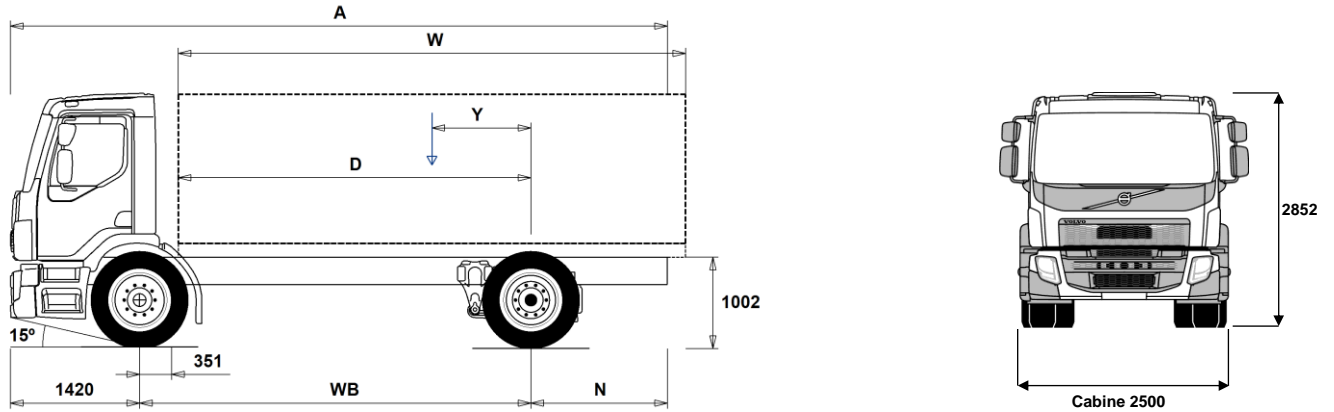


GAMME DE MODÈLES

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Longueur châssis hors tout	7360	7560	7760	7960	8210	8460	8710	8960	9260	9560	9910	10260
D Essieu arrière / dos cabine	3475	3675	3875	4075	4325	4575	4825	5075	5375	5675	6025	6375
N Porte à faux arrière	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	428	429	426	428	429	430	438	440	450	443	445	444
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1122	1161	1198	1238	1285	1334	1385	1433	1495	1548	1615	1681
W Longueur carrosserie (Min.)	4705	5027	5353	5675	6079	6482	6879	7283	7760	8254	8820	9388
W Longueur carrosserie (Max.)	5815	6135	6455	6775	7175	7575	7975	8375	8855	9335	9895	10155

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4765	4830	4895	4940	5000	5050	5075	5115	5140	5200	5240	5280
Essieu arrière	3000	2980	2970	2935	2910	2890	2835	2815	2760	2760	2735	2725
Poids à vide	7765	7810	7865	7875	7910	7940	7910	7930	7900	7960	7975	8005
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11235	11190	11135	11125	11090	11060	11090	11070	11100	11040	11025	10995

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14100	14700	15300	15900	16700	17500	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diamètre de braquage entre murs	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	21000
PTR	21000	21000
Essieu avant	8000	8000
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +454 mm pour CAB-SLP, +249 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE42RE.

GAMME DE MODÈLES

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECFE** FE cabine LEC, plancher plat, moteur Diesel
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RAD-KR** Suspension arrière pneumatique K-Ride
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- **EMIZERO** Véhicule zéro émission
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière 13 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- **ABS** ABS, Antiblocage de freins
- **SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- **IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- WARNVEST** Gilet de sécurité fluorescent
- AIDKIT** Kit de premier secours
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- SPDU-R** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
- SPDU-S** Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral
- SPDU-SR** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
- **CRUISEC** Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- AD-ROOFA** Déflecteur tridimensionnel réglable
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-CLEAN** Système rétractable de lavage des phares
- **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurnes à LED
- BEACON-P** Préparation câblage pour gyrophares
- BEACONA2** 2 gyrophares oranges sur le toit
- **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet

GAMME DE MODÈLES

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E

Volvo Trucks. Driving Progress