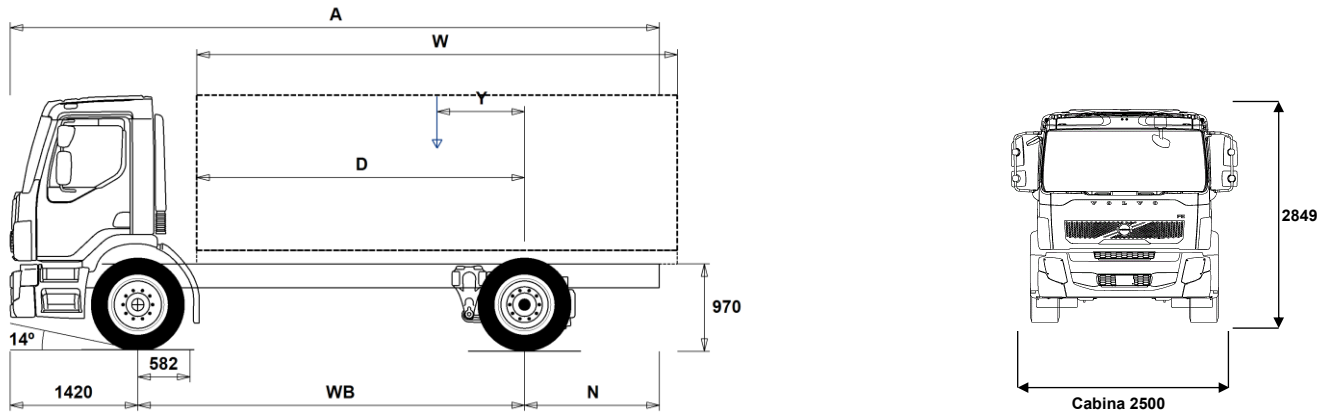


GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R A



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A Longitud total del chasis	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794	6144
N Voladizo trasero (Min.)	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340	3340
N Voladizo trasero (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	761	804	849	891	935	979	1034	1088	1143	1198	1262	1325	1402	1472
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	761	804	849	891	935	979	1034	1088	1143	1198	1262	1325	1402	1472
W Longitud de carrocería (Min.)	4166	4479	4790	5106	5418	5729	6120	6512	6902	7293	7765	8238	8783	9343
W Longitud de carrocería (Max.)	4166	4479	4790	5106	5418	5729	6120	6512	6902	7293	7765	8238	8783	9343

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3950	3950	3950	3970	3970	3975	3975	3985	3990	3995	4010	4025	4025	4040
Eje trasero	1660	1670	1690	1730	1745	1760	1775	1805	1820	1835	1880	1915	1930	1935
Peso en orden de marcha	5610	5620	5640	5700	5715	5735	5750	5790	5810	5830	5890	5940	5955	5975
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	14490	14480	14460	14400	14385	14365	14350	14310	14290	14270	14210	14160	14145	14125

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Diametro de giro entre paredes	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	20100
Peso total en combinación	32000
Eje delantero	7100
Eje trasero	13000

Tecnico

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +358 mm para CAB-SLP, +196 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Altura de chasis utilizada: CHH-MED.

Cambio de altura según altura de bastidor CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero: 295/80R22.5

Neumaticos en eje motriz: 295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE42RA.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R A

<input type="checkbox"/> TGW-4G		<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterías de 170 Ah
<input type="checkbox"/> FELECD		<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT225	2 baterías de 225 Ah
<input type="checkbox"/> FELECFD		<input type="checkbox"/> ADR2	Adaptación ADR Básica, 2 interruptores
<input type="checkbox"/> RC-ROUGH	Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción	<input checked="" type="checkbox"/> R255A56	Depósito combustible alum. 255 l, dcha. Volumen mínimo 160l Volumen máximo 630l
<input checked="" type="checkbox"/> RC-SMOOTH	Superficie de carreteras bien mantenida, >95% del tiempo de conducción	<input type="checkbox"/> UL-FUEL	Sin depósito en lado izquierdo Volumen mínimo 160l Volumen máximo 315l
<input type="checkbox"/> GARB-PRE	Preparación para Basurero	<input type="checkbox"/> ADTP-L	Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
<input checked="" type="checkbox"/> TIPP-PRE	Preparación para Volquete	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
<input checked="" type="checkbox"/> UNIFORM	Sin adaptación para Carga Uniforme	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 calzo de rueda
<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Altura del chasis Alta	<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calzados de rueda
<input type="checkbox"/> CHH-LOW	Altura del chasis Baja	<input type="checkbox"/> TB-L33	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 332 mm
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Altura del chasis Media	<input type="checkbox"/> TB-L75	Caja herramientas lado izquierdo, anchura 754 mm
<input checked="" type="checkbox"/> RAD-KR	Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática Tipo K-RIDE	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
<input checked="" type="checkbox"/> FE-DAY2	Cabina FE Diurna, nueva versión	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Corte de final de chasis recto
<input checked="" type="checkbox"/> FE-SLP2	Cabina FE Dormitorio, nueva versión	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancho de Remolque, RINGFEDER 4040 G-150
<input type="checkbox"/> FE-SSLP2	Cabina FE Comfort, nueva versión	<input type="checkbox"/> C-RI5055	Gancho de Remolque, RINGFEDER 5055 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Enganche remolque, ROCKINGER 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> D8K250	Motor D8K de 250 CV / 900 Nm	<input type="checkbox"/> C-RO430G	Gancho de Remolque, ROCKINGER 430 G150
<input type="checkbox"/> D8K280	Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm	<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancho de Remolque, ROCKINGER 50
<input type="checkbox"/> D8K320	Motor D8K de 320 CV / 1.200 Nm	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
<input type="checkbox"/> D8K350	Motor D8K de 350 CV	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Control de Frenos de Remolque estacionario
<input type="checkbox"/> EBR-CEB	Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape	<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Antiepotramiento trasero fijo, en aluminio
<input checked="" type="checkbox"/> EBR-EPG	Freno motor de gases de escape (EPG)	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guardabarros trasero, básico
<input type="checkbox"/> AL306	ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guardabarros trasero, posición transporte
<input checked="" type="checkbox"/> ZTO1006	ZF Manual de 1000Nm y 6 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Altura de guardabarros Básica (por defecto)
<input type="checkbox"/> ZTO1109	ZF-ECOMID Manual de 1100Nm y 9 velocidades con overdrive	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Altura de guardabarros más alta posible
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Eje sencillo, Reducción de Cubo (P6), 13 Ton, MMTAC70, Version F	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Altura de guardabarros más baja posible
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344C	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version C	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Calderines de aluminio
<input type="checkbox"/> RSS1344E	Eje sencillo, Reducción simple, 13 Ton, MMTAC44, Version E	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Calderines de acero
Paquetes		<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Travesaño de cierre
<input type="checkbox"/> DRIVEFE	Paquete de conducción FE	<input type="checkbox"/> RT-AL	Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> VISIFE	Paquete de visibilidad FE	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
<input type="checkbox"/> AIRFLOW	Paquete aerodinámico FE	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Llantas de Acero
<input type="checkbox"/> AUDIODAB	Sistema de sonido DAB	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Rueda repuesto igual a la delantera
<input checked="" type="checkbox"/> AUDIOPD	Preparación de sistema de sonido DAB	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Soporte rueda repuesto, montado en parte trasera detras del eje trasero
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspensión del. neumática	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspensión del. ballestas parabólicas	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	MMTA Eje Delantero 7100 kg	<input type="checkbox"/> TP-BAS	Software caja de cambios TP-BAS
<input type="checkbox"/> FAL7.5	MMTA Eje Delantero 7500 kg	<input type="checkbox"/> TP-DICON	Software caja de cambios TP-DICON
<input type="checkbox"/> FAL8.0	MMTA Eje Delantero 8000 kg	<input type="checkbox"/> TP-FUEC	Software caja de cambios TP-FUEC
<input type="checkbox"/> FAL9.0	MMTA Eje Delantero 9000 kg	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Carga eje trasero, 13000 kg	<input type="checkbox"/> APF-ENH2	Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
<input type="checkbox"/> RSTAB1	Barra estabilizadora trasera de rigidez normal	<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Embrague monodisco de diámetro 395 mm
<input type="checkbox"/> EBS-MED	EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente	<input checked="" type="checkbox"/> CS43B-O	Disco de embrague sencillo de 430 mm, orgánico, Versión B
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-STD	EBS Estandar	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentizador caja de cambios automática
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspensión neumática trasera	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
<input type="checkbox"/> RST-AIRS	Amortiguador de Aire Corto, Trasero	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Enfriador de Aceite de C. Cambios Mecánica, tipo Agua/Aceite
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	Sistema de frenos Antibloqueo, ABS	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Toma Aire Alta
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-E2	Suspensión neum.integral, mando, 2 sens. nivel	<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Toma Aire Trasera Baja, detrás de cabina
<input type="checkbox"/> SUSPL-E4	Suspensión neum.tras., 2 sensor nivel, interr.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro aire con dos elementos filtrantes
<input type="checkbox"/> FRAME266	Altura de larguero de bastidor 266 mm	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilación del cárter Cerrada
<input type="checkbox"/> FRAME300	Altura de larguero de bastidor 300 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Espesor de bastidor 7.0 mm		
<input type="checkbox"/> FST8080	Espesor de bastidor 8.0 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipo Estándar		<input type="checkbox"/> Equipo Opcional	

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes paises.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R A

■ CCV-OX	Ventilación del cárter Abierta Ampliada	□ DRL-LED	Luz Diurna, Tecnología Led
□ AF-E	Calefactor Eléctrico de Combustible, Genérico	□ BEACON-P	Preparación para 2 luces rotativas
□ EST-AID	Pre calentador para arranque de motor	□ BEACONA2	2 luces rotativas ambar en techo cabina
□ 220EBH08	Calefactor para bloque motor 220V / 0.8KW	■ HORN-F1S	Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
□ PTER-100	Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647	□ HORN-R2S	Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
□ PTER-DIN	Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462	□ FBA-BTF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
□ PTER1400	Toma fuerza trasera motor, brida SAE 1410	□ FBA-BTS	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Fija
□ PR-HP4T	Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior	□ FBA-BTSF	Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
□ PR-HP4TL	Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.	□ RBA-T1	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
□ PR-HP6TH	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta	□ RBA-T2	Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
□ PR-HP6TL	Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja	□ HBA-FSFB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
□ PTR-FH1	Toma fuerza caja cambio para brida, S81	□ HBA-SB	Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Rígida
□ PTR-FH2	Toma fuerza caja cambio para brida, S84	□ TAILPREP	Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
□ PTR-FH5	Toma fuerza caja cambio para brida, S88	■ WVTA	Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)
□ PTR-PH1	Toma fuerza caja cambio para bomba, S81		
□ PTR-PH2	Toma fuerza caja cambio para bomba, S84		
□ PTR-PH4	Toma fuerza caja cambio para bomba, S88		
■ PTR-PK	Preinst. elect. toma fuerza caja cambio		
□ PTR-ZF2	Toma fuerza caja cambio, brida, 410 Nm		
□ PTR-ZF4	Toma fuerza caja cambio, brida, 320 Nm		
□ PTR-ZF5	Toma fuerza caja cambio, bomba, 320 Nm		
□ PTRD-D1D	Toma de Fuerza trasera en la C. Cambios, Doble, 1 conex. DIN de bomba + 1 brida DIN 120		
□ PTRA-PH1	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S81		
□ PTRA-PH2	Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S84		
□ HPG-F101	Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
□ HPG-F41	Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
□ HPG-F51	Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
□ HPG-F61	Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
□ HPG-F81	Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios		
■ ETC	Interruptor revoluciones toma de fuerza		
■ STWPOS-L	Volante en lado izquierdo		
■ TAS-DIG4	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054		
■ IMMOBIL	INmobilizador		
□ WARNLAMP	Lámpara de Emergencia, portátil con baterías		
■ TSRS	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico		
■ WARNVEST	Chaleco reflectante		
□ AIDKIT	Kit de primeros auxilios		
□ AIDKIT1B	Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán		
□ SPDU-R	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera		
□ SPDU-S	2º limitador velocidad para basurero Carga Lateral		
□ SPDU-SR	2º limitador velocidad para basurero Carga Trasera y Lateral		
□ CRUIS-E2	Programador de velocidad, variante CRUIS-E2, (ECO-ROLL ONLY)		
□ CRUISEC	Programador de velocidad con botones de control en el volante		
□ AUXFS	Escalón auxiliar		
□ CF-AFS	Escalón adicional en la parte delantera, plegable		
□ RCABS-A	Suspensión Trasera de Cabina, neumática		
■ RCABS-M	Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica		
□ AD-ROOFA	Deflector aerodinámico de techo ajustable		
□ AD-SIDES	Deflector lateral de cabina Corto		
□ HL-CLEAN	Sistema de lavafaros		
□ HL-ADJ	Con Ajuste de Faros		

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FE 42 R A, FE 42 Rígido Suspensión Trasera Neumatica FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress