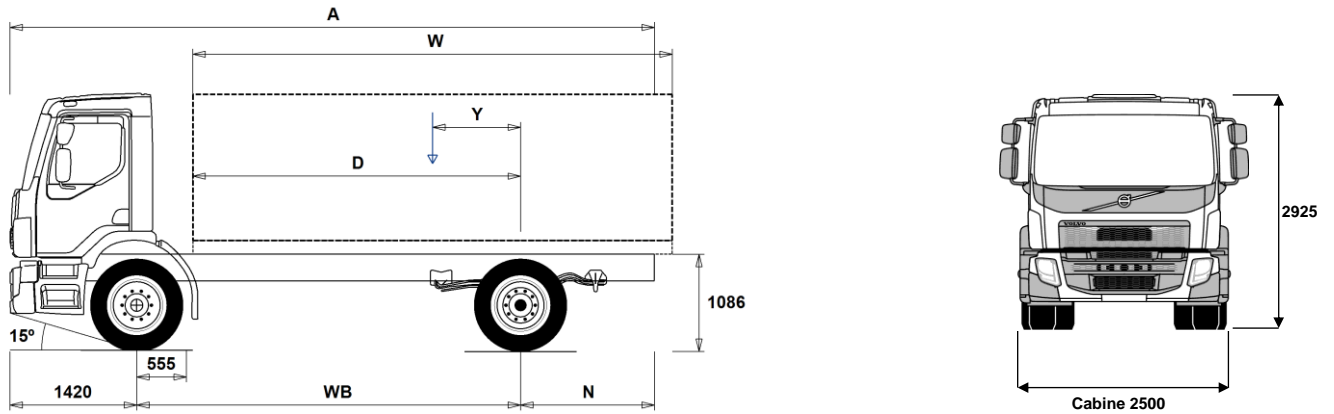


MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Totale chassis Lengte	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2866	3066	3266	3466	3666	3866	4116	4366	4616	4866	5166	5466	5816	6166
N Achteroverbouw (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Achteroverbouw (Max.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	763	807	853	896	941	985	1042	1097	1153	1208	1274	1340	1418	1489
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	930	985	1040	1093	1148	1203	1272	1340	1409	1476	1558	1640	1736	1825
W Opbouw lengte (Min.)	3872	4163	4452	4745	5035	5326	5689	6052	6415	6780	7216	7652	8161	8683
W Opbouw lengte (Max.)	4207	4517	4826	5140	5450	5761	6149	6538	6926	7316	7785	8252	8796	9354

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3765	3765	3765	3780	3780	3780	3785	3790	3790	3795	3815	3815	3820	3835
Achteras	1705	1725	1745	1785	1805	1820	1840	1870	1890	1905	1960	1980	2005	2010
Leeg gewicht	5470	5490	5510	5565	5585	5600	5625	5660	5680	5700	5775	5795	5825	5845
Bruto laadvermogen	12530	12510	12490	12435	12415	12400	12375	12340	12320	12300	12225	12205	12175	12155

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Draaicirkel tussen muren	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7100	7500
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5
Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie ± 3%.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42RL. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
 - RAD-L90** Bladgeveerde achteras.
 - CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
 - CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
 - CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
 - EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
 - D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
 - D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
 - D8K320** De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm
- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- AL306** 6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).
- AT2412F** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- ZTO1109** Volvo ZTO1109-transmissie
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperddifferentieel
- RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 44 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- AUDIOPD**

Chassis

- FST-PAR** Bladgeveerde vooras

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

<input type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input type="checkbox"/> RT-ALP	Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Technische achteraslast 13 ton	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Standaard stabilisator achteras	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	Powertrain equipment	
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	Elektronisch Remsysteem (EBS).	<input type="checkbox"/> TP-BAS	I-Shift Essential softwarepakket
<input checked="" type="checkbox"/> RST-PAR1	Parabolische achterveren	<input type="checkbox"/> TP-DICON	I-Shift Distribution & Construction softwarepakket
<input type="checkbox"/> RST-PAR4	Parabolische achterveren, kort	<input type="checkbox"/> TP-FUEC	I-Shift Fuel & Economy softwarepakket
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Antiblokkeersysteem ABS	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem. Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
<input type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> CS43B-O	Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	Twee accu's 170 Ah	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Primaire retarder
<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> R255A56	D-vormige aluminium brandstoftank 255 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 160l Max. volume 630l	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1080	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 315l	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-RL	De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> CCV-C	Gesloten carterventilatie
<input type="checkbox"/> TB-L33	Gereedschapkast 58 liter, links gemonteerd	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
<input type="checkbox"/> TB-L75	Gereedschapkast 106 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> AF-E	Elektrische brandstoffilter voorverwarming Stroomverbruik 200 W
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekbal centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> 220EBH08	Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RI5055	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5055, 50 mm	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RO430G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO430G, 40 mm	<input type="checkbox"/> PR-HP4T	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1)
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5)
<input type="checkbox"/> RFH-103	Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis	<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Spatschermhoogte achteras(sen), standaard	<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie	<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie	<input type="checkbox"/> PTR-PK	Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak		
Velgen en banden			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PTR-ZF5 Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5) <input type="checkbox"/> PTRD-D1D Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp) <input type="checkbox"/> PTRA-PH1 Extra versnellingsbak-PTO 600Nm <input type="checkbox"/> PTRA-PH2 Extra versnellingsbak-PTO 430Nm <input type="checkbox"/> HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO. <input type="checkbox"/> HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO <input type="checkbox"/> ETC Elektronische toerentalregeling <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Linksgestuurd <input type="checkbox"/> STWPOS-R Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer. <input type="checkbox"/> IMMOBIL Startonderbreker <input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp <input type="checkbox"/> ALARM-B Alarmsysteem <input type="checkbox"/> WARNVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) <input type="checkbox"/> SPDU-R Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader <input type="checkbox"/> SPDU-S Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader <input type="checkbox"/> SPDU-SR Dubbele snelheidsbegrenzer <input type="checkbox"/> CRUIS-E2 Cruisecontrol met I-roll <input type="checkbox"/> CRUISEC Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel <p>Cabine exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AUXFS Extra opstaprede aan beide zijden <input type="checkbox"/> CF-AFS Extra uitklapbare opstap voorzijde cabine <input type="checkbox"/> RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd ■ RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch <input type="checkbox"/> AD-ROOFA Verstelbare dakspoiler <input type="checkbox"/> AD-SIDES Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine. <input type="checkbox"/> HL-CLEAN Koplampsproeiers ■ HL-ADJ Verstelbare koplampen ■ DRL-LED Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light') <input type="checkbox"/> BEACON-P Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak <input type="checkbox"/> BEACONA2 2 oranje zwaailampen op het dak ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <p>Opbouwvoorbereiding</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) <input type="checkbox"/> FBA-BTS Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw) <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) <input type="checkbox"/> RBA-T1 Opbouwbevestigingsplaten achterzijde <input type="checkbox"/> RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde ■ HBA-FSFB Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw <input type="checkbox"/> HBA-SB Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep <p>Afleveringservice</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ WVTA Typegoedkeuring volledig voertuig |
|--|--|

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Bladvering FE 42 R L

Volvo Trucks. Driving Progress