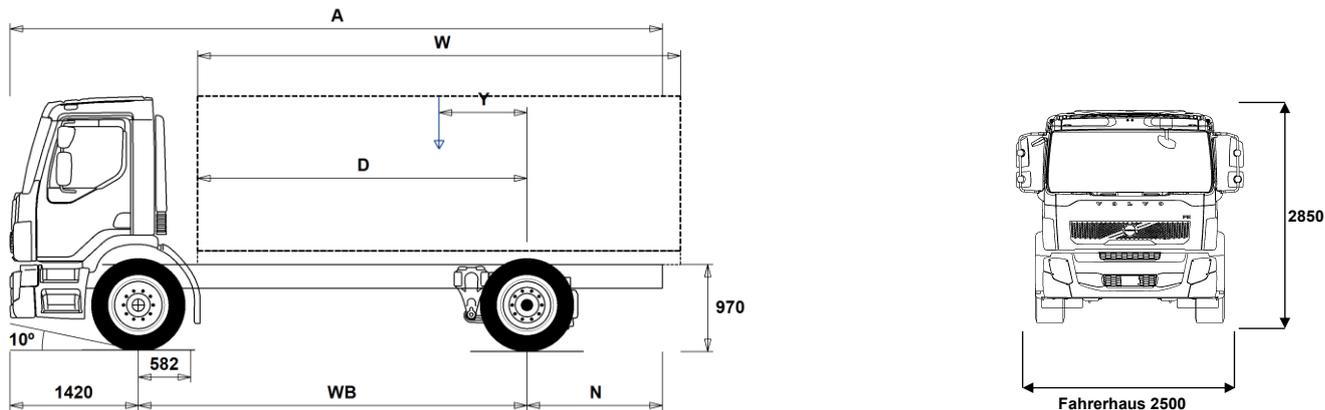


DATENBLÄTTER

FE 4x2 Fahrgestell, Luft FE 42 R A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A	Gesamtlänge	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794	6144
N	Hinterer Überhang (Min.)	640	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
N	Hinterer Überhang (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	724	767	811	852	895	939	993	1046	1100	1153	1216	1278	1353	1421
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	892	945	999	1050	1103	1157	1223	1289	1356	1422	1500	1578	1672	1757
W	Aufbaulänge (Min.)	3904	4198	4491	4788	5081	5375	5742	6110	6477	6845	7287	7732	8245	8773
W	Aufbaulänge (Max.)	4240	4554	4866	5184	5497	5811	6203	6597	6989	7382	7857	8332	8881	9445

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3910	3910	3905	3920	3920	3915	3915	3920	3920	3925	3935	3950	3950	3960
Hinterachse	1580	1595	1620	1660	1680	1695	1720	1750	1770	1790	1835	1870	1890	1895
Leergewicht	5490	5505	5525	5580	5600	5610	5635	5670	5690	5715	5770	5820	5840	5855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	12510	12495	12475	12420	12400	12390	12365	12330	12310	12285	12230	12180	12160	12145

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Wendekreis	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	0	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +358 mm für CAB-SLP, +196 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet

Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5

Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE42RA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 4x2 Fahrgestell, Luft FE 42 R A

Einsatz

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- FELECD** FE LEC mit Motortunnel, Diesel
- FELECFD** FE LEC Standard mit Durchstieg, Diesel
- RC-ROUGH** Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
- RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- GARB-PRE** Vorbereitungen, Müllabfuhr
- TIPP-PRE** Vorbereitungen, Kipper
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RAD-KR** Hinterachsaufhängung K-RIDE, Luftfederung
- FE-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FE-SLP2** Langes Fahrerhaus NEW
- FE-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D8K250** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 257 PS/ 188 kW, 969 Nm
- D8K280** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 286 PS/ 210 kW, 1.071 Nm
- D8K320** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 326 PS / 240 kW , 1.224 Nm
- D8K350** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 358 PS/263 kW, 1.428 Nm
- EBR-CEB** Motorbremse verstärkt, Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS
- EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS
- AL306** 6-Gang-Automatikgetriebe Allison (mit Wandler). Bei Nebenantrieb vorab Machbarkeit&Position prüfen!
- ZTO1006** ZTO1006, 6-Gang-Handschaftgetriebe (ZF)
- ZTO1109** ZTO1109, 9-Gang Handschaftgetriebe ZF Ecomid
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, Achslast: 13 t, 44 t GCW

Ausrüstungspakete

- DRIVEFE** Fahrerpaket für FE
- VISIFE** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max. 9,0 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- EBS-STD** EBS Standardpaket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR5** Luftfederung hinten, kurz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

■ ABS

ABS-Bremsen

- SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- SUSPL-E4** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren, Schalter im Armaturenbrett
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- R255A56** 255 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 160l
Max Volumen 630l
- UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 315l
- ADTP-L** AdBlue Tank links
- ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- C-RI4040** Anhängerkuppl. Ringfeder RF4040A (40 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- C-RI5055** Anhängerkuppl. Ringfeder 5055 (50 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EU Std
- TRBR-STA** Anhängerbremssteuerung, Stationär
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hi, Aluminium, fix
- RFEND-B** Gummikotflügel hinten
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Kotflügelhöhe Standard
- RFH-HIG** Kotflügelhöhe Hoch
- RFH-LOW** Kotflügelhöhe Niedrig
- ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TP-BAS** Basis-Schaltprogramm: Nur für einfachste Anwendungen!
- TP-DICON** Getriebesoftware Verteiler- und Baustellenverkehr
- TP-FUEC** Getriebesoftware Economy

DATENBLÄTTER

FE 4x2 Fahrgestell, Luft FE 42 R A

- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert für Müllfahrzeuge (Auto-Neutral bei Feststellbremse, Rückfahrsperrung)
 - APF-ENH2** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert, für Müllfahrzeuge (Autoneutral bei Betriebsbremse)
 - **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
 - **CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm
 - RET-TPT** Retarder für Automatgetriebe
 - TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatgetriebe mit hydraul. Kupplung
 - TC-MWO** Getriebeölkühler (Wasser/Öl) für mechanische Getriebe (automatisiert und manuell)
 - AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, hinter Fhs. links
 - AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
 - ACL1ST-S** Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem
 - CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
 - AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
 - EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
 - 220EBH08** El. Motorheizung 220V/0,8 kW
 - PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
 - PTER-DIN** Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
 - PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE 1400. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
 - PR-HP4T** Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe
 - PR-HP4TL** Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe
 - PR-HP6TH** Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe
 - PR-HP6TL** Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe
 - PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
 - PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
 - PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
 - PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
 - PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
 - PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
 - PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
 - PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
 - PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B)
 - PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C)
 - PTRD-D1D** NA PTRD-D1D doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
 - PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
 - PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **ETC** Elektronische Motorsteuerung
- ### Fahrerhaus - Innen
- **STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
 - IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - **TSRS** Verkehrszeichenerkennung
 - **WARNVEST** Warnweste

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- SPDU-R** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, hinten
- SPDU-S** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich
- SPDU-SR** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich/hinten
- CRUIS-E2** Cruise Control (Tempomat) mit I-Roll (Freilauffunktion)
- CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)

Fahrerhaus - Außen

- AUXFS** Extra Trittstufe
- CF-AFS** Zus., faltbare Stufe Fahrerhaus vorne
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar. Achtung: Spoiler übersteht hinteres Kabinenende (paßt i.V.m.Seitenspoiler)
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HL-ADJ** LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten
- **HORN-F1S** Jericho-Horn
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach

Aufbau

- FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTS** Bohrungen im Rahmen für Aufbaubefestigungen verwindungssteifer Aufbauten. (z.B. Tank od. Silo)
- FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- RBA-T1** Hintere Aufbaubefestigungen, Befestigungsplatten
- RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- HBA-FSFB** Löcher für untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-SB** Bohrungen im Rahmen für Aufbaubefestigungen verwindungssteifer Aufbauten (z.B. Tank od. Silo)
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebslaubnis

DATENBLÄTTER

FE 4x2 Fahrgestell, Luft FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress