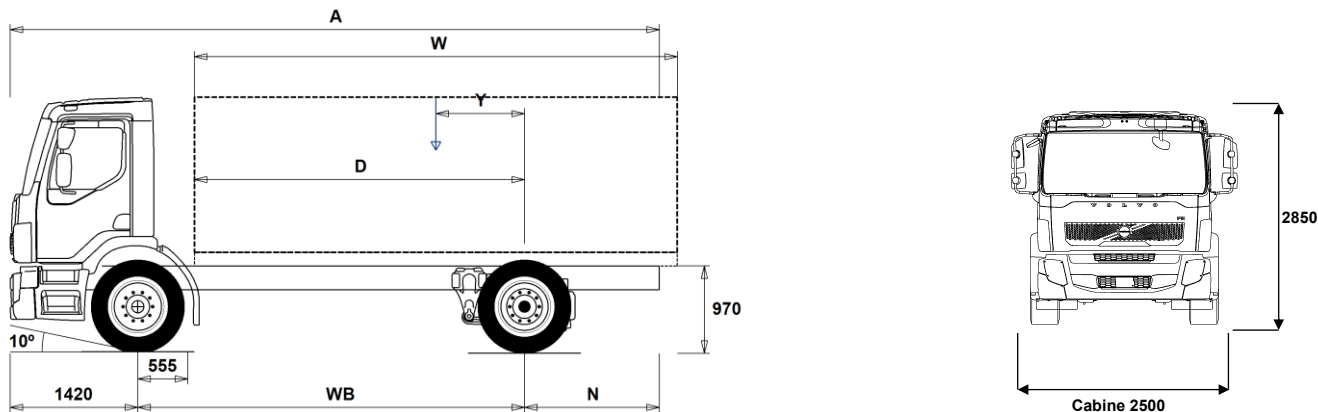


MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Totale chassis Lengte	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821	6171
N Achteroverbouw (Min.)	640	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
N Achteroverbouw (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	853	903	955	1003	1054	1105	1168	1231	1294	1358	1432	1506	1595	1677
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	853	903	955	1003	1054	1105	1168	1231	1294	1358	1432	1506	1595	1677
W Opbouw lengte (Min.)	4036	4335	4633	4935	5233	5532	5905	6280	6653	7027	7478	7930	8452	8987
W Opbouw lengte (Max.)	4036	4335	4633	4935	5233	5532	5905	6280	6653	7027	7478	7930	8452	8987

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3905	3900	3895	3910	3910	3910	3910	3915	3915	3915	3930	3940	3940	3955
Achteras	1580	1595	1620	1660	1680	1695	1720	1750	1770	1790	1835	1870	1890	1895
Leeg gewicht	5485	5495	5515	5570	5590	5605	5630	5665	5685	5705	5765	5810	5830	5850
Bruto laadvermogen	13115	13105	13085	13030	13010	12995	12970	12935	12915	12895	12835	12790	12770	12750

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Draaicirkel tussen muren	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	0	32000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5

Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42RA. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECD** FE Low Entry Cab Diesel - Distributie
- FELECFD** FE Low Entry Cab Diesel - vlakke vloer
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-KR** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen
- FE-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SLP2** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- FE-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

D8K320

Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).

Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)

Max. toerental: 2800 tpm

Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW

Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW

Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm

D8K350

De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).

Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)

Max. toerental: 2800 tpm

Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW

Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW

Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm

EBR-CEB

Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

AL306

6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).

ZTO1006

Volvo ZTO1006-transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.

ZTO1109

Volvo ZTO1109-transmissie

Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.

RSH1370F

Achteras met naafreductie en differentieel, maximale technische aslast 13 ton

RSS1344C

Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperdifferentieel

RSS1344E

Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Pakketten

DRIVEFE

Drive-pakket voor Volvo FL en Volvo FE
Het pakket voor chauffeurscomfort omvat voorzieningen en componenten die het rijcomfort verbeteren en de werkomgeving comfortabeler maken

VISIFE

Visibility-pakket

AIRFLOW

Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.

AUDIODAB

Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoog FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)

Geïntegreerde Bluetooth-carkit

USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers

Radiovoorbereiding DAB Kit:

Met 24/12 V omvormer

AUDIOPD

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

	Opbergbox voor radio FM/AM-antenne DAB-versterker Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers		
Chassis		<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Spatscherhoogte achteras(sen), standaard
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Spatscherhoogte achteras(sen), hoogste positie
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Bladgeveerde vooras	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Spatscherhoogte achteras(sen), laagste positie
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton		
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Technische achteraslast 13 ton	Velgen en banden	
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Standaard stabilisator achteras	<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	Elektronisch Remsysteem (EBS).	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> RST-AIRS	Luchtgeveerde achteras, korte balgen	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Antiblokkeersysteem ABS	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E2	Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, afstandbediening	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> SUSPL-E4	Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard	Powertrain equipment	
<input type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> TP-BAS	I-Shift Essential softwarepakket
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> TP-DICON	I-Shift Distribution & Construction softwarepakket
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> TP-FUEC	I-Shift Fuel & Economy softwarepakket
<input type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achterruit remmen).
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	Twee accu's 170 Ah	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem.
<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/> CS39A-O	Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achterruit remmen).
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> CS43B-O	Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
<input checked="" type="checkbox"/> R255A56	D-vormige aluminium brandstoftank 255 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 160l Max. volume 630l	<input type="checkbox"/> RET-TP	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 315l	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Primaire retarder
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1080	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-RL	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
<input type="checkbox"/> TB-L33	Gereedschapkist 58 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
<input type="checkbox"/> TB-L75	Gereedschapkist 106 liter, links gemonteerd	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekbal centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> CCV-C	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040, 40 mm	<input type="checkbox"/> AF-E	Gesloten carterventilatie
<input type="checkbox"/> C-RI5055	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5055, 50 mm	<input type="checkbox"/> EST-AID	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> 220EBH08	Elektrische brandstoffilter voorverwarming
<input type="checkbox"/> C-RO430G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO430G, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTER-100	Stroomverbruik 200 W
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> PR-HP4T	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> PTR-PK	Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	Extra versnellingsbak-PTO 600Nm	Aflevererservice	
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	Extra versnellingsbak-PTO 430Nm	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> ETC	Elektronische toerentalregeling		
Interieur			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer.		
<input checked="" type="checkbox"/> TAS-DIG4	Digitale tachograaf DTCO 4.1		
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Startonderbreker		
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp		
<input type="checkbox"/> WARNEVEST	Veiligheidsvest		
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.		
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen)		
<input type="checkbox"/> SPDU-R	Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader		
<input type="checkbox"/> SPDU-S	Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader		
<input type="checkbox"/> SPDU-SR	Dubbele snelheidsbegrenzer		
<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Cruisecontrol met I-roll		
<input type="checkbox"/> CRUISEC	Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel		
Cabine exterieur			
<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaprede aan beide zijden		
<input type="checkbox"/> CF-AFS	Extra uitklapbare opstap voorzijde cabine		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd		
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch		
<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Verstelbare dakspoiler		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.		
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Koplampsproeiers		
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen		
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')		
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak		
<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak		

Opbouwvoorbereiding

- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress