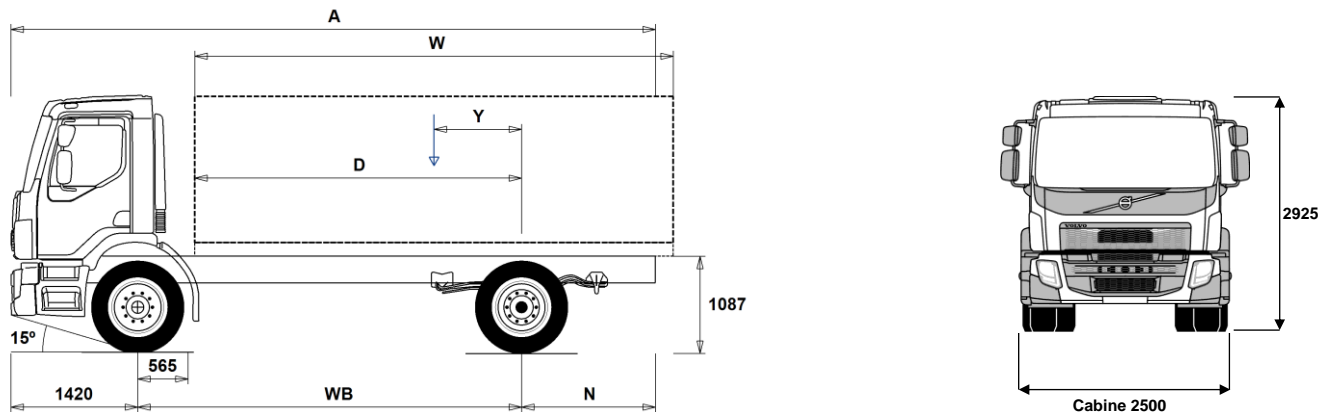


GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Mécanique FE 42 R L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Longueur châssis hors tout	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Essieu arrière / dos cabine	2856	3056	3256	3456	3656	3856	4106	4356	4606	4856	5156	5456	5806	6156
N Porte à faux arrière (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Porte à faux arrière (Max.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	678	718	759	796	836	876	926	975	1024	1073	1130	1189	1257	1320
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	859	910	961	1010	1060	1111	1174	1237	1300	1362	1437	1512	1600	1682
W Longueur carrosserie (Min.)	3993	4293	4591	4893	5191	5491	5864	6239	6612	6988	7439	7888	8412	8949
W Longueur carrosserie (Max.)	4355	4675	4995	5319	5639	5960	6361	6763	7163	7567	8052	8535	9097	9672

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3775	3775	3770	3785	3790	3790	3790	3795	3800	3805	3820	3825	3830	3845
Essieu arrière	1700	1715	1735	1775	1795	1810	1830	1860	1880	1895	1950	1970	1995	2000
Poids à vide	5475	5490	5505	5560	5585	5600	5620	5655	5680	5700	5770	5795	5825	5845
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	13525	13510	13495	13440	13415	13400	13380	13345	13320	13300	13230	13205	13175	13155

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diamètre de braquage entre murs	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20500
PTR	32000	32000
Essieu avant	7100	7500
Essieu arrière	12600	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +375 mm pour CAB-SLP, +204 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 295/80R22.5
Pneus essieu moteur: 295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE42RL.

GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Mécanique FE 42 R L

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **RAD-L90** Suspension arrière mécanique parabolique, lames de 90 mm
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- D8K320** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 320 ch, 1200 Nm
- D8K350** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 350 ch, 1400 Nm
- EBR-CEB** Frein moteur sur échappement et de compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- AT2412F** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- **ZTO1006** Boîte manuelle, 6 rapports, 1050Nm, sortie surmultipliée
- ZTO1109** Boîte manuelle, 9 rapports, 1200Nm, sortie surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- **FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière 13 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo SAUF : ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR4** Suspension arrière à lames paraboliques courtes
- **ABS** ABS, Antiblocage de freins
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- ADR2** ADR catégories EXII, EXIII, AT, FL
- **R255A56** Réservoir de GO à droite, 255 l, aluminium, hauteur 56 cm, profil en D
Volume minimum 160l
Volume maximum 630l
- **UL-FUEL** Sans réservoir de gazole à gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 315l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- TB-L33** Coffre à outils de 58 l, côté gauche. l=330 / h=310 / p=660 mm
- TB-L75** Coffre à outils de 106 l, côté gauche. l=755 / h=430 / p=550 mm
- TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G-150
- C-RO430G** Crochet Rockinger 430 G-150
- C-RO50** Crochet Rockinger 50
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103**
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **SPWT-F** Roue de secours (identique au pneumatique avant)
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté

Chaîne cinématique

- TP-DICON** Programme de boîte I-Shift "Distribution/Chantier"
- TP-FUEC** Programme de boîte I-Shift "Economie de carburant"
- APF-ENH** Fonctions avancées #1 de gestion de prise de force
- APF-ENH2** Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force
- **CS39A-O** Embrayage monodisque, 395 mm
- CS43B-O** Embrayage monodisque, 430 mm
- RET-TPT** Ralentisseur hydraulique sur transmission (boîte automatique)
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte automatique)
- TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte I-Shift)

GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Mécanique FE 42 R L

<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute, côté passager	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Prise d'air basse derrière essieu avant à droite	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Système rétractable de lavage des phares
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> CCV-C	Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurnes à LED
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Recyclage partiel des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Préparation câblage pour gyrophares
<input type="checkbox"/> AF-E	Filtre à carburant auxiliaire chauffant électrique	<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 gyrophares oranges sur le toit
<input type="checkbox"/> EST-AID	Aide au démarrage moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> 220EBH08	Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de force arrière moteur sortie plateau DIN100	Carrosserie	
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de force arrière moteur sortie arbre creux DIN 5462	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de force arrière moteur sortie plateau SAE 1410	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie rigide
<input type="checkbox"/> PR-HP4T	PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Fixations de carrosserie arrière - Plaques
<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	PTO sortie plateau, 450 Nm	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	PTO sortie DIN, 800 Nm, Bas régime	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Homologation européenne véhicule complet
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	PTO sortie DIN, 430 Nm, régime Moyen		
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	PTO sortie DIN, 450 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-PK	Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	PTO sortie DIN, 320 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	Prise de force PTRD-D1D, double sortie, arbre creux DIN5462 et plateau DIN120		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	PTO Double sortie pompe S81 et Flasque		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	PTO Double sortie pompe S84 et Flasque		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm ³ /tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm ³ /tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm ³ /tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm ³ /tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm ³ /tr		
<input type="checkbox"/> ETC	Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord		

Intérieur cabine

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> TAS-DIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité fluorescent
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit de premier secours
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> SPDU-R	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
<input type="checkbox"/> SPDU-S	Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral
<input type="checkbox"/> SPDU-SR	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Régulateur de vitesse (Cruise control) avec I-Roll
<input type="checkbox"/> CRUISEC	Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepied supplémentaire
<input type="checkbox"/> CF-AFS	Marchepied supplémentaire repliable sur pare-chocs avant
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Défecteur tridimensionnel réglable

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Mécanique FE 42 R L

Volvo Trucks. Driving Progress