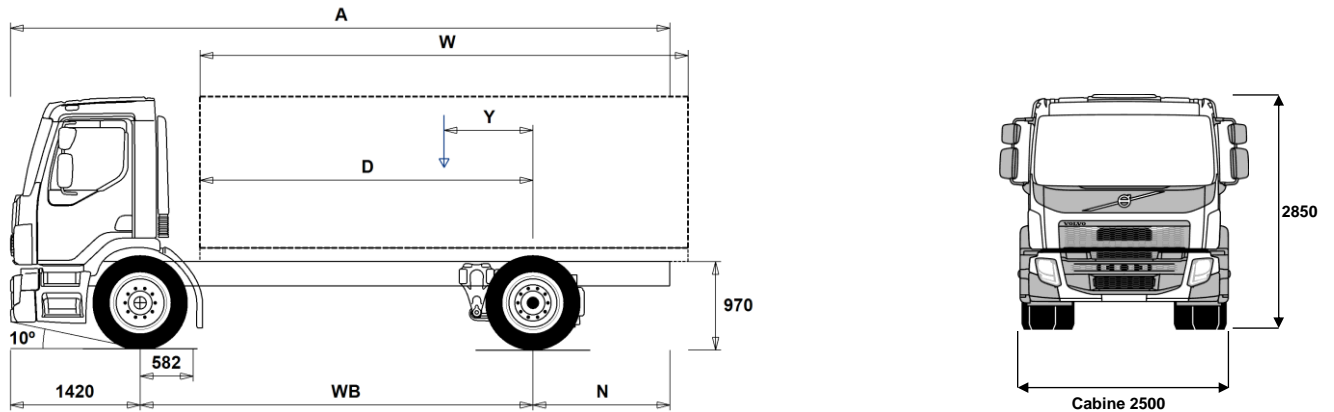


# GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Longueur châssis hors tout	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D Essieu arrière / dos cabine	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794	6144
N Porte à faux arrière (Min.)	640	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
N Porte à faux arrière (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	646	684	723	760	798	837	885	932	980	1028	1083	1138	1205	1265
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	828	877	927	975	1024	1073	1135	1195	1258	1319	1391	1463	1549	1629
W Longueur carrosserie (Min.)	4032	4334	4634	4939	5240	5542	5919	6297	6673	7051	7506	7962	8489	9030
W Longueur carrosserie (Max.)	4396	4720	5041	5369	5692	6014	6419	6825	7228	7633	8122	8613	9178	9758

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	3920	3915	3910	3925	3925	3920	3920	3930	3925	3930	3940	3955	3955	3965
Essieu arrière	1635	1650	1675	1720	1740	1755	1775	1805	1825	1845	1890	1925	1945	1955
Poids à vide	5555	5565	5585	5645	5665	5675	5695	5735	5750	5775	5830	5880	5900	5920
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	13445	13435	13415	13355	13335	13325	13305	13265	13250	13225	13170	13120	13100	13080

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diamètre de braquage entre murs	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	32000	32000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	12600	13000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +358 mm pour CAB-SLP, +196 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 295/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE42RA.

# GAMME DE MODÈLES

## FE 42 Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R A

### Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- FELECD** FE LEC, plancher standard (avec tunnel moteur), moteur Diesel
- FELECFD** FE cabine LEC, plancher plat, moteur Diesel
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation benne à ordures ménagères
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

### Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RAD-KR** Suspension arrière pneumatique K-Ride
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalytic Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D8K250** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- D8K320** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 320 ch, 1200 Nm
- D8K350** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 350 ch, 1400 Nm
- EBR-CEB** Frein moteur sur échappement et de compression
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- **ZTO1006** Boîte manuelle, 6 rapports, 1050Nm, sortie surmultipliée
- ZTO1109** Boîte manuelle, 9 rapports, 1200Nm, sortie surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E

### Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

### Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière 13 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo SAUF : ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique

- RST-AIR5** Suspension arrière pneumatique dissymétrique
- **ABS** ABS, Antiblocage de freins
- **SUSPL-E2** Réglage de la hauteur de suspension avec télécommande filaire
- SUSPL-E4** Réglage de la hauteur de suspension avec interrupteur au tableau de bord
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- ADR2** ADR catégories EXII, EXIII, AT, FL
- **R255A56** Réservoir de GO à droite, 255 l, aluminium, hauteur 56 cm, profil en D  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 630l
- **UL-FUEL** Sans réservoir de gazole à gauche  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 315l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- TB-L33** Coffre à outils de 58 l, côté gauche. l=330 / h=310 / p=660 mm
- TB-L75** Coffre à outils de 106 l, côté gauche. l=755 / h=430 / p=550 mm
- TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G-150
- C-RO430G** Crochet Rockinger 430 G-150
- C-RO50** Crochet Rockinger 50
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103**
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

### Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **SPWT-F** Roue de secours (identique au pneumatique avant)
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté

### Chaîne cinématique

- TP-DICON** Programme de boîte I-Shift "Distribution/Chantier"

■ Equipement standard                       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FE 42 Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R A

<input type="checkbox"/> <b>TP-FUEC</b>	Programme de boîte I-Shift "Economie de carburant"	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E2</b>	Régulateur de vitesse (Cruise control) avec I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Fonctions avancées #1 de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>	Régulateur de vitesse (Cruise control)
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH2</b>	Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force	<b>Extérieur cabine</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CS39A-O</b>	Embrayage monodisque, 395 mm	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Marchepied supplémentaire
<input type="checkbox"/> <b>CS43B-O</b>	Embrayage monodisque, 430 mm	<input type="checkbox"/> <b>CF-AFS</b>	Marchepied supplémentaire repliable sur pare-chocs avant
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission (boîte automatique)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte automatique)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte I-Shift)	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOFA</b>	Défecteur tridimensionnel réglable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute, côté passager	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-RL</b>	Prise d'air basse derrière essieu avant à droite	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Système rétractable de lavage des phares
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurnes à LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-OX</b>	Recyclage partiel des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Préparation câblage pour gyrophares
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Filtre à carburant auxiliaire chauffant électrique	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA2</b>	2 gyrophares oranges sur le toit
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Aide au démarrage moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>220EBH08</b>	Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de force arrière moteur sortie plateau DIN100	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de force arrière moteur sortie arbre creux DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de force arrière moteur sortie plateau SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTS</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie rigide
<input type="checkbox"/> <b>PR-HP4T</b>	PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>PR-HP4TL</b>	PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T1</b>	Fixations de carrosserie arrière - Plaques
<input type="checkbox"/> <b>PR-HP6TH</b>	PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux
<input type="checkbox"/> <b>PR-HP6TL</b>	PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH1</b>	PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux pour carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH2</b>	PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH5</b>	PTO sortie plateau, 450 Nm	<b>Mise à la route</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH1</b>	PTO sortie DIN, 800 Nm, Bas régime	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WVTA</b>	Homologation européenne véhicule complet
<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH2</b>	PTO sortie DIN, 430 Nm, régime Moyen		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-PH4</b>	PTO sortie DIN, 450 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-PK</b>	Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF2</b>	PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF4</b>	PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-ZF5</b>	PTO sortie DIN, 320 Nm, Haut régime		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1D</b>	Prise de force PTRD-D1D, double sortie, arbre creux DIN5462 et plateau DIN120		
<input type="checkbox"/> <b>PTRA-PH1</b>	PTO Double sortie pompe S81 et Flasque		
<input type="checkbox"/> <b>PTRA-PH2</b>	PTO Double sortie pompe S84 et Flasque		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>ETC</b>	Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord		
<b>Intérieur cabine</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TAS-DIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé		
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité fluorescent		
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit de premier secours		
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).		
<input type="checkbox"/> <b>SPDU-R</b>	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière		
<input type="checkbox"/> <b>SPDU-S</b>	Double limiteur de vitesse pour BOM chargement latéral		
<input type="checkbox"/> <b>SPDU-SR</b>	Double limiteur de vitesse BOM chargement arrière et latéral		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FE 42 Porteur Suspension Arrière Pneumatique FE 42 R A

---

Volvo Trucks. Driving Progress