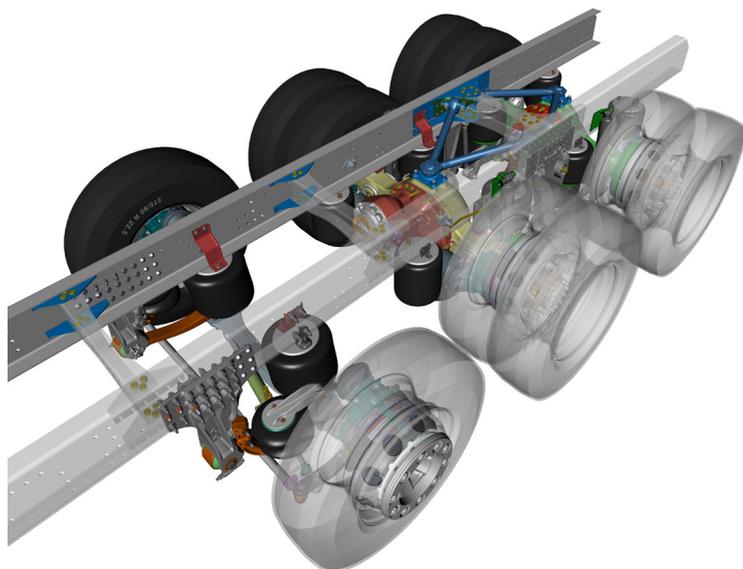


# FICHE TECHNIQUE

Installation essieu arrière RAPDD-GR



## Suspension pneumatique arrière, 3 essieux - 1 poussé / 2 moteurs

RAPDD-GR est un essieu tridem à suspension pneumatique équipé d'un pont tandem et d'un essieu poussé directeur pour une configuration 8 x 4.

Sur le RAPDD-GR, l'essieu poussé se trouve en face des essieux moteurs, ce qui permet un empattement plus long. Le choix idéal pour allier maniabilité et charges importantes à l'arrière du châssis.

RAPDD-GR offre une répartition optimale de la charge par essieu. Il est conçu pour les opérations exigeantes, car il permet d'exploiter de manière efficace la capacité de charge maximale pour tous les essieux (notamment l'essieu avant). L'essieu tridem se caractérise également par une stabilité élevée, une bonne maniabilité et une motricité optimale, même sur des surfaces sans revêtement ou glissantes.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Offre une capacité de charge élevée et une répartition avantageuse de la charge par essieu.
- Stabilité élevée et bonne traction grâce au pont tandem, même sur des surfaces sans revêtement ou glissantes.
- Répartition de la charge par essieu pour une meilleure stabilité.
- Charge sur l'essieu accrue sur le premier essieu moteur.
- Essieu poussé directeur conçu de façon à optimiser la manœuvrabilité du véhicule.
- Essieu poussé relevable pour une usure moindre des pneus et une réduction de la consommation de carburant.
- Excellente manœuvrabilité et conduite confortable et stable.
- Aucune barre stabilisatrice ne dépasse de l'enveloppe du pneu, ce qui permet d'obtenir un porte à faux arrière court lorsque vous en avez besoin, par exemple pour les véhicules à bennes basculantes.

# FICHE TECHNIQUE

Installation essieu arrière RAPDD-GR

## Système de suspension pneumatique à commande électronique

RAPDD-GR est équipé d'un système de suspension pneumatique à commande électronique qui améliore le confort de conduite et réduit les risques d'endommagement du chargement. Le système ajuste automatiquement la hauteur du châssis pendant la conduite, contrôle l'équilibre du véhicule et compense toute répartition inégale de la charge sur la plate-forme.

## Limite de charge par essieu

Différentes limites maximales de charge par essieu moteur sont proposées au choix. Pour les variantes de limite de charge RALIM95, RALIM105 et RALIM115 avec des vitesses inférieures à 30 km/h, la fonction « Relevage + 30 % » est disponible via le système de suspension à commande électronique. Celui-ci permet de relever l'essieu poussé tant que la charge totale sur les essieux moteurs est inférieure à la limite de charge de la fonction « Relevage + 30 % » (p. ex. pour la variante RALIM95, la limite normale de relevage est de 19 tonnes et la limite de charge de la fonction « Relevage + 30 % » est de 24,7 tonnes sur les deux essieux moteurs).

Si la vitesse désactive la fonction « Relevage + 30 % » et que l'essieu relevable est abaissé, il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur l'interrupteur du tandem pour activer cette fonction (si la vitesse est inférieure à 30 km/h). L'interrupteur n'a pas de fonction mémoire, ce qui signifie qu'à l'arrêt du moteur il revient en position normale. La fonction « Relevage + 30 % » permet d'optimiser la traction lorsque le véhicule circule sur des routes glissantes et d'améliorer la maniabilité dans les espaces confinés, où il est préférable d'éviter que l'essieu poussé soit en contact avec le sol.

Afin de protéger la charge sur l'essieu avant lors du levage et de l'abaissement de l'essieu poussé, la charge sur l'essieu avant est limitée en fonction de la charge sur l'essieu avant spécifiée lors de la commande du véhicule.

## Installation compacte des barres stabilisatrices

Les essieux moteurs sont équipés de barres stabilisatrices dirigées vers l'avant, ce qui permet de correctement stabiliser et d'orienter les forces tout en supprimant les dépassements derrière les pneus les plus à l'arrière.

En ce qui concerne l'essieu poussé avec le concept de suspension poussée (concept de bielle à ressort), les ressorts (doubles lames) et l'essieu lui-même fonctionnent comme une barre stabilisatrice. Cette configuration offre une excellente manœuvrabilité et un confort de conduite stable.

RAPDD-GR est équipé de dix soufflets à air (quatre pour chaque essieu moteur, deux pour les essieux poussés), de tirants en V isolés en caoutchouc et de barres de réaction. Le tandem compte au total six amortisseurs et deux barres stabilisatrices.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   |  |
|---|--|
| Désignation de type.....  | RAPDD-GR   |
| Concept Tridem .....  | 3 essieux, dont 1 essieu poussé et 2 essieux moteurs |
| Charge sur tandem.....  | 27, 32 et 35 tonnes                                  |
| Répartition de la charge :  |  |
| 27 tonnes.....  | 19,5/7,5 tonnes                                      |
| 32 tonnes.....  | 23/9 tonnes.   |
| 35 tonnes.....  | 26/9 tonnes.   |
| Hauteur du châssis.....   | Moyenne, Haute                                       |
| Empattement du tracteur.....  | 3 600 – 3 900 mm                                     |
| Empattement -porteurs.....  | 4 300 – 5 600 mm                                     |
| Distance essieu poussé / 1 <sup>er</sup> essieu moteur.....                 | 1 320 mm   |
| Distance 1 <sup>er</sup> essieu moteur / 2 <sup>nd</sup> essieu moteur..... | 1 370 mm   |
| Suspension pneumatique.....   | 10 soufflets   |
| Course :  |  |
| Hauteur de châssis High.....  | +165/-74   |
| Hauteur de châssis Medium.....  | +160*/+155**/-61                                     |
| Freins.....   | Freins à disques EBS                                 |
| Essieu poussé :   |  |
| Désignation de type.....  | PU-EHYS  |
| Type.....   | À commande électro-hydraulique                       |
| Angle de braquage.....  | 13,5° maxi   |

\* FRAME266  
\*\* FRAME300

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com