



Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Retardador RET-TPT

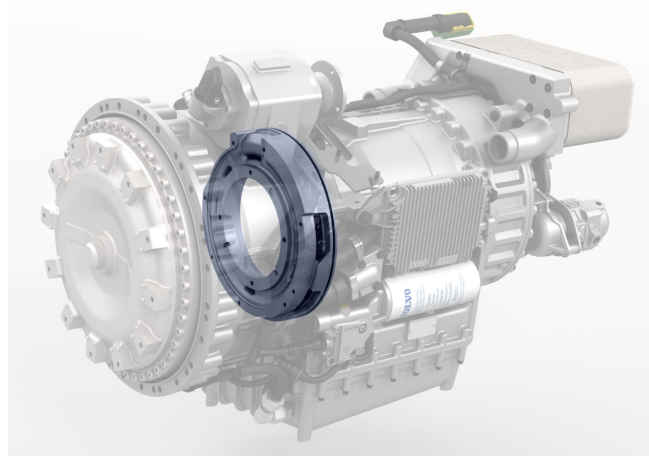


Retardador para caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades Powertronic pode ser fornecida com um retardador principal hidráulico integrado. O retardador melhora o desempenho consideravelmente, permitindo uma condução a velocidades médias mais elevadas sem sacrificar de forma alguma a segurança.

O retardador principal também aumenta a eficácia, dado que permite uma maior eficácia de travagem, mesmo a baixas velocidades, e permite que os travões sejam activados enquanto ocorre a mudança de velocidade.

Dado que a maior parte do trabalho de travagem pode ser feito com a ajuda do retardador, os custos de assistência e reparação dos travões das rodas são menores, aumentando a rentabilidade do camião.



Powertronic com retardador principal hidráulico.

ESPECIFICAÇÃO

Rotações máx. do motor:

D11	2400 r/min
D13	2300 r/min
Binário de travagem máximo.....	1500 Nm

Potência máxima de travagem combinada com travão de escape:

D11	aprox. 540 kW*
D13	aprox. 530 kW*
Peso	22 kg

* Em caso de funcionamento contínuo, o efeito é reduzido quando aumenta a temperatura da água e do óleo.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com