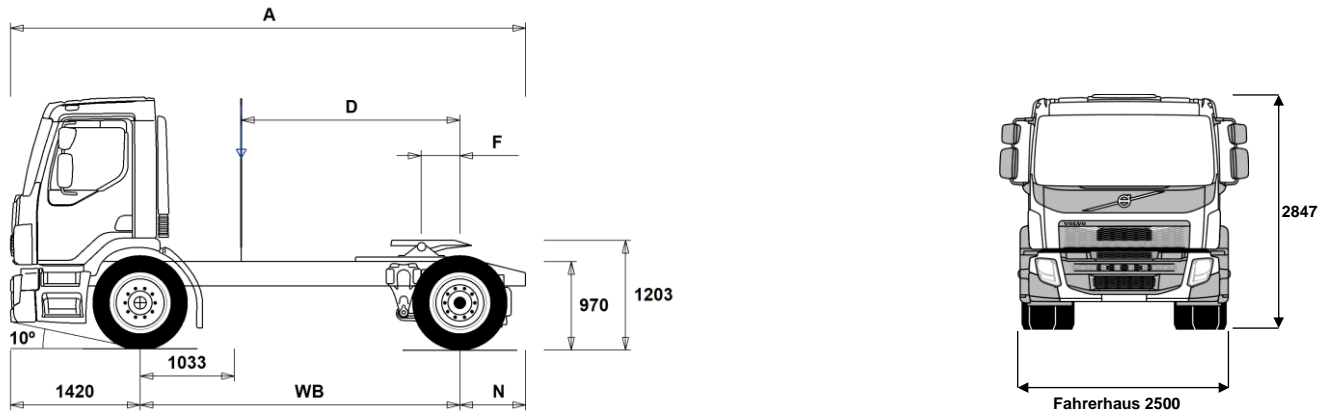


DATENBLÄTTER

FE 4x2T, Luftfederung FE 42 T A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3700	3900
A Gesamtlänge	5640	5840	6040
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2393	2593	2793
N Hinterer Überhang (Min.)	-5	-5	-5
N Hinterer Überhang (Max.)	720	720	720
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	425	425	425

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4020	4015	4010
Hinterachse	1840	1860	1870
Leergewicht	5860	5875	5880

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13400	14100
Wendekreis	14200	14900	15500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	18000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung. Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5
 Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE42TA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 4x2T, Luftfederung FE 42 T A

EINSATZ

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgerüsthöhe Medium
- **RAD-KR** Hinterachsauflagerung mit Luftfederung
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SLP** Langes Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw
1050 Nm
- **D8K320** Motor 8 L 320 PS / 235 Kw / 1200 Nm
- **D8K350** Motor 8 L 350 PS / 256 Kw / 1400 Nm
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
Gesamtzuggewicht max 44 t
- **ZTO1109** Getriebe ZTO1109, 8+1-Gang manuell mit Overdrive
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFE** Fahrerpaket Driver Comfort FE
- **VISIFE** Visibility Paket FE
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FE enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line Eingang.

FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **ABS** ABS
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **SUSPL-E4** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren, Schalter im Armaturenbrett
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **R220A56** 220 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 160l
Max Volumen 405l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil

- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- **TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALP** Alufelgen poliert, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TP-DICON** Verteiler- und Baustellenprogramm
- **TP-FUEC** Verbrauchs optimiertes Programm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **APF-ENH2** NA-Funktionen für I-Shift, erweitert 2
- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm.
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **220EBH08** El. Motorvorwärmung 220V/0,8 kW
- **PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- **PTRD-D1D** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1D
1 Pumpe, 1 Flansch

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 4x2T, Luftfederung FE 42 T A

- PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
- PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

FAHRERHAUS-INTERIEUR

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- ALARM-B** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- CRUIS-E2** Eco Cruise Control (Tempomat) mit Eco-Roll
- CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- AUXFS** zusätzliche Trittstufe
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurz Ausführung
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten
- BEACONA2** 2 Drehlichter orange
- HORN-F1S** Druckluflhorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach

AUFBAU VORBEREITUNG

- 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm + Unterbau
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm + Unterbau
- 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- 5WLM-L** Sattelkupplung mit Teflon-Sattelplatte
- RDECK** Fahrgestellabdeckung
- RDECK-M** Arbeitsbrücke medium
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung weiss

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- WVTA** EU Gesamtgenehmigung mit COC