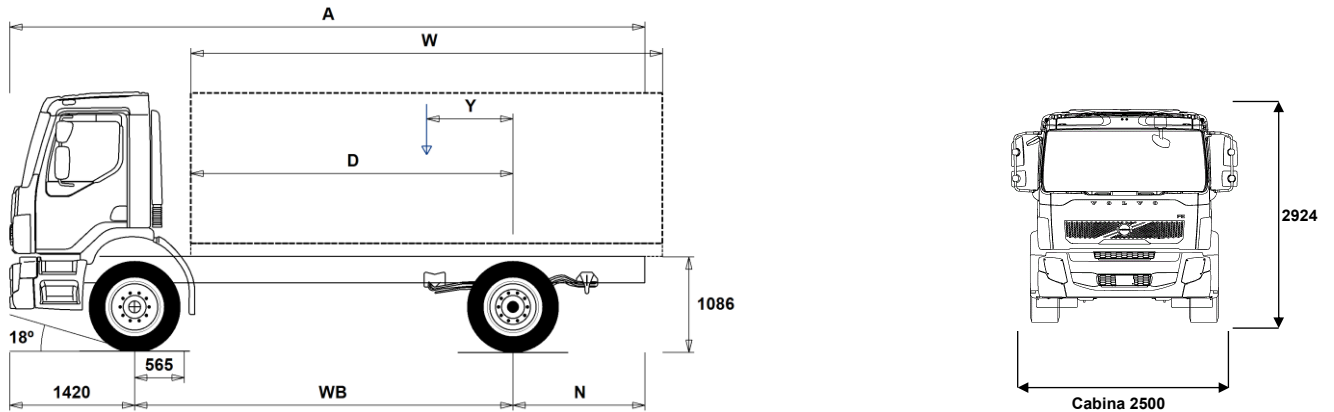


GAMA DE MODELOS

FE 42 R L, FE 42 Rígido Suspensión Ballesta Trasera FE 42 R L



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Longitud total del chasis	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2856	3056	3256	3456	3656	3856	4106	4356	4606	4856	5156	5456	5806	6156
N Voladizo trasero (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Voladizo trasero (Max.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	865	915	965	1013	1063	1112	1174	1236	1298	1359	1432	1506	1593	1673
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	865	915	965	1013	1063	1112	1174	1236	1298	1359	1432	1506	1593	1673
W Longitud de carrocería (Min.)	3981	4282	4582	4886	5186	5487	5863	6240	6616	6994	7447	7900	8427	8966
W Longitud de carrocería (Max.)	3981	4282	4582	4886	5186	5487	5863	6240	6616	6994	7447	7900	8427	8966

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3810	3815	3815	3835	3840	3845	3850	3860	3865	3870	3890	3900	3905	3920
Eje trasero	1785	1800	1815	1855	1870	1880	1900	1925	1945	1955	2005	2025	2045	2045
Peso en orden de marcha	5595	5615	5630	5690	5710	5725	5750	5785	5810	5825	5895	5925	5950	5965
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	14905	14885	14870	14810	14790	14775	14750	14715	14690	14675	14605	14575	14550	14535

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diametro de giro entre paredes	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	20500
Peso total en combinación	32000
Eje delantero	7500
Eje trasero	13000

Tecnico

20500
32000
7500
13000

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +375 mm para CAB-SLP, +204 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE42RL.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R L, FE 42 Rígido Suspensión Ballesta Trasera FE 42 R L

- TGW-4G**
 - RC-ROUGH** Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción
 - RC-SMOOT** Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción
 - GARB-PRE** Preparación para Basurero
 - TIPP-PRE** Preparación para Volquete
 - UNIFORM** Sin adaptación para Carga Uniforme
 - CHH-HIGH** Altura del chasis Alta
 - RAD-L90** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión ballesta 2 hojas 90 mm de ancho
 - FE-DAY2** Cabina FE Diurna, nueva versión
 - FE-SLP2** Cabina FE Dormitorio, nueva versión
 - FE-SSLP2** Cabina FE Comfort, nueva versión
 - EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
 - D8K250** Motor D8K de 250 CV / 900 Nm
 - D8K280** Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm
 - D8K320** Motor D8K de 320 CV / 1.200 Nm
 - D8K350** Motor D8K de 350 CV
 - EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
 - EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
 - AL306** ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza
 - ZTO1006** ZF Manual de 1000Nm y 6 velocidades con overdrive
 - ZTO1109** ZF-ECOMID Manual de 1100Nm y 9 velocidades con overdrive
 - RSH1370F** Eje sencillo, Reducción de Cubo (P6), 13 Ton, MMTAC70, Version F
 - RSS1344C** Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C
 - RSS1344E** Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version E
- Paquetes**
- DRIVEFE** Paquete de conducción FE
 - VISIFE** Paquete de visibilidad FE
 - AIRFLOW** Paquete aerodinámico FE
 - AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
 - AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB
 - FST-PAR** Suspensión del. ballestas parabólicas
 - FAL7.1** MMTA Eje Delantero 7100 kg
 - FAL7.5** MMTA Eje Delantero 7500 kg
 - FAL8.0** MMTA Eje Delantero 8000 kg
 - FAL9.0** MMTA Eje Delantero 9000 kg
 - RAL13** Carga eje trasero, 13000 kg
 - RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
 - EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
 - EBS-STD** EBS Estandar
 - RST-PAR1** Suspensión tras. ballestas parabólicas
 - RST-PAR4** Suspensión tras. ballestas parabólicas cortas
 - ABS** Sistema de frenos Antibloqueo, ABS
 - FRAME300** Altura de larguero de bastidor 300 mm
 - FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
 - FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
 - 2BATT170** 2 baterías de 170 Ah
 - 2BATT225** 2 baterías de 225 Ah
 - ADR2** Adaptación ADR Básica, 2 interruptores
 - R255A56** Depósito combustible alum. 255 l, dcha. Volumen mínimo 160l Volumen máximo 630l
 - UL-FUEL** Sin depósito en lado izquierdo

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R L, FE 42 Rígido Suspensión Ballesta Trasera FE 42 R L

<input type="checkbox"/> PR-HP4T	Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Fija
<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Toma fuerza caja cambio para brida, S81	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Toma fuerza caja cambio para brida, S84	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Toma fuerza caja cambio para brida, S88	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Toma fuerza caja cambio para bomba, S81	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Toma fuerza caja cambio para bomba, S84	<input type="checkbox"/> WVTA	Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Toma fuerza caja cambio para bomba, S88		
<input type="checkbox"/> PTR-PK	Preinst. elect. toma fuerza caja cambio		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Toma fuerza caja cambio, brida, 410 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Toma fuerza caja cambio, brida, 320 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Toma fuerza caja cambio, bomba, 320 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	Toma de Fuerza trasera en la C. Cambios, Doble, 1 conex. DIN de bomba + 1 brida DIN 120		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S81		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S84		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
<input type="checkbox"/> ETC	Interruptor revoluciones toma de fuerza		
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante en lado izquierdo		
<input type="checkbox"/> TAS-DIG	Sistema de Tacógrafo Digital		
<input type="checkbox"/> TAS-DIG4	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054		
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	INmobilizador		
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lámpara de Emergencia, portátil con baterías		
<input type="checkbox"/> TSRS	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico		
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Chaleco reflectante		
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit de primeros auxilios		
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán		
<input type="checkbox"/> SPDU-R	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera		
<input type="checkbox"/> SPDU-S	2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral		
<input type="checkbox"/> SPDU-SR	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral		
<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Programador de velocidad, variante CRUIS-E2, (ECO-ROLL ONLY)		
<input type="checkbox"/> CRUISEC	Programador de velocidad con botones de control en el volante		
<input type="checkbox"/> AUXFS	Escalón auxiliar		
<input type="checkbox"/> CF-AFS	Escalón adicional en la parte delantera, plegable		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensión Trasera de Cabina, neumática		
<input type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica		
<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Deflector aerodinámico de techo ajustable		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Deflector lateral de cabina Corto		
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Sistema de lavafaros		
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Con Ajuste de Faros		
<input type="checkbox"/> DRL-LED	Luz Diurna, Tecnología Led		
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Preparación para 2 Luces rotativas		
<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 luces rotativas ambar en techo cabina		
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo		

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R L, FE 42 Rígido Suspensión Ballesta Trasera FE 42 R L

Volvo Trucks. Driving Progress