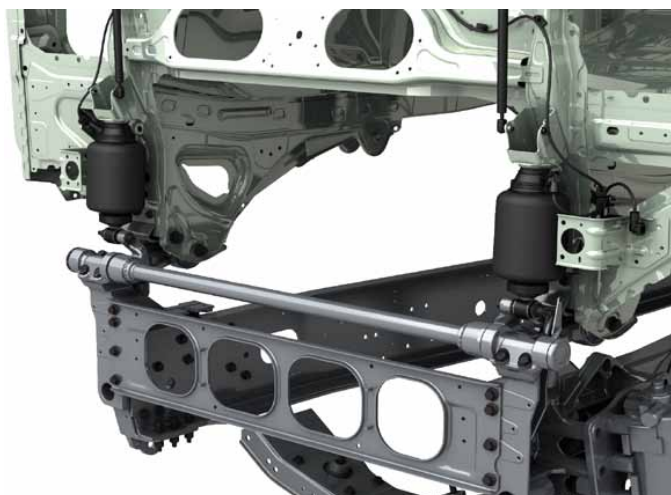


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

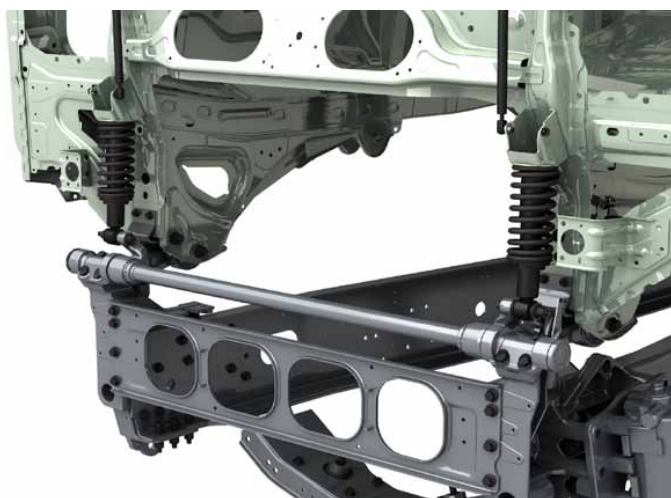
Suspensão da cabina



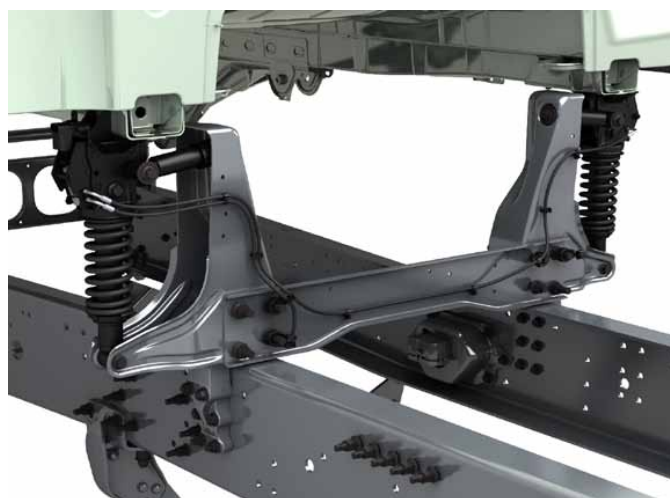
Suspensão pneumática dianteira.



Suspensão pneumática traseira.



Suspensão mecânica dianteira.



Suspensão mecânica traseira.

Suspensão da cabina – mecânica e pneumática

A cabina apresenta uma suspensão de quatro pontos eficaz. Os movimentos e vibrações do chassis são minimizados graças ao isolamento total do chassis, o que proporciona ao motorista um conforto de condução superior.

O curso vertical é de ± 50 mm, o que reduz o risco de bater no solo, mesmo com as piores condições do piso.

Variantes

FCABS-M Suspensão dianteira mecânica da cabina.

FCABS-A Suspensão dianteira pneumática da cabina.

RCABS-M Suspensão traseira mecânica da cabina.

RCABS-A Suspensão traseira pneumática da cabina.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Conforto de condução superior.
- Três combinações diferentes, o que facilita a escolha da solução adequada para cada veículo.

SCHEDA TECNICA

Suspensão da cabina

Suspensão Mecânica Integral da Cabina (FCABS-M e RCABS-M):

Nível básico com bom isolamento do chassis para minimizar os movimentos e as vibrações, o que proporciona estabilidade e conforto de condução.

Suspensão Traseira Pneumática da Cabina (FCABS-M e RCABS-A):

Um nível de conforto de condução mais elevado do que com a suspensão mecânica integral da cabina, uma vez que as vibrações e os movimentos do chassis são ainda mais reduzidos graças aos foles de ar na parte traseira.

O nivelamento automático na parte traseira torna a suspensão adequada para veículos com deflectores de ar, ou outros equipamentos, montados na cabina.

Ideal para veículos de construção com suspensão de eixos mecânica à frente e atrás, bem como para operações de transporte de longo curso e regional.

Suspensão Pneumática Integral da Cabina (FCABS-A e RCABS-A):

O nível mais elevado de conforto de condução, uma vez que as vibrações e os movimentos do chassis são ainda mais reduzidos.

Ideal para veículos de transporte de longo curso e regional com suspensão mecânica do eixo dianteiro (FSS-LEAF) e eixos traseiros com suspensão pneumática (RSS-AIR).

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com