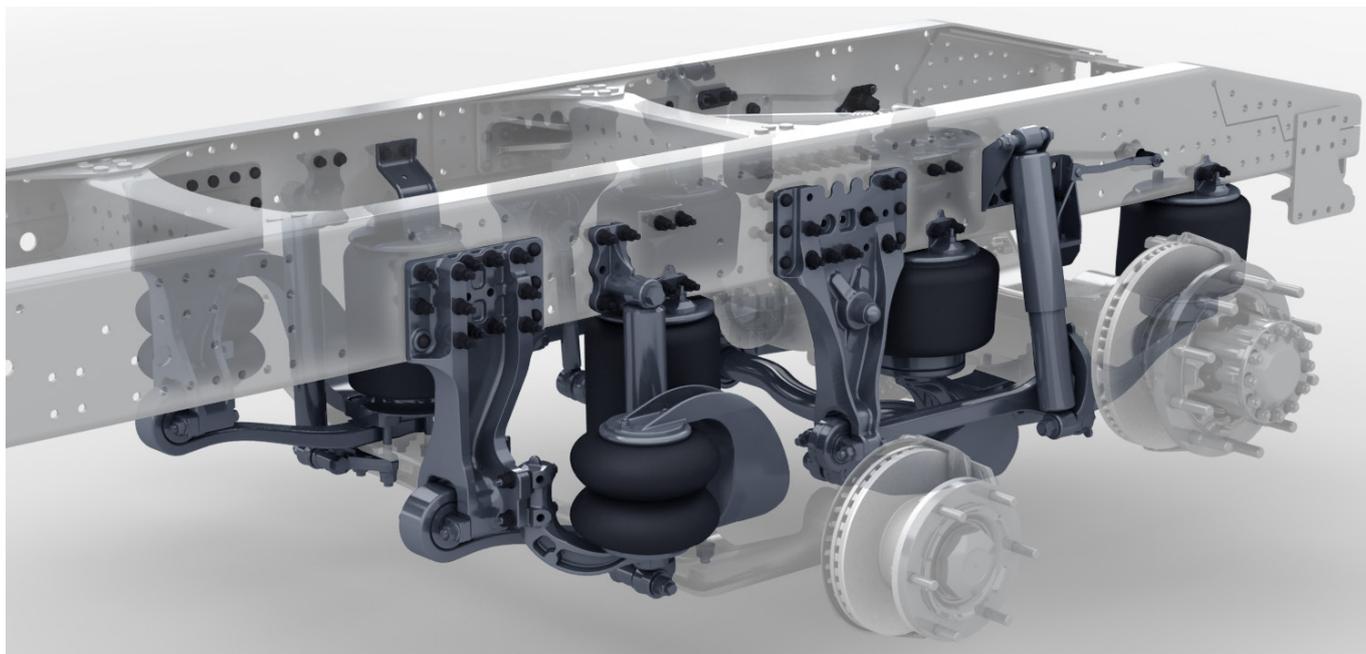


FICHE TECHNIQUE

Montage du pont arrière RAPD-G4



Suspension pneumatique arrière, 2 essieux - 1 poussé / 1 moteur (poids faible)

RAPD-G4 est un essieu à suspension pneumatique doté d'un essieu poussé relevable.

RAPD-G4 tire parti de tous les avantages de l'installation optimisée du pont RAD-G4. L'utilisation de pièces en aluminium forgé à haute résistance et la modification de pièces actuelles permettent ce poids faible.

Le montage de l'essieu poussé est conçu pour un essieu poussé de 4,5 tonnes, mais possède le même concept de bielle à ressort que l'essieu poussé de 7,5 tonnes RAPD-GR. L'essieu poussé de 4,5 tonnes permet un entraxe tandem étroit – 1020 mm.

RAPD-G4 est optimisé pour les routes en bon état.

Système de suspension pneumatique à commande électronique

RAPD-G4 offre un système de suspension pneumatique à commande électronique qui améliore le confort de conduite et réduit les risques d'endommagement de la cargaison. Ce système ajuste automatiquement la hauteur du châssis pendant la conduite, contrôle l'équilibre du véhicule et compense toute répartition inégale de la charge sur le plateau, même si le chargement n'est pas uniformément réparti. La commande manuelle de la hauteur avec positions de quai de chargement pré-programmées facilite le chargement et le déchargement des marchandises.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

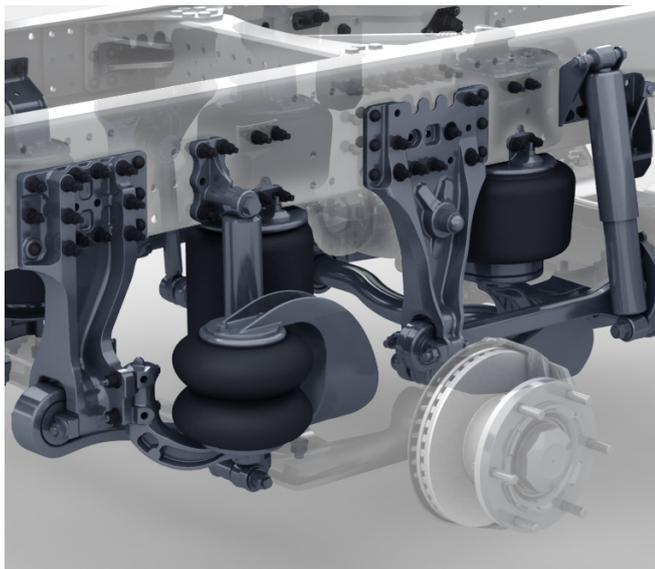
- La suspension pneumatique souple améliore le confort de conduite.
- L'essieu poussé relevable réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Excellente manœuvrabilité et conduite confortable et stable.
- La pression sur l'essieu moteur est réglable pour une traction optimisée sur routes glissantes.
- Poids optimisé pour une charge utile élevée.
- Configuration de châssis compacte.



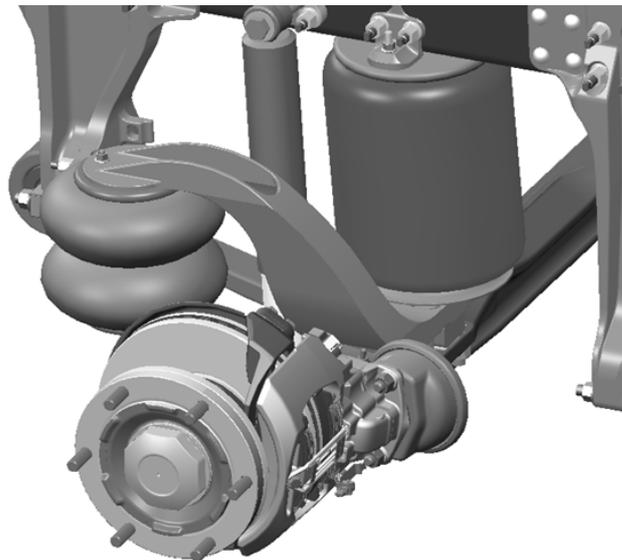
RAPD-G4 - L'essieu poussé de 4,5 tonnes est équipé de roues de plus petite taille.

FICHE TECHNIQUE

Montage de l'essieu arrière RAPD-G4



Concept d'essieu poussé de 4,5 tonnes au design allégé.



Limite de charge par essieu

La limite de charge par essieu moteur est fixée à 11,5 tonnes (RALIM115). Ceci permet de relever l'essieu poussé lorsque la charge par essieu moteur est inférieure à RALIM+30 % (14,95 tonnes) et la vitesse inférieure à 30 km/h.

Si une vitesse excessive ou une surcharge désactive la fonction « Relevage + 30 », il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur l'interrupteur du tandem/relevage.

La fonction « Relevage + 30 » permet d'optimiser la traction lorsque le véhicule circule sur des routes glissantes et d'améliorer la maniabilité dans les espaces confinés, où il est préférable d'éviter que l'essieu poussé soit en contact avec le sol.

Installation compacte des barres stabilisatrices

L'essieu moteur est équipé d'une barre stabilisatrice dirigée vers l'avant, ce qui permet de correctement stabiliser et orienter les forces tout en supprimant les dépassements derrière les pneus les plus à l'arrière.

En ce qui concerne l'essieu poussé avec le concept de suspension poussée (concept de bielle à ressort), les ressorts et l'essieu lui-même fonctionnent comme une barre stabilisatrice. Cette installation assure une excellente manœuvrabilité et un confort de conduite stable.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation du type	RAPD-G4
Caractéristiques de l'essieu poussé :	
Fixe	PU-FIXS
Entraxe tandem	1020 mm
Charge sur tandem	16 tonnes
Répartition de la charge	11,5/4,5 tonnes
Suspension pneumatique	Six soufflets
Débattement :	
Hauteur de châssis x-low	+145/-50
Hauteur de châssis Low	+180/-70
Hauteur de châssis Medium	+180/-70

VOLVO

Volvo Truck Corporation

www.volvotrucks.com

Volvo se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques des produits sans préavis.