

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Controlo do travão do reboque imobilizado TRBR-STA



Controlo do travão do reboque imobilizado

O controlo do travão do reboque estático (TRBR-STA) é uma opção para todos os veículos.

Os travões de serviço do reboque podem ser activados elevando e mantendo elevada a haste do travão por trás do volante. Isso só é possível quando a velocidade é inferior a 4 km/h. Os travões do reboque são desactivados quando o motorista liberta a haste do travão. O motorista pode utilizar esta função para testar se o reboque está correctamente ligado antes de começar a circular ou para um reboque de maiores dimensões.

Esta função dependente da velocidade foi implementada de acordo com a legislação europeia, mesmo para países em que o controlo manual do travão de reboque não é permitido.

O travão do reboque estático também pode ser utilizado como complemento do travão de estacionamento. Ao elevar e manter elevada a haste do travão durante, pelo menos, 2 segundos ao estacionar, os travões do reboque permanecerão activados mesmo após a libertação da haste do travão, desde que o veículo esteja estacionado e a ignição esteja ligada. Neste caso, um ícone intermitente no visor indica que a travagem do reboque está activa.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Travões de reboque activados sem activar os travões do camião.
- Activação apresentada no painel de instrumentos.
- De acordo com os requisitos legais da Europa.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com