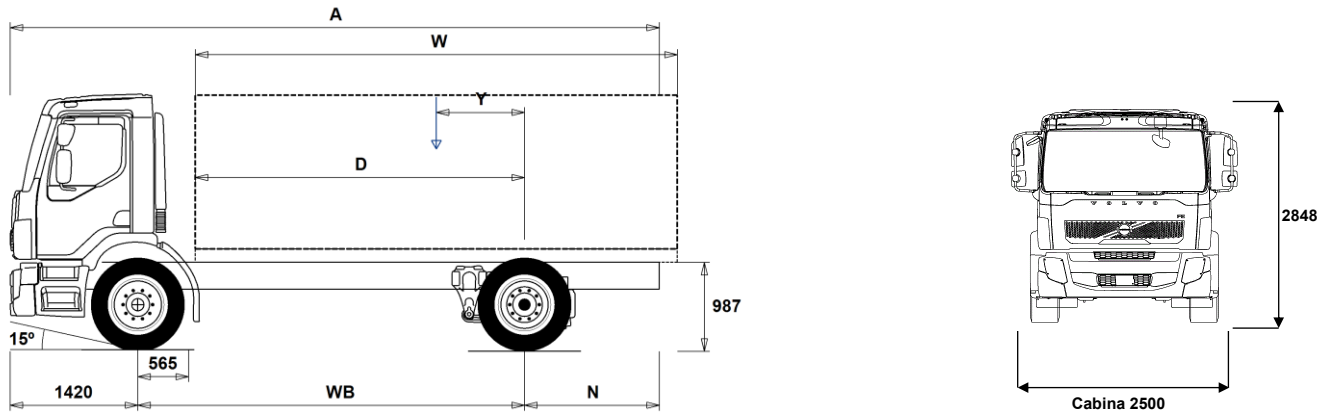


GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 CNG Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R AG



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Longitud total del chasis	6860	7060	7260	7460	7660	7860	8110	8360	8610	8860	9160	9460	9810	10160
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2861	3061	3261	3461	3661	3861	4111	4361	4611	4861	5161	5461	5811	6161
N Voladizo trasero	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	783	826	869	912	956	998	1052	1106	1158	1211	1274	1337	1410	1440
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	783	826	869	912	956	998	1052	1106	1158	1211	1274	1337	1410	1440
W Longitud de carrocería (Min.)	4156	4470	4783	5097	5411	5725	6117	6511	6906	7300	7775	8249	8801	9441
W Longitud de carrocería (Max.)	4156	4470	4783	5097	5411	5725	6117	6511	6906	7300	7775	8249	8801	9441

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4310	4325	4330	4340	4350	4355	4365	4375	4395	4400	4415	4430	4440	4545
Eje trasero	1925	1945	1950	1965	1975	1975	1985	2000	2020	2025	2045	2060	2070	2010
Peso en orden de marcha	6235	6270	6280	6305	6325	6330	6350	6375	6415	6425	6460	6490	6510	6555
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	14265	14230	14220	14195	14175	14170	14150	14125	14085	14075	14040	14010	13990	13945

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diametro de giro entre paredes	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	20500
Peso total en combinación	26000
Eje delantero	7500
Eje trasero	13000

Tecnico

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +375 mm para CAB-SLP, +204 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar $\pm 3\%$.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE42RAG.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 CNG Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R AG

<input type="checkbox"/> TGW-4G		<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarbarros trasero, posición transporte
<input type="checkbox"/> FELECFFG		<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Altura de guardabarros Básica (por defecto)
<input type="checkbox"/> FELECG		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Altura de guardabarros más alta posible
<input type="checkbox"/> RC-ROUGH	Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Altura de guardabarros más baja posible
<input checked="" type="checkbox"/> RC-SMOOTH	Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Calderines de aluminio
<input type="checkbox"/> GARB-PRE	Preparación para Basurero	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Calderines de acero
<input type="checkbox"/> TIPP-PRE	Preparación para Volquete	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Travesaño de cierre
<input checked="" type="checkbox"/> UNIFORM	Sin adaptación para Carga Uniforme	<input type="checkbox"/> RT-AL	Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Altura del chasis Alta	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Altura del chasis Media	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Llantas de Acero
<input checked="" type="checkbox"/> RAD-KR	Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática Tipo K-RIDE	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Rueda repuesto igual a la delantera
<input checked="" type="checkbox"/> FE-DAY2	Cabina FE Diurna, nueva versión	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Soporte rueda repuesto, montado en parte trasera detras del eje trasero
<input type="checkbox"/> FE-SLP2	Cabina FE Dormitorio, nueva versión	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
<input type="checkbox"/> FE-SSLP2	Cabina FE Comfort, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
<input checked="" type="checkbox"/> AL306	ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza	<input checked="" type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentizador caja de cambios automática
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Eje sencillo, Reducción de Cubo (P6), 13 Ton, MMTAC70, Version F	<input checked="" type="checkbox"/> TC-HWO	Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344C	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Toma Aire Alta
Paquetes		<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Toma Aire Trasera Baja, detrás de cabina
<input type="checkbox"/> DRIVEFE	Paquete de conducción FE	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro aire con dos elementos filtrantes
<input type="checkbox"/> VISIFE	Paquete de visibilidad FE	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Ventilación del cárter Cerrada
<input type="checkbox"/> AIRFLOW	Paquete aerodinámico FE	<input type="checkbox"/> 220EBH08	Calefactor para bloque motor 220V / 0.8kW
<input type="checkbox"/> AUDIODAB	Sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/> PR-HP4T	Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior
<input checked="" type="checkbox"/> AUDIOPD	Preparación de sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspensión del. neumática	<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspensión del. ballestas parabólicas	<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.5	MMTA Eje Delantero 7500 kg	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> FAL8.0	MMTA Eje Delantero 8000 kg	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> FAL9.0	MMTA Eje Delantero 9000 kg	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Carga eje trasero, 13000 kg	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Barra estabilizadora trasera de rigidez normal	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
<input type="checkbox"/> EBS-MED	EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente	<input checked="" type="checkbox"/> ETC	Interruptor revoluciones toma de fuerza
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	EBS Estandar	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante en lado izquierdo
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspensión neumática trasera	<input checked="" type="checkbox"/> TAS-DIG4	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
<input type="checkbox"/> RST-AIR5	Amortiguador de Aire Corto, Trasero	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Sistema de frenos Antibloqueo, ABS	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E2	Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Chaleco reflectante
<input type="checkbox"/> SUSPL-E4	Suspensión neum.tras., 2 sensor nivel, interr.	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit de primeros auxilios
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Altura de larguero de bastidor 300 mm	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Espesor de bastidor 7.0 mm	<input type="checkbox"/> SPDU-R	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera
<input type="checkbox"/> FST8080	Espesor de bastidor 8.0 mm	<input type="checkbox"/> SPDU-S	2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterías de 170 Ah	<input type="checkbox"/> SPDU-SR	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral
<input type="checkbox"/> 2BATT225	2 baterías de 225 Ah	<input type="checkbox"/> CRUISEC	Programador de velocidad con botones de control en el volante
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calzo de rueda	<input type="checkbox"/> AUXFS	Escalón auxiliar
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calzos de rueda	<input type="checkbox"/> CF-AFS	Escalón adicional en la parte delantera, plegable
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Corte de final de chasis recto	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensión Trasera de Cabina, neumática
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Control de Frenos de Remolque estacionario		
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Antiepotramiento trasero fijo, en aluminio		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guardabarros trasero, básico		

Equipo Estándar

Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes paises.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 CNG Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R AG

- **AD-ROOFA** Deflector aerodinámico de techo ajustable
- **AD-SIDES** Deflector lateral de cabina Corto
- **HL-CLEAN** Sistema de lavafaros
- **HL-ADJ** Con Ajuste de Faros
- **DRL-LED** Luz Diurna, Tecnología Led
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces rotativas ambar en techo cabina
- **HORN-F1S** Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
- **HORN-R2S** Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
- **FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- **FBA-BTS** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Fija
- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- **RBA-T1** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
- **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- **HBA-FSFB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
- **HBA-SB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
- **TAILPREP** Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
- **WVTA** Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)