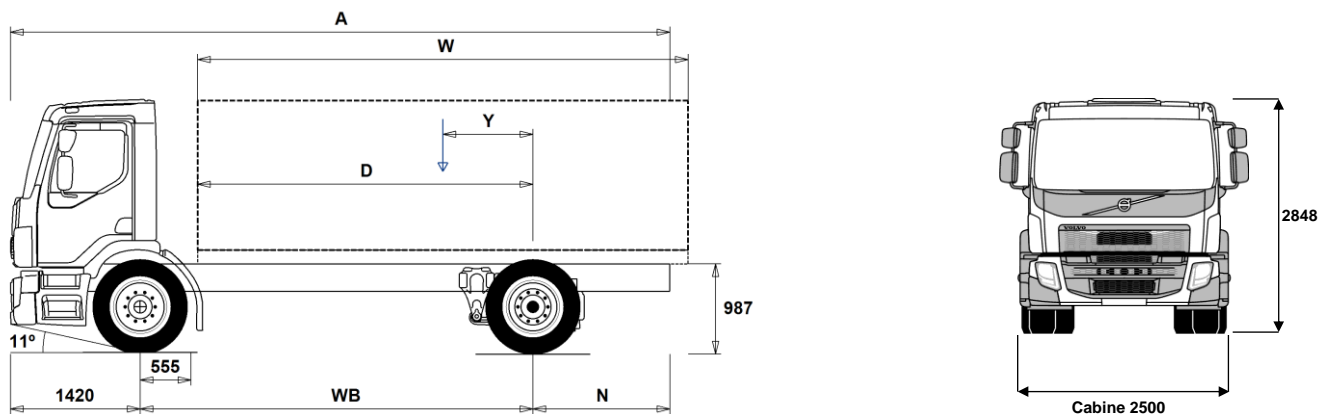


MODELPROGRAMMA

FE CNG 4x2V Luchtvering FE 42 R AG



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Totale chassis Lengte	6860	7060	7260	7460	7660	7860	8110	8360	8610	8860	9160	9460	9810	10160
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821	6171
N Achteroverbouw	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	652	686	722	756	792	827	871	913	955	998	1047	1097	1156	1162
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	830	875	921	967	1012	1058	1115	1171	1226	1282	1348	1415	1493	1518
W Opbouw lengte (Min.)	4082	4391	4700	5009	5318	5627	6012	6400	6790	7177	7646	8112	8656	9307
W Opbouw lengte (Max.)	4438	4769	5098	5429	5759	6089	6501	6915	7333	7747	8248	8747	9329	9951

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4305	4320	4325	4340	4345	4355	4360	4375	4390	4395	4415	4425	4435	4540
Achteras	1910	1930	1935	1950	1955	1960	1965	1980	2000	2010	2025	2045	2055	1995
Leeg gewicht	6215	6250	6260	6290	6300	6315	6325	6355	6390	6405	6440	6470	6490	6535
Bruto laadvermogen	11785	11750	11740	11710	11700	11685	11675	11645	11610	11595	11560	11530	11510	11465

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Draaicirkel tussen muren	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	26000	26000
Vooras	7100	7500
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5

Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42RAG. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE CNG 4x2V Luchtvering FE 42 R AG

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECFFG** FE Low Entry Cab CNG - vlakke vloer
- FELECG** FE Low Entry Cab CNG - Distributie
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofddcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-KR** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen
- CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- AL306** 6-gangs automaat met koppelmvormer (AL306).
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieel, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoog FM/AM-signaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
- AUDIOPD** Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

FM/AM-antenne
DAB-versterker
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

Chassis

- FST-AIR**
 - FST-PAR**
 - FAL7.5**
 - FAL8.0**
 - FAL9.0**
 - RAL13**
 - RSTAB1**
 - EBS-MED**
 - EBS-STD**
 - RST-AIR**
 - RST-AIR5**
 - ABS**
 - SUSPL-E2**
 - SUSPL-E4**
 - FRAME300**
 - FST7070**
 - FST8080**
 - 2BATT170**
 - 2BATT225**
 - WHC-FIX1**
 - WHC-FIX2**
 - RFEC-S**
 - TOWR-ONE**
 - TBC-EC**
 - TRBR-STA**
 - RUP-FIX2**
 - RFEND-B**
 - RFEND-T**
 - RFH-103**
 - RFH-BAS**
 - RFH-HIG**
 - RFH-LOW**
 - ATANK-AL**
 - ATANK-ST**
 - FRACLOS**
- Luchtgeveerde vooras
Bladgeveerde vooras
- Maximale vooraslast 7,5 ton
Maximale vooraslast 8 ton
Maximale vooraslast 9 ton
- Technische achteraslast 13 ton
- Standaard stabilisator achteras
- Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. Elektronisch Remsysteem (EBS).
- Luchtgeveerde achteras
Luchtgeveerde achteras, korte balgen
- Antiblokkeersysteem ABS
- Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening
Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard
- Hoog chassisframe 300 mm
- Dikte chassisframe 7,0 mm
Dikte chassisframe 8,0 mm
- Twee accu's 170 Ah
Twee accu's 225 Ah
- Wielkeg
2 wielkeggen
- Chassis uiteinde recht
- Een sleepoog aan de achterkant
- EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- Trailerrem
- Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
Tijdelijke spatschermen.
- Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis
Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
- Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
Stalen luchtketels
- Afsluitplaten chassisbalk

Velgen en banden

- RT-AL**
 - RT-ALDP**
 - RT-ALP**
 - RT-STEEL**
 - SPWT-F**
 - SWCP-R**
 - SWCP-T**
 - SWCP-TP**
- Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
Stalen velgen met wielringen
- Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
Reservewiel op het chassis gebonden
Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden

MODELPROGRAMMA

FE CNG 4x2V Luchtvering FE 42 R AG

Powertrain equipment

- APF-ENH2** Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen).
Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
- **RET-TPT** Primaire retarder
- **TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
- **AIRIN-RL** De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- **CCV-C** Gesloten carterventilatie
- 220EBH08** Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
- PR-HP4T** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HP4TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
- PR-HP6TH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
- PR-HP6TL** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- **ETC** Elektronische toerentalregeling

Interieur

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp
- ALARM-B** Alarmsysteem
- WARNVEST** Veiligheidsvest
- AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
- SPDU-R** Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader
- SPDU-S** Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader
- SPDU-SR** Dubbele snelheidsbegrenzer
- CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel

Cabine exterieur

- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
- CF-AFS** Extra uitklapbare opstap voorzijde cabine
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Opbouwvoorbereiding

- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTS** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- RBA-T1** Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

Afleveringservice

- **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

MODELPROGRAMMA

FE CNG 4x2V Luchtvering FE 42 R AG

Volvo Trucks. Driving Progress