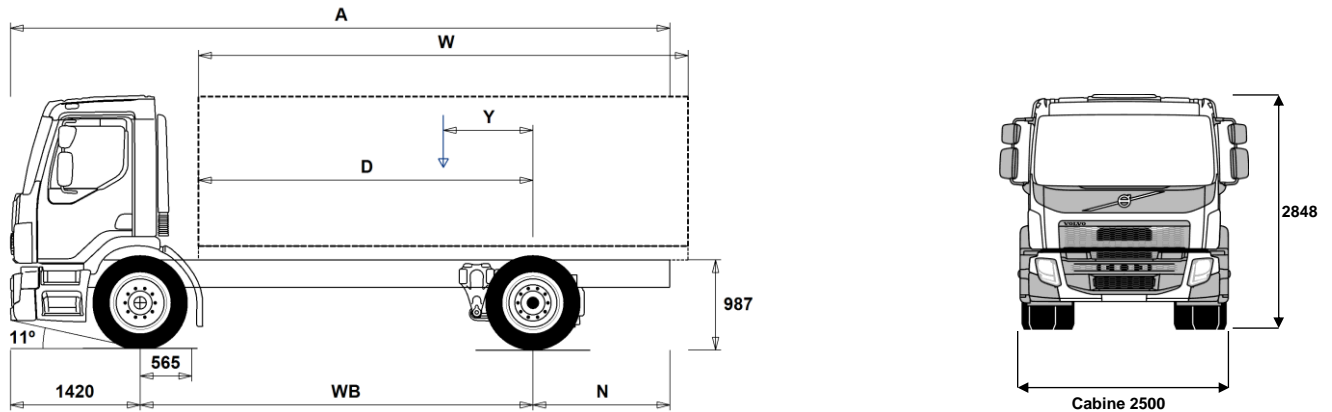


GAMME DE MODÈLES

FE 42 GNC Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R AG



Dimensions [mm]

WB Empattement		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A	Longueur châssis hors tout	6860	7060	7260	7460	7660	7860	8110	8360	8610	8860	9160	9460	9810	10160
D	Essieu arrière / dos cabine	2861	3061	3261	3461	3661	3861	4111	4361	4611	4861	5161	5461	5811	6161
N	Porte à faux arrière	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940
Y	Centre de gravité de la charge utile (Min.)	574	604	635	665	696	727	766	803	838	876	919	963	1014	1015
Y	Centre de gravité de la charge utile (Max.)	767	808	851	893	935	977	1030	1081	1132	1184	1244	1306	1378	1400
W	Longueur carrosserie (Min.)	4188	4505	4820	5137	5452	5768	6162	6559	6958	7354	7833	8310	8866	9522
W	Longueur carrosserie (Max.)	4574	4914	5251	5591	5930	6268	6691	7117	7545	7970	8484	8996	9594	9941

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4320	4335	4340	4350	4360	4365	4370	4385	4400	4410	4425	4435	4445	4455	4550
Essieu arrière	1985	2005	2010	2025	2030	2035	2040	2060	2075	2085	2105	2120	2135	2075	2075
Poids à vide	6305	6340	6350	6375	6390	6400	6410	6445	6475	6495	6530	6555	6580	6625	6625
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12695	12660	12650	12625	12610	12600	12590	12555	12525	12505	12470	12445	12420	12375	12375

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diamètre de braquage entre murs	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20500
PTR	26000	26000
Essieu avant	7100	7500
Essieu arrière	12600	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +375 mm pour CAB-SLP, +204 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	295/80R22.5
Pneus essieu moteur:	295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE42RAG.

GAMME DE MODÈLES

FE 42 GNC Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R AG

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECFFG** FE cabine LEC, plancher plat, moteur gaz
- FELECG** FE LEC, plancher standard (avec tunnel moteur), moteur gaz
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- RAD-KR** Suspension arrière pneumatique K-Ride
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière 13 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo SAUF : ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- ABS** ABS, Antiblocage de freins
- SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- SUSPL-E4** Réglage de la hauteur de suspension avec interrupteur au tableau de bord
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103**
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier
- SPWT-F** Roue de secours (identique au pneumatique avant)
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté

Chaîne cinématique

- APF-ENH2** Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force
- RET-TPT** Ralentisseur hydraulique sur transmission (boîte automatique)
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte automatique)
- AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- AIRIN-RL** Prise d'air basse derrière essieu avant à droite
- ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz
- 220EBH08** Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW
- PR-HP4T** PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen
- PR-HP4TL** PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime
- PR-HP6TH** PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen
- PR-HP6TL** PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

Intérieur cabine

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- WARNVEST** Gilet de sécurité fluorescent
- AIDKIT** Kit de premier secours
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- SPDU-R** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière
- SPDU-S** Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral

GAMME DE MODÈLES

FE 42 GNC Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R AG

- SPDU-SR** Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral
- CRUISEC** Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

- AUXFS** Marchepied supplémentaire
- CF-AFS** Marchepied supplémentaire repliable sur pare-chocs avant
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- AD-ROOFA** Déflecteur tridimensionnel réglable
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-CLEAN** Système rétractable de lavage des phares
- HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- DRL-LED** Feux de circulation diurnes à LED
- BEACON-P** Préparation câblage pour gyrophares
- BEACONA2** 2 gyrophares oranges sur le toit
- HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTS** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie rigide
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T1** Fixations de carrosserie arrière - Plaques
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- WVTA** Homologation européenne véhicule complet

Volvo Trucks. Driving Progress