



Volvo Trucks. Driving Progress

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Retardador RET-TPT

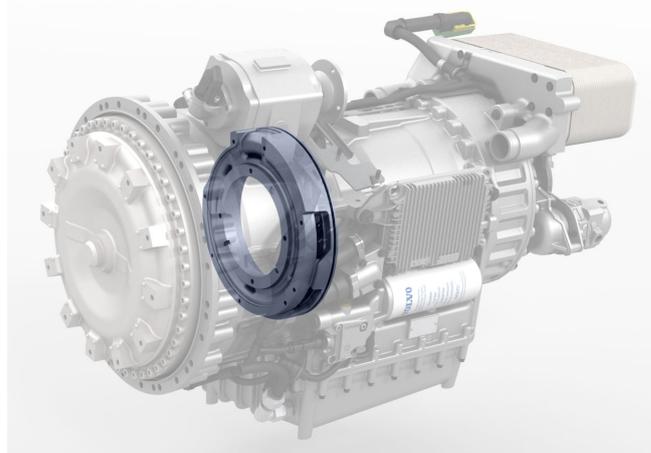


## Retardador para caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades Powertronic pode ser fornecida com um retardador principal hidráulico integrado. O retardador melhora o desempenho consideravelmente, permitindo uma condução a velocidades médias mais elevadas sem sacrificar de forma alguma a segurança.

O retardador principal também aumenta a eficácia, dado que permite uma maior eficácia de travagem, mesmo a baixas velocidades, e permite que os travões sejam activados enquanto ocorre a mudança de velocidade.

Dado que a maior parte do trabalho de travagem pode ser feito com a ajuda do retardador, os custos de assistência e reparação dos travões das rodas são menores, aumentando a rentabilidade do camião.



Powertronic com retardador principal hidráulico.

## ESPECIFICAÇÃO

Rotações máx. do motor:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| D11 .....                       | 2400 r/min |
| D13 .....                       | 2300 r/min |
| Binário de travagem máximo..... | 1500 Nm    |

Potência máxima de travagem combinada com travão de escape:

|            |                |
|------------|----------------|
| D11 .....  | aprox. 540 kW* |
| D13 .....  | aprox. 530 kW* |
| Peso ..... | 22 kg          |

\* Em caso de funcionamento contínuo, o efeito é reduzido quando aumenta a temperatura da água e do óleo.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)