

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tecto de abrir

Tecto de abrir e janela panorâmica

Para o Volvo FH, todas as cabinas estão equipadas com uma possibilidade de saída através do tejadilho, uma janela panorâmica ou um tecto de abrir. Tanto a janela panorâmica como o tecto de abrir são em vidro fumado. Existe um reposteiro de série na janela panorâmica e no tecto de abrir, e também uma rede mosquiteira de série no tecto de abrir.

O Volvo FH está equipado com um martelo, o que permite partir facilmente a janela panorâmica ou o tecto de abrir em caso de emergência. O martelo está instalado na base do banco do motorista.

Para o Volvo FM/FMX, existe um tecto de abrir manual em aço maciço com dobradiças à frente. Para a cabina Globetrotter LXL (FMXHSL), existe um tecto de abrir eléctrico em vidro. No interior, existe uma pala de sol perfurada, que também funciona como rede mosquiteira quando o tecto está aberto.



Variantes

RH-MTR	Tecto de abrir manual em vidro fumado. Possibilidade de abrir 50 mm na parte traseira do tecto de abrir.
RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico em vidro fumado. Possibilidade de abrir continuamente até 50 mm. O botão de controlo está localizado na prateleira frontal superior.
RH-EE	Janela panorâmica em vidro fumado/saída de emergência no tecto.
RH-MSR	Tecto de abrir manual em aço maciço.
RH-ECS	Tecto de abrir eléctrico em vidro. Abertura deslizante.
URH	Sem tecto de abrir.

ESPECIFICAÇÃO

Tecto de abrir	Abertura CxL
RH-MTR	500x700 mm
RH-ETR	500x700 mm
RH-EE	500x700 mm
RH-MSR	310x380 mm
RH-ECS	340x490 mm

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Inicia a circulação de ar e proporciona uma ventilação rápida.
- Permite a entrada da luz do dia na cabina, mesmo quando o tecto está fechado (excluindo a variante RH-MSR).
- Um funcionamento eléctrico contínuo facilita a abertura e o fecho.

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tecto de abrir



RH-MSR (no Volvo FMX)



RH-MTR/RH-ETR



RH-MSR



RH-ECS (no Volvo FMX)



RH-MTR



RH-ETR

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com