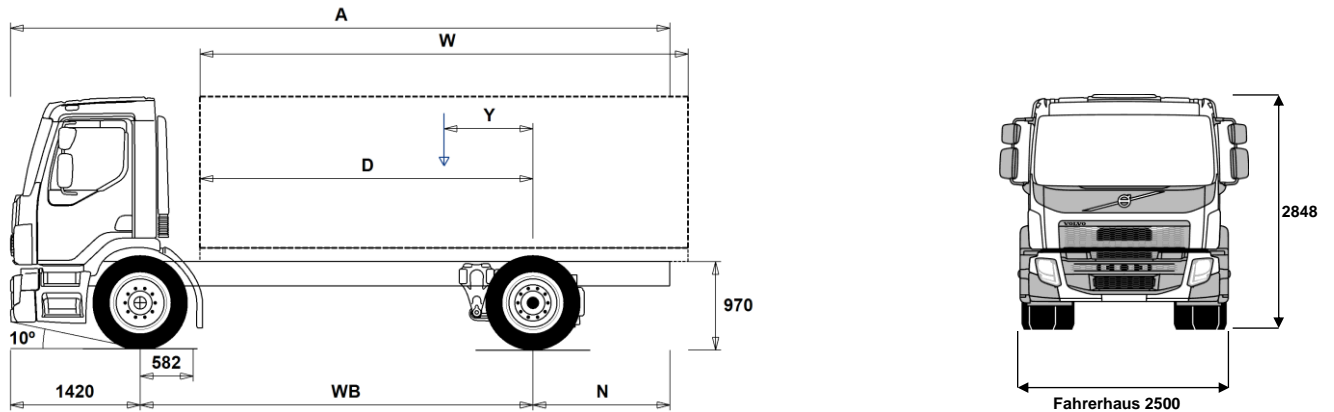


DATENBLÄTTER

FE 4x2R, Luftfederung FE 42 R A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
A	Gesamtlänge	6610	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2844	3044	3244	3444	3644	3844	4094	4344	4594	4844	5144	5444	5794	6144
N	Hinterer Überhang (Min.)	640	640	640	640	640	640	640	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
N	Hinterer Überhang (Max.)	1690	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	715	758	801	842	884	927	980	1032	1086	1138	1200	1261	1336	1402
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	885	937	991	1042	1095	1147	1213	1278	1344	1410	1488	1565	1657	1742
W	Aufbaulänge (Min.)	3918	4213	4507	4805	5099	5393	5762	6132	6499	6869	7313	7758	8273	8804
W	Aufbaulänge (Max.)	4257	4572	4886	5205	5519	5834	6228	6623	7017	7411	7888	8365	8917	9483

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3970	3965	3965	3975	3975	3975	3975	3980	3980	3985	3995	4005	4010	4020
Hinterachse	1650	1665	1690	1730	1750	1765	1785	1820	1840	1855	1905	1935	1960	1965
Leergewicht	5620	5630	5655	5705	5725	5740	5760	5800	5820	5840	5900	5940	5970	5985
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	12380	12370	12345	12295	12275	12260	12240	12200	12180	12160	12100	12060	12030	12015

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13400	14100	14700	15300	15900	16700	17400	18200	19000	19900	20800	21900	23000
Wendekreis	14200	14900	15500	16100	16700	17300	18100	18900	19600	20400	21300	22300	23300	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	18000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +358 mm für CAB-SLP, +196 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH,FRAME300: +17 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5

Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE42RA ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 4x2R, Luftfederung FE 42 R A

EINSATZ

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **FELECD** FE LEC mit Motortunnel, Diesel
- **FELECFDD** FE LEC mit Durchstieg, Diesel
- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-KR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SLP** Langes Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw / 1050 Nm
- **D8K320** Motor 8 L 320 PS / 235 Kw / 1200 Nm
- **D8K350** Motor 8 L 350 PS / 256 Kw / 1400 Nm
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
Gesamtzuggewicht max 44 t
- **ZTO1109** Getriebe ZTO1109, 8+1-Gang manuell mit Overdrive
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFE** Fahrerpaket Driver Comfort FE
- **VISIFE** Visibility Paket FE
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FE enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line Eingang.

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR5** Luftfederung hinten kurz
- **ABS** ABS
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **SUSPL-E4** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren, Schalter im Armaturenbrett
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **R255A56** 255 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 160l
Max Volumen 630l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 315l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- **TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI5055** Anhängerkupplung Ringfeder 5055 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALP** Alufelgen poliert, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TP-DICON** Verteiler- und Baustellenprogramm
- **TP-FUEC** Verbrauchs optimiertes Programm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **APF-ENH2** NA-Funktionen für I-Shift, erweitert 2
- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm.

DATENBLÄTTER

FE 4x2R, Luftfederung FE 42 R A

- RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetrieb
- TC-MWO** Getriebeölkühler
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH08** El. Motorvorwärmung 220V/0,8 kW
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- PR-HP4T** Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe
- PR-HP4TL** Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe
- PR-HP6TH** Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe
- PR-HP6TL** Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- PTRD-D1D** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1D
1 Pumpe, 1 Flansch
- PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
- PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

FAHRERHAUS-INTERIEUR

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- ALARM-B** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- SPDU-R** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, hinten
- SPDU-S** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich
- SPDU-SR** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten, seitlich und hinten
- CRUIS-E2** Eco Cruise Control (Tempomat) mit Eco-Roll
- CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- AUXFS** zusätzliche Trittstufe
- CF-AFS** Zusätzlicher ausklappbarer Tritt vorne
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurz Ausführung
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten
- BEACONA2** 2 Drehlichter orange
- **HORN-F1S** Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach

AUFBAU VORBEREITUNG

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTS** Lochbild für Aufbaubefestigungen vorne, steifer Aufbau (Tank, Silo)
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T1** Aufbaubefestigungen hinten Typ 1 (Platten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten Typ 2
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **WVTA** EU Gesamtgenehmigung mit COC

DATENBLÄTTER

FE 4x2R, Luftfederung FE 42 R A

Volvo Trucks. Driving Progress