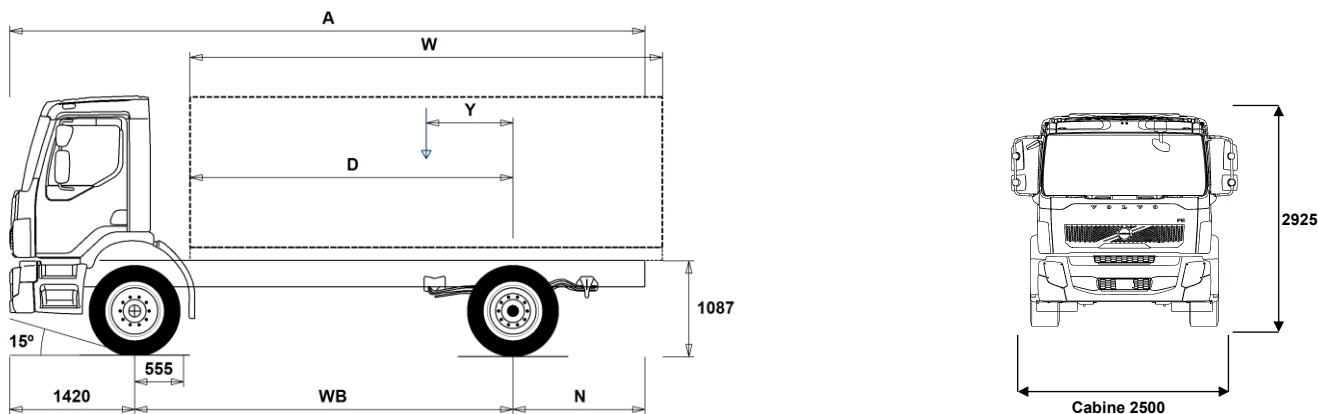


# MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Totale chassis Lengte	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2866	3066	3266	3466	3666	3866	4116	4366	4616	4866	5166	5466	5816	6166
N Achteroverbouw (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Achteroverbouw (Max.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	888	940	992	1043	1096	1148	1213	1278	1343	1408	1485	1563	1654	1739
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	888	940	992	1043	1096	1148	1213	1278	1343	1408	1485	1563	1654	1739
W Opbouw lengte (Min.)	3957	4253	4547	4846	5140	5436	5805	6176	6545	6917	7362	7806	8324	8853
W Opbouw lengte (Max.)	3957	4253	4547	4846	5140	5436	5805	6176	6545	6917	7362	7806	8324	8853

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3765	3765	3765	3780	3780	3780	3780	3790	3790	3795	3815	3815	3820	3835
Achteras	1705	1720	1745	1785	1805	1820	1840	1870	1890	1905	1960	1980	2005	2005
Leeg gewicht	5470	5485	5510	5565	5585	5600	5620	5660	5680	5700	5775	5795	5825	5840
Bruto laadvermogen	13130	13115	13090	13035	13015	13000	12980	12940	12920	12900	12825	12805	12775	12760

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Draaicirkel tussen muren	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20500
Geladen combinatie gewicht	0	32000
Vooras	7100	7500
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5

Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42RL. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

## Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:  
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - RAD-L90** Bladgeveerde achteras.
  - FE-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
  - FE-SLP2** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
  - FE-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
  - EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
  - D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
  - D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
  - D8K320** De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

- AL306** 6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).
- AT2412F** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- ZTO1109** Volvo ZTO1109-transmissie  
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.

- RSR1370F** Achteras met naafreductie en differentieel, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperddifferentieel
- RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbrandingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## Pakketten

- DRIVEFE** Drive-pakket voor Volvo FL en Volvo FE  
Het pakket voor chauffeurscomfort omvat voorzieningen en componenten die het rijcomfort verbeteren en de werkomgeving comfortabeler maken
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-signaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- AUDIOPD**

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

## Chassis

- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton
- **FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **EBS-STD** Elektronisch Remsysteem (EBS).
- **RST-PAR1** Parabolische achterveren
- **RST-PAR4** Parabolische achterveren, kort
- **ABS** Antiblokkeersysteem ABS
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's 170 Ah
- **2BATT225** Twee accu's 225 Ah
- **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- **R255A56** D-vormige aluminium brandstoftank 255 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm.  
Min. volume 160l  
Max. volume 630l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links  
Min. volume 160l  
Max. volume 315l
- **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Wielkeg
- **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- **TB-L33** Gereedschapkast 58 liter, links gemonteerd
- **TB-L75** Gereedschapkast 106 liter, links gemonteerd
- **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd.
- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- **C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040, 40 mm
- **C-RI5055** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5055, 50 mm
- **C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
- **C-RO430G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO430G, 40 mm
- **C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
- **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- **TRBR-STA** Trailerrem
- **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- **RFH-BAS** Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
- **RFH-HIG** Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
- **RFH-LOW** Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
- **ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
- **ATANK-ST** Stalen luchtketels
- **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk

## Velgen en banden

- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten

- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
- **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden

## Powertrain equipment

- **TP-BAS** I-Shift Essential softwarepakket
- **TP-DICON** I-Shift Distribution & Construction softwarepakket
- **TP-FUEC** I-Shift Fuel & Economy softwarepakket
- **APF-ENH** Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen).  
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem.  
Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen).  
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
- **APF-ENH2** Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- **CS43B-O** Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm
- **RET-TPT** Primaire retarder
- **TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- **2COM1080** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
- **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
- **AIRIN-RL** De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
- **ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampere
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
- **AF-E** Elektrische brandstoffilter voorverwarming  
Stroomverbruik 200 W
- **EST-AID** Motor voorgloeielement
- **220EBH08** Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
- **PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- **PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- **PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
- **PR-HP4T** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- **PR-HP4TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
- **PR-HP6TH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
- **PR-HP6TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)
- **PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1)
- **PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2)
- **PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5)
- **PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max
- **PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)
- **PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)
- **PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
- **PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- **PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

- PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5)
  - PTRD-D1D** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp)
  - PTRA-PH1** Extra versnellingsbak-PTO 600Nm
  - PTRA-PH2** Extra versnellingsbak-PTO 430Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
  - **ETC** Elektronische toerentalregeling
- Interieur**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer.
  - **TAS-DIG4** Digitale tachograaf DTCO 4.1
  - IMMOBIL** Startonderbreker
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
  - SPDU-R** Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader
  - SPDU-S** Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader
  - SPDU-SR** Dubbele snelheidsbegrenzer
  - CRUIS-E2** Cruisecontrol met I-roll
  - CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel
- Cabine exterieur**
- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
  - CF-AFS** Extra uitklapbare opstap voorzijde cabine
  - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
  - AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
  - AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - HL-CLEAN** Koplampsproeiers
  - **HL-ADJ** Verstelbare koplampen
  - **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
  - BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
  - BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
  - **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
  - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
- Opbouwvoorbereiding**
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
  - FBA-BTS** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
  - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
  - RBA-T1** Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
  - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
  - **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
  - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

---

Volvo Trucks. Driving Progress