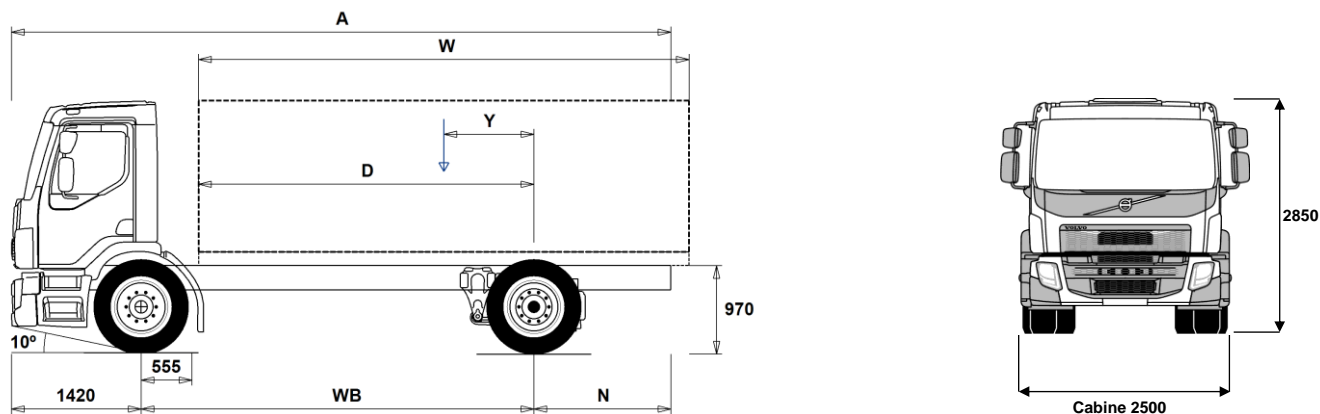


MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Totale chassis Lengte	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2871	3071	3271	3471	3671	3871	4121	4371	4621	4871	5171	5471	5821	6171
N Achteroverbouw (Min.)	640	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
N Achteroverbouw (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	725	768	812	853	897	940	994	1047	1101	1155	1218	1280	1356	1424
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	893	946	1000	1051	1105	1158	1224	1290	1357	1423	1502	1580	1674	1760
W Opbouw lengte (Min.)	3956	4250	4542	4839	5133	5426	5793	6161	6528	6896	7337	7781	8294	8822
W Opbouw lengte (Max.)	4292	4605	4917	5235	5549	5862	6254	6648	7039	7432	7906	8382	8930	9494

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3905	3905	3900	3915	3915	3910	3910	3915	3915	3920	3930	3940	3940	3955
Achteras	1580	1595	1620	1660	1680	1695	1720	1750	1770	1790	1835	1870	1890	1895
Leeg gewicht	5485	5500	5520	5575	5595	5605	5630	5665	5685	5710	5765	5810	5830	5850
Bruto laadvermogen	12515	12500	12480	12425	12405	12395	12370	12335	12315	12290	12235	12190	12170	12150

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Draaicirkel tussen muren	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +277 mm voor CAB-SLP, +110 mm voor CAB-SSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 74 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 295/80R22.5

Banden op achteras: 295/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FE42RA. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

Inzet

- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- FELECD** FE Low Entry Cab Diesel - Distributie
- FELECFD** FE Low Entry Cab Diesel - vlakke vloer
- RC-ROUGH** Inzet on-/off road
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofddcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-KR** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen
- CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SLP** De slaapcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de slaapcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2200 mm, breedte 2100 mm.
- CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 2300 mm.
- EU6SCR** Euro 6 met Selective Catalytic Reduction (SCR), Diesel Particle Filter (DPF) en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D8K320** Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
De D8K320 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 320pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2100 tpm 320 pk (235 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1050–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1000–1700 tpm
- D8K350** De D8K350 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 350pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 350 pk (256 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 1200 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1200–1600 tpm
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- AL306** 6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).
- AT2412F** Volvo I-Shift 12-versnellingen 2400 Nm (F-versie)
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- ZTO1109** Volvo ZTO1109-transmissie
Handgeschakelde range versnellingsbak met overdrive. 8 versnellingen vooruit en 1 kruipversnelling, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening.
- RSH1370F** Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie, voorzien van een sperddifferentieel
- RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 44 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Pakketten

- DRIVEFE** Driver-pakket
- VISIFE** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting, lijningang (AUX) en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
- AUDIOPD**

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

	DAB-versterker Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers	<input type="checkbox"/> RFH-103 Spatschermhoogte achteras(sen), 103 mm vanaf onderkant chassis
		<input type="checkbox"/> RFH-BAS Spatschermhoogte achteras(sen), standaard
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG Spatschermhoogte achteras(sen), hoogste positie
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW Spatschermhoogte achteras(sen), laagste positie
Chassis		<input type="checkbox"/> ATANK-AL Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/> FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Bladgeveerde vooras	
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton	Velgen en banden
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input type="checkbox"/> RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton	<input type="checkbox"/> RT-ALP Gepolijste aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Technische achteraslast 13 ton	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Standaard stabilisator achteras	<input type="checkbox"/> SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> SWCP-R Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	Elektronisch Remsysteem (EBS).	<input type="checkbox"/> SWCP-T Reservewiel op het chassis gebonden
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> SWCP-TP Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> RST-AIR5	Luchtgeveerde achteras, korte balgen	Powertrain equipment
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Antiblokkeersysteem ABS	<input type="checkbox"/> TP-BAS I-Shift Essential softwarepakket
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E2	Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, afstandbediening	<input type="checkbox"/> TP-DICON I-Shift Distribution & Construction softwarepakket
<input type="checkbox"/> SUSPL-E4	Niveauregeling voor luchtvering– twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard	<input type="checkbox"/> TP-FUEC I-Shift Fuel & Economy softwarepakket
<input type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH Uitgebreide PTO-functies I-Shift (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de parkeerrem.
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH2 Uitgebreide PTO-functies Allison (Auto neutraal, achteruit remmen). Vuilniswagen, Auto neutraal werkt op de bedrijfsrem.
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
<input type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> CS43B-O Enkele droge-plaatkoppeling 430 mm
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	Twee accu's 170 Ah	<input type="checkbox"/> RET-TPT Primaire retarder
<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/> TC-HWO Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> TC-MWO Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> R255A56	D-vormige aluminium brandstoftank 255 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 160l Max. volume 630l	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1080 Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 liter/minuut / 704 cc.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 315l	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI Hoge luchtinlaat, achter de cabine aan bestuurderzijde
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-RL De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde van het chassis achter het voorste spatscherm.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> CCV-C Gesloten carterventilatie
<input type="checkbox"/> TB-L33	Gereedschapkast 58 liter, links gemonteerd	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
<input type="checkbox"/> TB-L75	Gereedschapkast 106 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> AF-E Elektrische brandstoffilter voorverwarming Stroomverbruik 200 W
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekbal centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> EST-AID Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> 220EBH08 Motorblokverwarming (220 V / 0,8 kW)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RI5055	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5055, 50 mm	<input type="checkbox"/> PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> C-RO430G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO430G, 40 mm	<input type="checkbox"/> PR-HP4T Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> PR-HP4TL Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm (113,9 %)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PR-HP6TH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (140,1 %)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-lucht koppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> PR-HP6TL Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm (113,9 %)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> PTR-FH1 Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm (PTR-FH1)
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

- PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm (PTR-FH2)
- PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 450 Nm (PTR-FH5)
- PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO maximale vermogensafname 800 Nm met pompaansluiting. Hydrocar S81 PTO icm AT2412F 1000Nm max
- PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm (PTR-PH2)
- PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 450 Nm (PTR-PH4)
- PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
- PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF4)
- PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm (PTR-ZF5)
- PTRD-D1D** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (flens en pomp)
- PTRA-PH1** Extra versnellingsbak-PTO 600Nm
- PTRA-PH2** Extra versnellingsbak-PTO 430Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO.
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81 met vast debiet en gemonteerd op de versnellingsbak PTO
- ETC** Elektronische toerentalregeling

Interieur

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYMR in het geval van een registratie in landen rechstrijdend verkeer.
- IMMOBIL** Startonderbreker
- WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp
- ALARM-B** Alarmsysteem
- WARNVEST** Veiligheidsvest
- AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen)
- SPDU-R** Dubbele snelheidsbegrenzer voor achterlader
- SPDU-S** Dubbele snelheidsbegrenzer voor zijbelader
- SPDU-SR** Dubbele snelheidsbegrenzer
- CRUIS-E2** Cruisecontrol met I-roll
- CRUISEC** Cruisecontrol met bedieningsknoppen op het stuurwiel

Cabine exterieur

- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
- CF-AFS** Extra uitklapbare opstap voorzijde cabine
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- AD-ROOFA** Verstelbare dakspoiler
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-CLEAN** Koplampsproeiers
- HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Opbouwvoorbereiding

- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTS** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor stijve opbouw (tank opbouw)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- RBA-T1** Opbouwbevestigingsplaten achterzijde
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, stijve opbouw
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

Afleveringservice

- **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

MODELPROGRAMMA

FE 4x2V Luchtvering FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress