



Cavilha para reboque no final quadro travessa

É possível usar a travessa de acabamento traseiro do chassis como travessa de tracção. Isto limita-se aos veículos utilizados pontualmente para transporte de curta distância “no local” onde é necessário um dispositivo de reboque.

A travessa de tracção tem também que ser reforçada. O reforço faz-se com um perfil U.

TOWR-ONE tem um membro extremidade reforçada e um fecho pino de reboque. Dimensionada para reboques com 8 toneladas de eixo único ou reboques com 30 toneladas de eixo duplo.

VOLVO

Volvo Trucks Corporation
www.volvotrucks.com