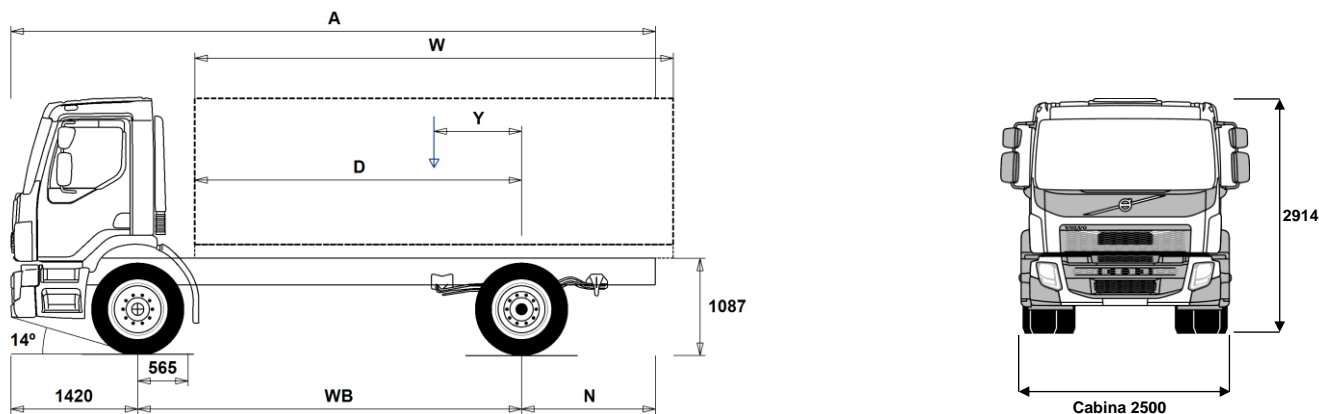


GAMMA MODELLI

FE 42 RIGID REAR LEAF FE 42 R L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Lunghezza autotelaio	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2856	3056	3256	3456	3656	3856	4106	4356	4606	4856	5156	5456	5806	6156
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	761	805	851	894	938	983	1039	1094	1150	1204	1270	1336	1414	1484
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	928	983	1038	1091	1146	1201	1269	1337	1406	1473	1554	1636	1731	1820
W Lunghezza allestimento (Min.)	3856	4147	4436	4730	5020	5311	5674	6038	6401	6767	7204	7640	8149	8672
W Lunghezza allestimento (Max.)	4191	4501	4811	5125	5435	5746	6134	6524	6912	7303	7773	8240	8785	9343

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	3775	3775	3775	3790	3790	3790	3790	3800	3800	3805	3825	3825	3830	3845
Assi post.	1705	1720	1740	1785	1805	1815	1835	1865	1890	1905	1960	1980	2005	2005
Tara	5480	5495	5515	5575	5595	5605	5625	5665	5690	5710	5785	5805	5835	5850
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	12520	12505	12485	12425	12405	12395	12375	12335	12310	12290	12215	12195	12165	12150

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diametro di volta tra muri	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	18000
Mtc	32000	32000
Asse ant.	7100	8000
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +375 mm per CAB-SLP, +204 mm per CAB-SSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 74 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	295/80R22.5
Pneumatici asse motore:	295/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FE42RL contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FE 42 RIGID REAR LEAF FE 42 R L

Utilizzo Veicolo

- TGW-4G**
- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE**
- UNIFORM** Carico uniformemente distribuito

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- RAD-L90** Sospensione posteriore meccanica
- CAB-DAY** Cabina Corta
- CAB-SLP** Cabina Letto
- CAB-SSLP** Cabina letto compatta
- EU6SCR** Livello sonoro Euro6
- D8K250** Motore D8K - 250 Cv
- D8K280** Motore D8K - 280 Cv
- D8K320** Motore D8K - 320 Cv
- D8K350** Motore D8K - 350Cv
- EBR-CEB**
- EBR-EPG** EPG-Freno motore a gas di scarico
- AL306** Cambio automatico Allison 6 marce 1250Nm
- AT2412F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- ZTO1006**
- ZTO1109**
- RSH1370F** Ponte posteriore a doppia riduzione
- RSS1344C** Ponte posteriore a singola riduzione da 13ton
- RSS1344E**

Pacchetti varianti

- DRIVEFE** Pacchetto guida FE
- VISIFE** Pacchetto visibilità FE
- AIRFLOW** Pacchetto Spolier
- AUDIODAB**
- AUDIOPD**

Telaio

- FST-PAR** Sospensioni paraboliche
- FAL7.5** Asse anteriore da 7.5t
- FAL8.0** Asse anteriore da 8t
- FAL9.0**
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabiliz. post. a normale rigidità
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS-pacchetto dotazione standard
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR4** Sosp. post. paraboliche corte 4 foglie
- ABS** ABS
- FRAME300** Altezza sezione 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7mm
- FST8080** Spessore telaio 8mm
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- ADR2** ADR 2
- R255S56** Serbatoio carburante 255 l dx (acciaio)
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 630l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 315l

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro
- WHC-FIX1** 1 cuneo stazionamento
- WHC-FIX2** 2 cunei stazionamento
- TB-L33** Cassetta porta attrezzi 58 l, larghezza 330mm montata lato sinistro
- TB-L75** Cassetta porta attrezzi 106 l, larghezza 754mm montata lato sinistro
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- RFEC-S**
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI5055** Gancio di traino Ringfeder 5055 -G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TBC-EC** Conness. freni rimorchio EC - tipo Bosch
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- RUP-FIX2** Barra paraincastro posteriore fissa
- RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- RFH-103** Altezza parafango a 103mm dal fine telaio
- RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria alluminio
- ATANK-ST** Serbatoi aria acciaio
- FRACLOS** Con chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALP** Cerchi in lega lucidi
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T** Supporto ruota di scorta per supporto
- SWCP-TP** Ruota scorta sopra telaio con supporto

Catena Cinematica

- TP-BAS** Software base per utilizzo urbano
- TP-DICON** Software distribuzione - edilizia
- TP-FUEC** Software economia carburante
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- APF-ENH2** Funzioni PTO avanzate su freni servizio
- CS39A-O** Un disco da 395 mm
- CS43B-O** Un disco da 430 mm
- RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- AIRIN-RL** Presa d'aria posteriore ribassata sotto telaio
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- CCV-OX** Ventilazione monoblocco aperta estesa
- AF-E** Filtro carburante riscaldato
- EST-AID** Preriscaldatore avviamento motore
- 220EBH08** Riscaldatore motore,220/0.8 kW
- PTER-100** Presa di forza con flangia, DIN 7646
- PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1400
- PR-HP4T** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm
- PR-HP4TL** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm media rotazione
- PR-HP6TH** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm alta rotazione

GAMMA MODELLI

FE 42 RIGID REAR LEAF FE 42 R L

- | | | | |
|--|---|---|--------------------|
| <input type="checkbox"/> PR-HP6TL | PTO cambio, Hydrocar 600 Nm media rotazione | <input checked="" type="checkbox"/> WVTA | Conformità Europea |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH1 | PTO cambio, Hydrocar S81 flangia DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH2 | PTO cambio, Hydrocar S84 flangia DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH5 | PTO cambio, Hydrocar S88 flangia DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-PH1 | PTO cambio, Hydrocar S81 attacco pompa | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-PH2 | PTO cambio, Hydrocar S84 attacco pompa | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-PH4 | PTO cambio, Hydrocar S88 attacco pompa | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-PK | PTO cambio, kit preparazione elettrico/aria | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-ZF2 | PTO cambio ZF 109 flangia DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-ZF4 | PTO cambio ZF NL10 flangia DIN | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-ZF5 | PTO cambio ZF NL10 attacco pompa | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1D | PTO cambio doppia, 1 conn.Pompa + 1 conn. flangia DIN 120 | | |
| <input type="checkbox"/> PTRA-PH1 | PTO trasmissione doppia S81 | | |
| <input type="checkbox"/> PTRA-PH2 | PTO trasmissione doppia S84 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa F1-101 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa F1-41 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa F1-51 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa F1-61 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa F1-81 | | |
| <input type="checkbox"/> ETC | Controllo elettronico acceleratore | | |

Interni Cabina

- STWPOS-L** Guida lato sinistro
- IMMOBIL** Immobilizzatore
- WARNLAMP** Lampada di emergenza portatile (con batterie)
- ALARM-B** Sistema antifurto base
- WARNVEST** Giacca fosforescente avviso pericolo
- AIDKIT** Kit medico pronto soccorso
- AIDKIT1B** Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
- SPDU-R** Doppio limitatore di velocità allestimento compattatore
- SPDU-S** Doppio limitatore velocità, allestimenti caricatore laterale
- SPDU-SR** Doppio limitatore velocità, allestimenti caricamento laterale/posteriore
- CRUIS-E2** Crusie control, con ECO-Roll
- CRUISEC** Cruise Control Std

Esterni Cabina

- AUXFS** Gradino aggiunto ribaltabile nel frontale
- CF-AFS**
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- AD-ROOFA** Spoiler tetto regolabile (solo per L2H3)
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-CLEAN** Lavafari a scomparsa ad alta pressione
- HL-ADJ** Regolazione manuale altezza fari
- DRL-LED** Luci diurne a LED
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA2** Due lampeggianti gialli rotanti
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria monotonal cromate

Sovrastruttura

- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTS** Attacchi allestimento anteriori di tipo rigido
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- RBA-T1** Attacchi allestimento posteriori (mensole)
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori (divise)
- HBA-FSFB** Fori predisposti x attacchi allestimento flessibile-semiflessibile
- HBA-SB** Fori predisposti x attacchi allestimento rigido
- TAILPREP** Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi

Servizi di consegna

Volvo Trucks. Driving Progress