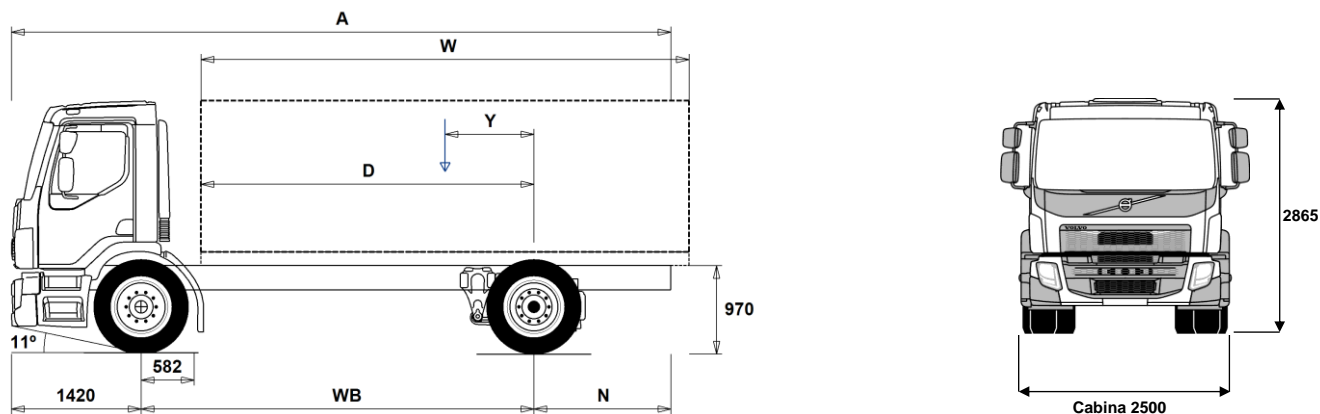


GAMMA MODELLI

FE 42 Carro SPP FE 42 R A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A	Lunghezza autotelaio	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D	Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794	6144
N	Sbalzo posteriore telaio (Min.)	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340	3340
N	Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y	Posizione baricentro del carico utile (Min.)	721	763	807	848	891	934	988	1040	1094	1147	1210	1271	1347	1414
Y	Posizione baricentro del carico utile (Max.)	889	941	995	1046	1099	1152	1218	1284	1350	1416	1495	1572	1665	1751
W	Lunghezza allestimento (Min.)	3911	4206	4498	4796	5090	5383	5751	6120	6487	6856	7299	7744	8258	8787
W	Lunghezza allestimento (Max.)	4247	4561	4874	5192	5506	5820	6213	6607	7000	7393	7869	8345	8895	9459

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	3925	3925	3920	3935	3935	3930	3930	3935	3935	3940	3950	3965	3965	3975	3975
Assi post.	1575	1590	1615	1660	1680	1695	1715	1745	1765	1785	1830	1865	1885	1890	1890
Tara	5500	5515	5535	5595	5615	5625	5645	5680	5700	5725	5780	5830	5850	5865	5865
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	12500	12485	12465	12405	12385	12375	12355	12320	12300	12275	12220	12170	12150	12135	12135

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000	23000
Diametro di volta tra muri	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	18000
Mtc	32000	32000
Asse ant.	7100	8000
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +358 mm per CAB-SLP, +196 mm per CAB-SSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 74 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 295/80R22.5

Pneumatici asse motore: 295/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FE42RA contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FE 42 Carro SPP FE 42 R A

Utilizzo Veicolo

□ TGW-4G

- FELECD FE LEC cabina ad accesso ribassato - Diesel
- FELECFDD FE LEC cabina ad accesso ribassato, pavimento piatto - Diesel

- RC-ROUGH Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT Strade in buone condizioni

- GARB-PRE
- TIPP-PRE
- UNIFORM Carico uniforme distribuito

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-LOW Altezza telaio 850mm
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- RAD-KR Sospensione posteriore pneumatica
- CAB-DAY Cabina Corta
- CAB-SLP Cabina Letto
- CAB-SSLP Cabina letto compatta
- EU6SCR Livello sonoro Euro6
- D8K250 Motore D8K - 250 Cv
- D8K280 Motore D8K - 280 Cv
- D8K320 Motore D8K - 320 Cv
- D8K350 Motore D8K - 350cv
- EBR-CEB
- EBR-EPG EPG-Freno motore a gas di scarico
- AL306 Cambio automatico Allison 6 marce 1250Nm
- AT2412F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- ZTO1006
- ZTO1109
- RSH1370F Ponte posteriore a doppia riduzione
- RSS1344C Ponte posteriore a singola riduzione da 13ton
- RSS1344E

Pacchetti varianti

- DRIVEFE Pacchetto guida FE
- VISIFE Pacchetto visibilità FE
- AIRFLOW Pacchetto Spoiler
- AUDIODAB
- AUDIOPD

Telaio

- FST-AIR Sospensioni pneumatiche anteriori
- FST-PAR Sospensioni paraboliche
- FAL7.5 Asse anteriore da 7.5t
- FAL8.0 Asse anteriore da 8t
- FAL9.0
- RAL13 Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1 Barra stabiliz. post. a normale rigidità
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD EBS- pacchetto dotazione standard
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR5 Sospensioni posteriori pneumatiche corte
- ABS ABS
- SUSPL-E2 Controllo livello sospensione remoto (2 sensori)
- SUSPL-E4 Controllo livello sospensione dal cruscotto (2 sensori)
- FRAME266 Altezza sezione 266mm
- FRAME300 Altezza sezione 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7mm
- FST8080 Spessore telaio 8mm
- 2BATT170 Due batterie 170Ah

- 2BATT225 Due batterie 225Ah
- ADR2 ADR 2
- R255S56 Serbatoio carburante 255 l dx (acciaio)
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 630l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 315l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro
- WHC-FIX1 1 cuneo stazionamento
- WHC-FIX2 2 cunei stazionamento
- TB-L33 Cassetta porta attrezzi 58 l, larghezza 330mm montata lato sinistro
- TB-L75 Cassetta porta attrezzi 106 l, larghezza 754mm montata lato sinistro
- TOWMBRH Traversa di traino montata posizione alta
- RFEC-S
- C-RI4040 Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI5055 Gancio di traino Ringfeder 5055 -G150
- C-RO50 Gancio di traino Rockinger 50
- TOWER-ONE Dispositivo di traino posteriore
- TBC-EC Connesc. freni rimorchio EC - tipo Bosch
- TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio
- RUP-FIX2 Barra paraincastro posteriore fissa
- RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFEND-T Parafanghi poster.smontati per trasporto
- RFH-103 Altezza parafango a 103mm dal fine telaio
- RFH-BAS Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL Serbatoio aria alluminio
- ATANK-ST Serbatoio aria acciaio
- FRACLOS Con chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- RT-AL Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALP Cerchi in lega lucidi
- RT-STEEL Cerchi in acciaio
- SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T Supporto ruota di scorta per supporto
- SWCP-TP Ruota scorta sopra telaio con supporto

Catena Cinematica

- TP-BAS Software base per utilizzo urbano
- TP-DICON Software distribuzione - edilizia
- TP-FUEC Software economia carburante
- APF-ENH Funzioni PTO avanzate
- APF-ENH2 Funzioni PTO avanzate su freni servizio
- CS39A-O Un disco da 395 mm
- CS43B-O Un disco da 430 mm
- RET-TPT Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- AIRIN-HI Presa d'aria alta
- AIRIN-RL Presa d'aria posteriore ribassata sotto telaio
- ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario
- CCV-C Ventilazione monoblocco chiusa
- CCV-OX Ventilazione monoblocco aperta estesa

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FE 42 Carro SPP FE 42 R A

<input type="checkbox"/> AF-E	Filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> FBA-BTS	Attacchi allestimento anteriori di tipo rigido
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> 220EBH08	Riscaldatore motore, 220/0.8 kW	<input type="checkbox"/> RBA-T1	Attacchi allestimento posteriori (mensole)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia, DIN 7646	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori (divise)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Fori predisposti x attacchi allestimento flessibile-semiflessibile
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1400	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Fori predisposti x attacchi allestimento rigido
<input type="checkbox"/> PR-HP4T	PTO cambio, Hydrocar 400 Nm	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi
<input type="checkbox"/> PR-HP4TL	PTO cambio, Hydrocar 400 Nm media rotazione	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> PR-HP6TH	PTO cambio, Hydrocar 600 Nm alta rotazione	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Conformità Europea
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	PTO cambio, Hydrocar 600 Nm media rotazione		
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	PTO cambio, Hydrocar S81 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	PTO cambio, Hydrocar S84 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	PTO cambio, Hydrocar S88 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	PTO cambio, Hydrocar S81 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	PTO cambio, Hydrocar S84 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	PTO cambio, Hydrocar S88 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTR-PK	PTO cambio, kit preparazione elettrico/aria		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	PTO cambio ZF 109 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	PTO cambio ZF NL10 flangia DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	PTO cambio ZF NL10 attacco pompa		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	PTO cambio doppia, 1 conn. Pompa + 1 conn. flangia DIN 120		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH1	PTO trasmissione doppia S81		
<input type="checkbox"/> PTRA-PH2	PTO trasmissione doppia S84		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa F1-101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa F1-41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa F1-51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa F1-81		
<input type="checkbox"/> ETC	Controllo elettronico acceleratore		

Interni Cabina

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Immobilizzatore
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile (con batterie)
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca fosforescente avviso pericolo
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico pronto soccorso
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> SPDU-R	Doppio limitatore di velocità allestimento compattatore
<input type="checkbox"/> SPDU-S	Doppio limitatore velocità, allestimenti caricatore laterale
<input type="checkbox"/> SPDU-SR	Doppio limitatore velocità, allestimenti caricamento laterale/posteriore
<input type="checkbox"/> CRUIS-E2	Crusie control, con ECO-Roll
<input type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control Std

Esterni Cabina

<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino aggiunto ribaltabile nel frontale
<input type="checkbox"/> CF-AFS	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> AD-ROOFA	Spoiler tetto regolabile (solo per L2H3)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lavafari a scomparsa ad alta pressione
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luci diurne a LED
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> BEACONA2	Due lampeggianti gialli rotanti
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria monotoni cromate

Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
---	--

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FE 42 Carro SPP FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress