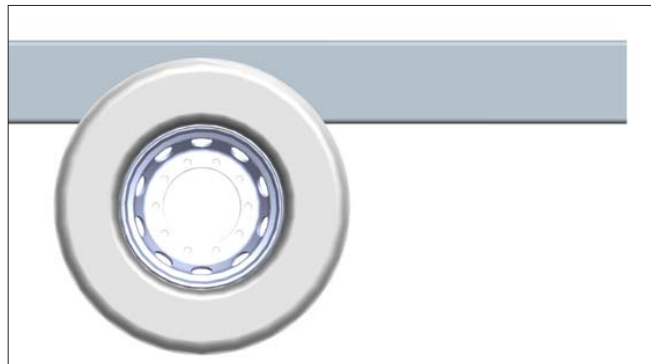
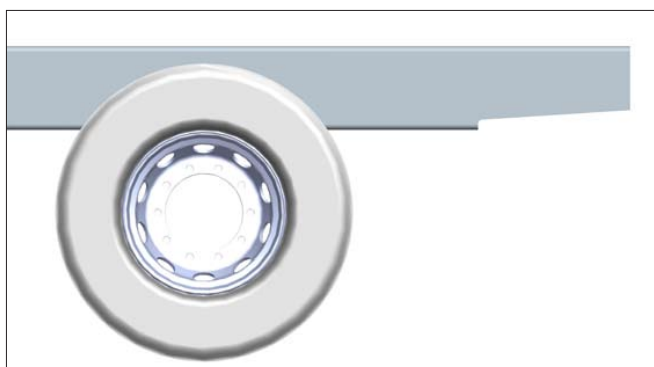


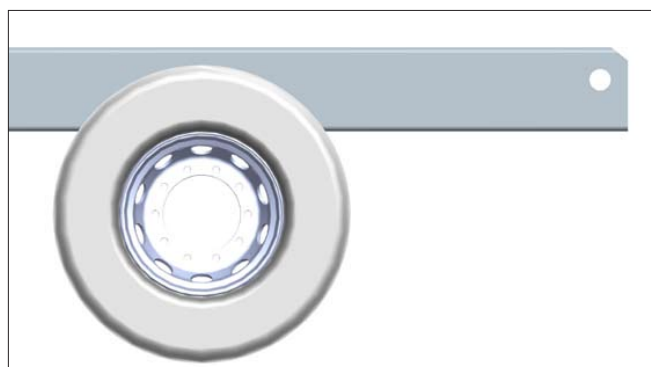
RFEC-B



RFEC-S



RFEC-L



RFEC-U

Formato da saliência traseira

As extremidades traseiras do chassis podem ser cortadas de diferentes formas para se adaptarem a diferentes utilizações do veículo.

RFEC-B Saliência traseira em cunha

Formato standard na saliência traseira do chassis para tractores.

RFEC-S Saliência traseira com corte recto (90°)

Corte standard na saliência traseira para rígidos.

RFEC-L Saliência traseira em cunha (corte na secção inferior)

Corte na saliência traseira do chassis para veículos rígidos com travessa de reboque baixa em posição avançada, como, por exemplo:

- Plataforma elevatória

RFEC-U Saliência traseira em cunha (corte na secção superior)

Corte na saliência traseira do chassis para veículos rígidos em que é necessário uma saliência curta e um corte na extremidade superior do chassis, como, por exemplo:

- Basculante
- Ampliroll

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Formato da saliência traseira do chassis adaptado à utilização do veículo
- Não é necessário cortar, soldar nem pintar o chassis posteriormente
- Tempo de entrega mais curto no construtor de superestruturas

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com