

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Luz de trabalho na parte lateral do chassis



Luz de trabalho na parte lateral do chassis

Esta família de variantes de luzes de trabalho proporciona muitas opções diferentes. Dependendo do mercado, podem ser encomendadas luzes brancas ou âmbar.

Comum para todas as variantes é o facto de a cabina estar completamente preparada com todos os interruptores e cabos necessários – até ao próprio chassis. O interruptor está sempre posicionado no painel de instrumentos, entre o volante e a porta do lado do motorista.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Pré-instalação completa de cabos.
- Tempo de entrega reduzido.
- Ilhós de cabos de alta qualidade com risco mínimo de corrosão.
- Fiabilidade graças ao dimensionamento adequado da instalação eléctrica.
- Os cabos e os conectores estão protegidos, garantindo uma elevada fiabilidade operacional.
- Dimensionado para potências elevadas.

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Luz de trabalho na parte lateral do chassis

Opções

Luzes de trabalho laterais - SWL

Estas variantes têm uma interruptor flexível. Premindo o interruptor, activará a luz de trabalho/marcha-atrás lateral e o interruptor ficará iluminado com um LED âmbar. Premindo o interruptor mais uma vez, desactivará a luz.

Variante	Interruptor, função
SWL-PK	Preparação de cablagem para luzes de trabalho montadas no chassis e um interruptor de 2 posições (Ligado/Desligado).
SWL-2FW	Duas luzes de trabalho brancas dianteiras montadas no chassis (lado esquerdo/direito) e um interruptor de 2 posições (Ligado/Desligado).
SWL-2RW	Duas luzes de trabalho brancas traseiras montadas no chassis (lado esquerdo/direito) e um interruptor de 2 posições (Ligado/Desligado).
SWL-2RA	Duas luzes de trabalho âmbar traseiras montadas no chassis (lado esquerdo/direito) e um interruptor de 2 posições (Ligado/Desligado).
SWL-4W	Quatro luzes de trabalho brancas dianteiras (2) e traseiras (2) montadas no chassis (lado esquerdo/direito) e um interruptor de 2 posições (Ligado/Desligado).

Luzes de trabalho/marcha-atrás laterais - SRWL

Estas variantes têm um interruptor basculante de 3 posições. Interruptor na posição 0: Luz desligada. Interruptor na posição 1: A luz de trabalho/marcha-atrás lateral está ligada e o LED âmbar ilumina o interruptor. Interruptor na posição 2: Activa a luz de trabalho/marcha-atrás lateral quando a marcha-atrás é engrenada, iluminando-se o LED âmbar do interruptor depois de engrenada a marcha-atrás.

Variante	Interruptor, função
SRWL-PK	Preparação de cablagem para luzes de trabalho montadas no chassis e um interruptor de 3 posições (Ligado/Desligado/Marcha-atrás automática ligada).
SRWL-2RW	Duas luzes de trabalho brancas traseiras montadas no chassis (lateral no LH/RH) e um interruptor de 3 posições (Ligado/Desligado/Marcha-atrás automática ligada).
SRWL-2RA	Duas luzes de trabalho âmbar traseiras montadas no chassis (lado esquerdo/direito) e um interruptor de 3 posições (Ligado/Desligado/Marcha-atrás automática ligada).



Luz branca.



Luz âmbar.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com