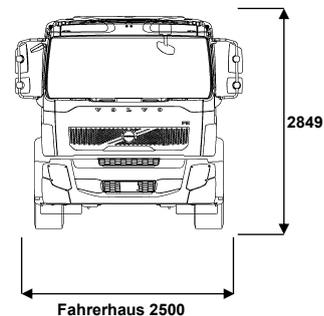
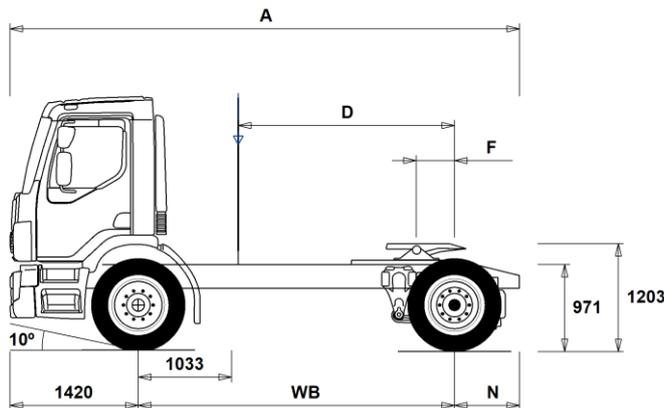


DATENBLÄTTER

FE 4x2 SZM, Luft FE 42 T A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3700	3900
A Gesamtlänge	5640	5840	6040
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2393	2593	2793
N Hinterer Überhang (Min.)	-5	-5	-5
N Hinterer Überhang (Max.)	720	720	720
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	425	425	425

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3965	3960	3955
Hinterachse	1770	1785	1800
Leergewicht	5735	5745	5755

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13400	14100
Wendekreis	14200	14900	15500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5
Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.
Fahrgestellzeichnung FE42TA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 4x2 SZM, Luft FE 42 T A

Einsatz

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-KR** Hinterachsaufhängung K-RIDE, Luftfederung
- **FE-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FE-SLP2** Langes Fahrerhaus NEW
- FE-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D8K280** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 286 PS/ 210 kW, 1.071 Nm
- **D8K320** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 326 PS / 240 kW, 1.224 Nm
- D8K350** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 358 PS/263 kW, 1.428 Nm
- EBR-CEB** Motorbremse verstärkt, Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS
- AT2412F** Getriebe AT2412F, 12-Gang I-Shift
- ZTO1006** ZTO1006, 6-Gang-Handschaftgetriebe (ZF)
- ZTO1109** ZTO1109, 9-Gang Handschaftgetriebe ZF Ecomid
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, Achslast: 13 t, 44 t GCW

Ausrüstungspakete

- DRIVEFE** Fahrerpaket für FE
- VISIFE** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **ABS** ABS-Bremsen
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- SUSPL-E3** Elektrische Höhenverstellung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- SUSPL-E4** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren, Schalter im Armaturenbrett
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL

■ Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **R220A56** 220 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 160l
Max Volumen 405l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EU Std
- **TRBR-STA** Anhängerbremssteuerung, Stationär
- **RFEND-B** Gummikotflügel hinten
- **RFH-BAS** Kotflügelhöhe Standard
- RFH-HIG** Kotflügelhöhe Hoch
- RFH-LOW** Kotflügelhöhe Niedrig
- ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TP-BAS** Basis-Schaltprogramm: Nur für einfachste Anwendungen!
- TP-DICON** Getriebesoftware Verteiler- und Baustellenverkehr
- TP-FUEC** Getriebesoftware Economy
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert für Müllfahrzeuge (Auto-Neutral bei Feststellbremse, Rückfahrsperr)
- APF-ENH2** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert, für Müllfahrzeuge (Autoneutral bei Betriebsbremse)
- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm
- TC-MWO** Getriebeölkühler (Wasser/Öl) für mechanische Getriebe (automatisiert und manuell)
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, hinter Fhs. links
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- ACL1ST-S** Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- 220EBH08** El. Motorheizung 220V/0,8 kW
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN** Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch

DATENBLÄTTER

FE 4x2 SZM, Luft FE 42 T A

- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
 - PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
 - PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
 - PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
 - PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
 - PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B)
 - PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C)
 - PTRD-D1D** NA PTRD-D1D doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.

 - PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
 - PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe

 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

 - **ETC** Elektronische Motorsteuerung
- ### Fahrerhaus - Innen
- **STWPOS-L** Lenkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
 - IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - **TSRS** Verkehrszeichenerkennung
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - CRUIS-E2** Cruise Control (Tempomat) mit I-Roll (Freilauffunktion)
 - CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
- ### Fahrerhaus - Außen
- AUXFS** Extra Trittsstufe
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar. Achtung: Spoiler übersteht hinteres Kabinenende (paßt i.V.m.Seitenspoiler)
 - AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HL-ADJ** LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
 - DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
 - BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten
 - **HORN-F1S** Jericho-Horn
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach
- ### Aufbau
- 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO niedrig
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm + Unterbau
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm + Unterbau
 - 5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
 - **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - **5WLM-B** Wartung Sattelkupplung, normal
 - 5WLM-L** Wartung Sattelkupplung, gering
 - **RDECK** Arbeitsbrücke

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 4x2 SZM, Luft FE 42 T A

Volvo Trucks. Driving Progress