



Volvo Trucks. Driving Progress

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Plataforma elevatória



## Kit de preparação para plataforma elevatória traseira

O kit de preparação eléctrico para plataforma elevatória traseira é especialmente apropriado para veículos que serão equipados com plataforma elevatória por um construtor de superestruturas. Existem duas variantes:

### TAILPREP

- Interruptor de activação da plataforma elevatória no painel de instrumentos e ícone de plataforma elevatória não fechada no monitor do painel de instrumentos.
- Se o camião estiver equipado com Work Remote, existirá um interruptor de activação adicional no controlo remoto.
- Cabo de controlo para conector de 7 pinos na extremidade do chassis. (Para tractor no arco do reboque.)
- Bateria e conector na longarina do chassis, com um cabo de 35 mm<sup>2</sup> do fusível de 200 A na caixa das baterias. (Apenas rígidos.)

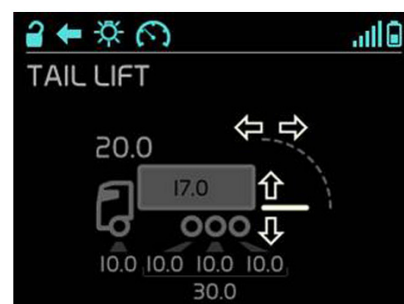
### TAILPRE2

Esta variante permite controlar a plataforma elevatória a partir do controlo remoto.

- Unidade de controlo do Work Remote.
- Funciona como na variante TAILPREP acima e cabo de controlo adicional para elevar, baixar e inclinar da plataforma de elevação.
- Pode ser combinada com informações de peso no monitor do controlo remoto.
- Unidade BBM com um encaixe especial para suportar o controlo da plataforma elevatória.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Fácil de encomendar de fábrica.
- Prazos de entrega mais curtos no construtor de superestruturas.
- Boa integração entre o camião e a superestrutura.



# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)