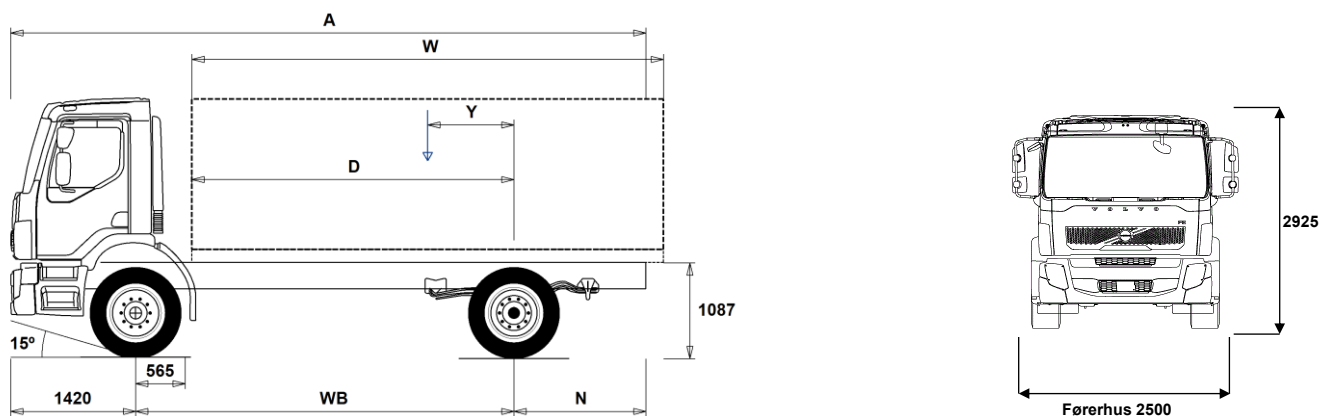


MODEL SERIE

FE 4x2 Stålfjedre bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 42 R L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3495	3695	3895	4095	4295	4495	4745	4995	5245	5495	5795	6095	6445	6795
A Total chassislængde	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9760	10310	10760	11310	11560
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2856	3056	3256	3456	3656	3856	4106	4356	4606	4856	5156	5456	5806	6156
N Bagerste overhæng (Min.)	925	925	925	925	925	925	925	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
N Bagerste overhæng (Maks.)	1695	1795	1945	2045	2195	2295	2445	2595	2745	2845	3095	3245	3445	3345
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	760	805	851	893	938	983	1039	1094	1150	1205	1270	1336	1414	1485
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	928	982	1038	1091	1146	1200	1269	1337	1405	1473	1554	1636	1731	1820
W Opbygningens længde (Min.)	3856	4147	4437	4730	5020	5312	5674	6038	6401	6767	7204	7640	8149	8672
W Opbygningens længde (Maks.)	4191	4501	4811	5125	5436	5747	6134	6524	6912	7303	7773	8240	8785	9343

Chassisvægte [kg]

Foraksel	3775	3775	3770	3785	3790	3790	3790	3795	3800	3805	3820	3825	3830	3845
Bagaksel	1700	1715	1735	1775	1795	1810	1830	1860	1880	1895	1950	1970	1995	2000
Egenvægt	5475	5490	5505	5560	5585	5600	5620	5655	5680	5700	5770	5795	5825	5845
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	12525	12510	12495	12440	12415	12400	12380	12345	12320	12300	12230	12205	12175	12155

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12800	13400	14000	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Vendediameter, målt mellem to vægge	14200	14800	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22200	23300	24400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20500
Vogntogsvægt	0	32000
Foraksel	7100	7500
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +375 mm for CAB-SLP, +204 mm for CAB-SSLP.

D-målet inkluderer frigang på 74 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 120 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 295/80R22.5

Dæk, drivaksel: 295/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FE42RL.

MODEL SERIE

FE 4x2 Stålfjedre bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 42 R L

ANVENDELSE

- ☐ **TGW-4G** TGW-4G (Telematics Gateway - 4G)
- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis

HOVEDKOMPONENTER

- ☒ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☒ **RAD-L90** 4x2 bladfjedre.
- ☒ **FE-DAY2** Nyt Dag førerhus
- ☐ **FE-SLP2** Nyt Langt førerhus
- ☐ **FE-SSLP2** Nyt Medium førerhus
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10 Emissionsniveau US TIER4F
- ☐ **USTIER4F** Emissionsniveau US TIER4F
- ☒ **D8K250** D8K250, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 184 kW (250 hk). Moment v.900-1700 o/min.: 950 Nm
- ☐ **D8K280** D8K280, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 206 kW (280 hk). Moment v.950-1700 o/min.: 1050 Nm
- ☐ **D8K320** D8K320, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 235 kW (320 hk). Moment v.1050-1600 o/min.: 1200 Nm
- ☐ **D8K350** D8K350, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2200 o/min.: 258 kW (350 hk). Moment v.1200-1600 o/min.: 1400 Nm
- ☐ **EBR-CEB** Kompressionsmotorbremse. Præsterer 170 kW ved 2.800 o/min.
- ☒ **EBR-EPG** Modtryksmotorbremse (EPG). Præsterer 120 kW ved 2.800 o/min.
- ☐ **AL306** Gearkasse, fuldautomatisk 6-trins Allison.
- ☒ **ZTO1006** Gearkasse, manuel ZTO1006, 6-trin, overdrive
- ☐ **ZTO1109** Gearkasse, manuel ZTO1009, 9-trin, overdrive
- ☐ **RSH1370F** Bagaksel med navreduktion, RSH1370F, 13/70 tons
- ☒ **RSS1344C** RSS1344C, Solo-bagaksel 13/44 T.
- ☐ **RSS1344E** Solo-bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons

PAKKER

- ☐ **DRIVEFE** Drive pakke: Gummimåtter Fjernbetjent centrallås, begge døre Indvendig solskærm, førerside Manuelt airconditionanlæg Opbevaringsrum med låge Dobbelt udtag 24 v/12 v i instrumentpanel Ekstra hastighedsbegrænser Manuelt betjent tagluge Tagluge i stål Cruise control
- ☐ **VISIFE** Siderude i passagerdør Tågelygter Forlygtevasker Lys i dørtrin Sidespejle elopvarmede og elektrisk justerbare
- ☐ **AIRFLOW** Spoilerpakke Udvendig solskærm Sidespoilere Justerbar tagspoiler
- ☐ **AUDIODAB** DAB radio
- ☐ **AUDIOPD** Forberedelse til DAB radio inkl. DAB antenne forstærker (uden radio)

CHASSIS

- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel.
- ☐ **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- ☐ **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- ☐ **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- ☒ **RAL13** Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.
- ☒ **RSTAB1** Krængningsstabilisator bag, normal stivhed.
- ☐ **EBS-MED** EBS medumpakke med anti-spin og bakkestartshjælp.
- ☒ **EBS-STD** EBS standardpakke (uden anti-spin).
- ☒ **RST-PAR1** Bagfjedre, parabel/normal stivhed.
- ☒ **RST-PAR4** Bagfjedre, parabel/normal stivhed, kort.
- ☒ **ABS** ABS-bremser.
- ☒ **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- ☒ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange
- ☐ **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange
- ☒ **2BATT170** 2 batterier, kapacitet 170 Ah.
- ☐ **2BATT225** 2 batterier, kapacitet 225 Ah.
- ☐ **ADR2** ADR-udrustning, 2 hovedafbrydere.
- ☒ **R255A56** 255 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 630l
- ☒ **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 315l
- ☐ **ADTP-L** AdBlue tank i venstre side
- ☒ **ADTP-R** AdBlue tank i højre side
- ☐ **WHC-FIX1** 1 stk. stopklods inkl. holder.
- ☐ **WHC-FIX2** 2 stk. stopklodser inkl. holder.
- ☐ **TB-L33** Værktøjskasse, 332 x 306 x 658 mm, i venstre side.
- ☐ **TB-L75** Værktøjskasse, 754 x 429,5 x 550 mm, i venstre side.
- ☐ **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- ☒ **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- ☐ **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 diameter 40 mm. D = 137 kN, Dc = 92 kN og V = 40 kN
- ☐ **C-RI5055** Trækkobling, Ringfeder 5055 G-150 diameter 50 mm. D = 200 kN, Dc = 135 kN og V = 75 kN
- ☐ **C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 90 kN og V = 35 kN
- ☐ **C-RO430G** Trækkobling, Rockinger 430 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 91,5 kN og V = 36 kN
- ☐ **C-RO50** Rockinger C-RO50 diameter 50 mm D = 200 kN, Dc = 140 kN og V = 90 kN
- ☐ **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- ☐ **TBC-EC** Trailerbremses, Bosch.
- ☐ **TRBR-STA** Stationær kontrol af trailer (sammenkobling)
- ☐ **RUP-FIX2** Underkøringsbeskyttelse bag, fremstillet i aluminium, fast.
- ☐ **RFEND-T** Bagskærme, midlertidige
- ☐ **RFH-BAS** Bagskærmhøjde, standard
- ☐ **RFH-HIG** Bagskærmhøjde, høj
- ☐ **RFH-LOW** Bagskærmhøjde, lav
- ☐ **ATANK-AL** Lufttanke, i aluminium.
- ☒ **ATANK-ST** Lufttanke, i stål.
- ☐ **FRACLOS** Med rammeafslutning

DÆK OG FÆLGE

- ☐ **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- ☐ **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- ☒ **RT-STEEL** Stålfælge, std.

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FE 4x2 Stålfjedre bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 42 R L

☐ SPWT-F	Reservehjul med fordæk.	☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret under chassisrammen, bag bagaksel.	☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ SWCP-T	Transportmonteret reservehjul - strips	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ SWCP-TP	Reservehjulsholder transportmonteret på chassisrammen.	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
DRIVLINE		☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ TP-BAS	Gearskifteprogram Basis Med grundlæggende skiftfunktioner	☐ ETC	Elektronisk styring af omdrejningstal til kraftudtag via kontakt i instrumentpanel
☐ TP-DICON	Gearskifteprogram Komfort Med distribution og anlægs funktioner	FØRERHUS, INDV.	
☐ TP-FUEC	Gearskifteprogram - Fjerntransport med I-Roll (friløbsfunktion)	☐ STWPOS-L	Venstrestyret
☐ APF-ENH	Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (parkeringsbremse) Autoneutral via parkeringsbremse	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
☐ APF-ENH2	Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (bremsepedal) Autoneutral via bremsepedal	☐ TAS-DIG4	Digital Fartskriver 4.1 (GNSS & DSRC) (lovkrav fra 21/8-2023) EU godkendt i henhold til 2020/1054
☐ CS39A-O	Kobling, enkelt lamel, 395 mm.	☐ IMMOBIL	Startspærre.
☐ CS43B-O	Kobling, enkelt lamel, 430 mm.	☐ WARNLAMP	Bærbar advarselsslampe med batterier
☐ RET-TPT	Retarder til automatgearkasse.	☐ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
☐ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	☐ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
☐ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, standard, vand-olie	☐ AIDKIT	Førstehjælpskasse.
☐ AIRIN-HI	Højt luftindtag i venstre side bag på førerhus	☐ AIDKIT1B	Førstehjælpskasse (Tyskland)
☐ AIRIN-RL	Lavt luftindtag i venstre side bag førerhuset	☐ SPDU-R	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade bag.
☐ ACL1ST-S	Luftfilter, 1 stk. med sikkerhedselement	☐ SPDU-S	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade på siden.
☐ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Oliedampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft føres til turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	☐ SPDU-SR	Dobbelt hastighedsbegrænser, eksempelvis til renovationsbiler med udvendig ståplade på siden og bag.
☐ CCV-OX	Krumtaphusventilation åben med olieseparator og ånderør, således at systemet ikke er 100 % drypfri. Oliedampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft uledes via ånderør. Beregnet til lave omgivelsestemperatur fra -25°C til -40°C.	☐ CRUIS-E2	Cruise control med (friløb)
☐ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter	☐ CRUISEC	Cruise control.
☐ EST-AID	Forvarmer inden motorstart.	FØRERHUS, UDV.	
☐ 220EBH08	Motorvarmer, 220V/0,8 kW.	☐ AUXFS	Ekstra trin i begge sider
☐ PTER-100	Motorkraftudtag med flange DIN7646.	☐ CF-AFS	Ekstra trin i front - foldbart
☐ PTER-DIN	Motorkraftudtag til pumpe DIN5462.	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE 1410 / ISO 7647.	☐ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ PR-HP4T	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) Udtag top.	☐ AD-ROOFA	Justerbar tagspoiler lakeret i førerhusfarve.
☐ PR-HP4TL	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) lav udveksling	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhuset. Lakeret i førerhusfarven.
☐ PR-HP6TH	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) Udtag top. Høj udveksling	☐ HL-CLEAN	Forlygtevaskere.
☐ PR-HP6TL	Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) lav udveksling	☐ HL-ADJ	Højdejusterbare forlygter.
☐ PTR-FH1	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (800 Nm)	☐ DRL-LED	V-formet LED kørelys, ved kørsel med nærlys blændes kørelyset ned.
☐ PTR-FH2	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (430 Nm)	☐ BEACON-P	Forberedelse til rotorblink.
☐ PTR-FH5	Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (450 Nm)	☐ BEACONA2	Rotorblink, 2 stk monteret på taget.
☐ PTR-PH1	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (800 Nm)	☐ HORN-F1S	Lufthorn bag kølgitter
☐ PTR-PH2	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (430 Nm)	☐ HORN-R2S	To stk. tagmonterede forkromede trykluftshorn
☐ PTR-PH4	Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (450 Nm)	OPBYGNING	
☐ PTR-PK	Forberedelse til gearkassekraftudtag.	☐ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, fleksibel indfæstning.
☐ PTR-ZF2	Gearkassekraftudtag, kardanflange DIN100 (410 Nm)	☐ FBA-BTS	Opbyggerbeslag foran, stiv indfæstning.
☐ PTR-ZF4	Gearkassekraftudtag, kardanflange DIN100 (320 Nm)	☐ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, semi-fleksibel indfæstning.
☐ PTR-ZF5	Gearkassekraftudtag, direkte pumpemontering DIN5462 (320 Nm)	☐ RBA-T1	Montageplader bag.
☐ PTRD-D1D	Gearkasse kraftudtag, dobbelt - kardanflange SAE1400 og direkte DIN5462. Findes i 2 udgaver maksimalt 730 Nm udveksling 1,292/1,645, maksimalt 870 Nm udveksling 1,040/1,325.	☐ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
☐ PTRA-PH1	Ekstra gearkassekraftudtag, 2xS81 pumpetilslutning.	☐ HBA-FSFB	Huller for opbygning, fleksibel/semi-fleksibel opbygning
☐ PTRA-PH2	Ekstra PTO t.9-trins, 2xS84 pumpetilslutning.	☐ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

Services

MODELSERIE

FE 4x2 Stålfjedre bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 42 R L

■ **WVTA**

EU Helbilsgodkendt (WVTA)

Bilen opfylder EU direktiv 2007/46 fra fabrik. Dette sikrer at bilen kan indregistreres i Danmark og i alle øvrige EU-lande.

Volvo Trucks. Driving Progress