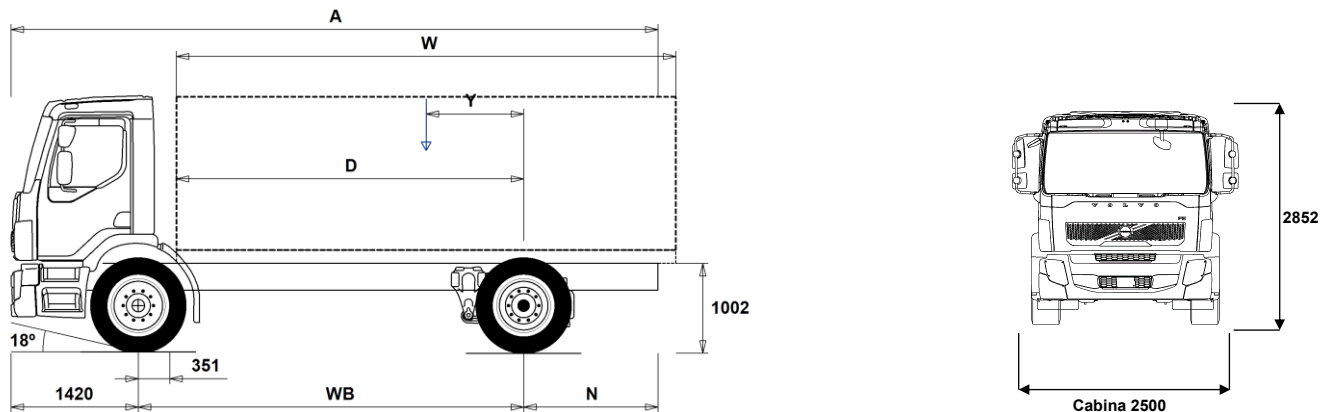


# GAMA DE MODELOS

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Longitud total del chasis	7360	7560	7760	7960	8210	8460	8710	8960	9260	9560	9910	10260
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	3475	3675	3875	4075	4325	4575	4825	5075	5375	5675	6025	6375
N Voladizo trasero	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	953	985	1016	1049	1089	1130	1174	1214	1267	1311	1367	1422
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	953	985	1016	1049	1089	1130	1174	1214	1267	1311	1367	1422
W Longitud de carrocería (Min.)	5044	5379	5718	6052	6472	6891	7303	7722	8216	8729	9316	9905
W Longitud de carrocería (Max.)	5044	5379	5718	6052	6472	6891	7303	7722	8216	8729	9316	9905

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4765	4830	4895	4940	5000	5050	5075	5115	5140	5200	5240	5280
Eje trasero	3000	2980	2970	2935	2910	2890	2835	2815	2760	2760	2735	2725
Peso en orden de marcha	7765	7810	7865	7875	7910	7940	7910	7930	7900	7960	7975	8005
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	13235	13190	13135	13125	13090	13060	13090	13070	13100	13040	13025	12995

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	14100	14700	15300	15900	16700	17500	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diametro de giro entre paredes	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

## Pesos legales [kg]

	Tecnico
Peso total del vehículo	21000
Peso total en combinación	21000
Eje delantero	8000
Eje trasero	13000

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +454 mm para CAB-SLP, +249 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado. Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	315/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	315/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE42RE.

# GAMA DE MODELOS

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E

- TGW-4G**
- FELECFE**
- RC-SMOOTH** Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción
- GARB-PRE** Preparación para Basurero
- TIPP-PRE** Preparación para Volquete
- UNIFORM** Sin adaptación para Carga Uniforme
- CHH-HIGH** Altura del chasis Alta
- CHH-MED** Altura del chasis Media
- RAD-KR** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática Tipo K-RIDE
- FE-DAY2** Cabina FE Diurna, nueva versión
- FE-SLP2** Cabina FE Dormitorio, nueva versión
- FE-SSLP2** Cabina FE Comfort, nueva versión
- EMIZERO** Nivel de emisiones CERO
- RSS1344C** Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C
- Paquetes**
- DRIVEFE** Paquete de conducción FE
- VISIFE** Paquete de visibilidad FE
- AIRFLOW** Paquete aerodinámico FE
- AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- FST-AIR** Suspensión del. neumática
- FST-PAR** Suspensión del. ballestas parabólicas
- FAL8.0** MMTA Eje Delantero 8000 kg
- FAL9.0** MMTA Eje Delantero 9000 kg
- RAL13** Carga eje trasero, 13000 kg
- RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
- EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- RST-AIR** Suspensión neumática trasera
- RST-AIR5** Amortiguador de Aire Corto, Trasero
- ABS** Sistema de frenos Antibloqueo, ABS
- SUSPL-E2** Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel
- FRAME300** Altura de larguero de bastidor 300 mm
- FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- 2BATT170** 2 baterías de 170 Ah
- WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- WHC-FIX2** 2 calzoes de rueda
- RFEC-S** Corte de final de chasis recto
- RFEND-B** Guardabarros trasero, básico
- RFEND-T** Guardabarros trasero, posición transporte
- RFH-BAS** Altura de guardabarros Básica (por defecto)
- RFH-HIG** Altura de guardabarros más alta posible
- RFH-LOW** Altura de guardabarros más baja posible
- FRACLOS** Travesaño de cierre
- RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- RT-STEEL** Llantas de Acero
- STWPOS-L** Volante en lado izquierdo
- TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- IMMOBIL** INmobilizador
- WARNLAMP** Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
- TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- WARNVEST** Chaleco reflectante
- AIDKIT** Kit de primeros auxilios
- AIDKIT1B** Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán
- SPDU-R** 2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera
- SPDU-S** 2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral
- SPDU-SR** 2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral
- CRUISEC** Programador de velocidad con botones de control en el volante
- RCABS-A** Suspensión Trasera de Cabina, neumática
- RCABS-M** Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
- AD-ROOFA** Deflector aerodinámico de techo ajustable
- AD-SIDES** Deflector lateral de cabina Corto
- HL-CLEAN** Sistema de lavafaros
- HL-ADJ** Con Ajuste de Faros
- DRL-LED** Luz Diurna, Tecnología Led
- BEACON-P** Preparación para 2 Luces rotativas
- BEACON2** 2 luces rotativas ambar en techo cabina
- HORN-F1S** Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
- HORN-R2S** Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
- FRFS-BS** Hueco libre en ambos lados del chasis
- FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- FBA-BTSP** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- HBA-FSFB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
- HBA-SB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
- TAILPREP** Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**
- WVTA** Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes paises.

# GAMA DE MODELOS

FE 42 RIGID REAR AIR ELECTRIC FE 42 R E

---

Volvo Trucks. Driving Progress