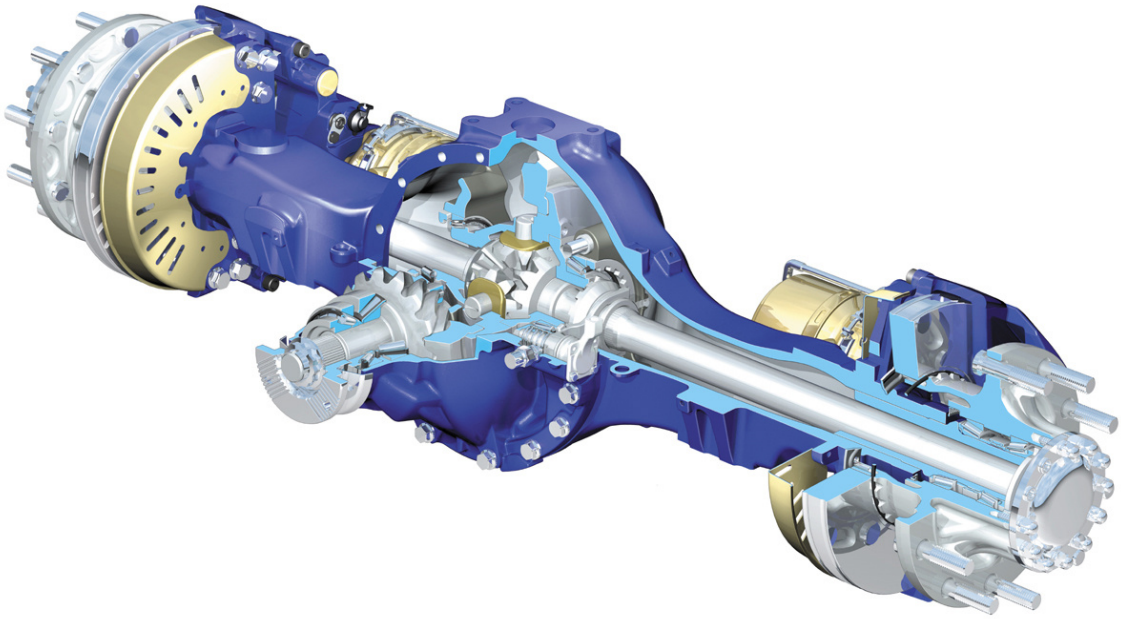
VOLVO

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

EIXO TRASEIRO

RSS1344C Eixo traseiro de redução simples - carga sobre o eixo de 13 toneladas, PBC de 44 toneladas



O RSS1344C é um eixo simples com redução simples do tipo hipóide concebido para uma unidade de tração elétrica com um binário de 2600 Nm. A capacidade máxima de carga sobre o eixo e de peso bruto de conjunto são de 13 e 44 toneladas, respetivamente.

O eixo traseiro destina-se a transportes a alta velocidade em boas estradas. Apresenta um design robusto e compacto, peso reduzido, baixas perdas friccionais e alternativas de desmultiplicação bem adaptadas, todas contribuindo para a máxima eficiência energética. A bainha do eixo traseiro é em ferro nodular, e o eixo proporciona uma boa altura ao solo.

Num eixo traseiro com redução simples, o movimento de rotação é reduzido num único passo, no diferencial, o que representa um esforço enorme para os componentes. Por esse motivo, o RSS1344C tem uma transmissão final do tipo hipóide, o que significa que a linha central de engrenamento do pinhão está deslocada em relação ao centro da roda de coroa. Este design permite a engrenagem de mais dentes em simultâneo, resultando numa transmissão final robusta, silenciosa e muito fiável.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Engrenagem de tipo hipóide de redução simples com engrenagens, veios e rolamentos dimensionados de forma robusta para uma boa resistência e um funcionamento silencioso.
- Veios de transmissão temperados por indução com rigidez e elasticidade elevadas.
- Rolamentos isentos de manutenção para maior durabilidade e assistência mais simples.
- Um bloqueio do diferencial fiável garante maior disponibilidade do veículo.
- Os intervalos prolongados entre as mudanças de óleo significam custos operacionais mais reduzidos e um menor impacto ambiental.

PCE4

VOLVO

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

EIXO TRASEIRO

RSS1344C Eixo traseiro de redução simples - carga sobre o eixo de 13 toneladas, PBC de 44 toneladas

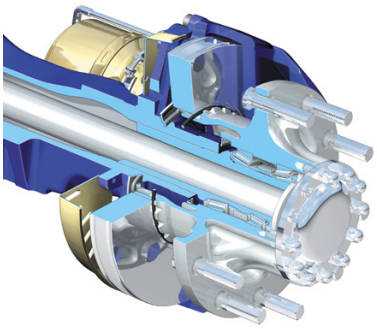
O RSS1344C está equipado com um bloqueio do diferencial para melhorar a capacidade de manobra quando o piso está escorregadio. O bloqueio do diferencial é controlado de forma conveniente e fiável através de um interruptor no painel de instrumentos, o que aumenta o conforto do motorista e a eficácia. Quando é utilizado óleo sintético aprovado, o intervalo máximo de mudança de óleo é de 450.000 km ou a cada três anos.

Engrenagem hipóide robusta para máxima fiabilidade

O RSS1344C possui uma engrenagem de redução simples do tipo hipóide em que a totalidade da redução ocorre de uma só vez entre o pinhão e a roda de coroa. Tanto a roda de coroa como o pinhão são sujeitos a esforços consideráveis e, como tal, robustamente dimensionados. São fabricados em aço especial com revestimento endurecido para proporcionar uma superfície mais rígida e durável, sendo o núcleo robusto mas flexível, para ser capaz de absorver pancadas durante a transmissão de potência.

Os rolamentos proporcionam maior durabilidade e assistência mais simples

Os rolamentos das rodas são isentos de manutenção. A instalação dos rolamentos consiste em rolamentos com chanfro permanentemente lubrificados de fábrica e equipados com vedantes eficazes.



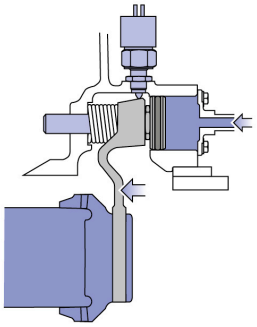
O cubo da roda com rolamentos é montado e removido como uma peça única, o que facilita o trabalho. Não é necessário ajustar a folga dos rolamentos.

O bloqueio do diferencial de funcionamento fiável garante maior disponibilidade do veículo

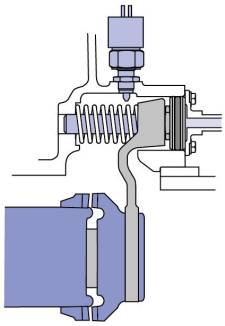
O bloqueio do diferencial proporciona excelente capacidade de manobra em pisos escorregadios. A sua robustez tem como objetivo suportar esforços e cargas máximos.

O bloqueio do diferencial é do tipo “acoplamento curvic”, consistindo num engate estriado de aço temperado que bloqueia um dos veios de transmissão ao cárter do diferencial.

O bloqueio do diferencial pode ser ativado de forma simples diretamente a partir do lugar do motorista. É possível controlá-lo através de um interruptor localizado no painel de instrumentos. Este interruptor ativa uma válvula solenóide que fornece ar comprimido a um cilindro de comando no eixo. Acende-se uma luz no painel de instrumentos para indicar que o bloqueio do diferencial está ativado. A luz só se acende quando o bloqueio do diferencial é ativado, o que acontece quando o sensor da luz é ativado mecanicamente de forma direta pelo movimento do braço de ativação.



Bloqueio do diferencial ativado.



Bloqueio do diferencial desativado.

PCE4

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

EIXO TRASEIRO

RSS1344C Eixo traseiro de redução simples - carga sobre o eixo de 13 toneladas, PBC de 44 toneladas

Desmultiplicações

O RSS1344C está disponível com as seguintes desmultiplicações.

Desmultiplicação	Volvo FM	Volvo FH
3.70:1	●	●
4.11:1	●	-
4.63:1	●	-
5.29:1	●*	-

● Disponível – Não disponível

*** Apenas para 4x2.**

ESPECIFICAÇÃO

Designação..... RSS1344C
Designação..... Redução simples, hipóide
Peso incl. veios de transmissão, cubos e travões de disco (aprox.)..... 665 kg
Peso incl. veios de transmissão, cubos e óleo (aprox.).....555 kg
Roda de coroa, diâmetro.....461*/458** mm
Veios de transmissão, diâmetro..... 55.5 mm
Binário máximo da unidade de acionamento elétrico.....2600 Nm
Carga máxima sobre o eixo.....13 toneladas
Peso bruto de conjunto máximo.....44 toneladas
Volume de mudança de óleo..... 11 l

*** Desmultiplicação 6,17:1**

**** Desmultiplicação 3,70:1**

A Volvo reserva o direito de alterar o design e as especificações sem notificação prévia.