

### Folhas de mola - 4x2, 4x4

O RAD-L90 é uma instalação de eixo traseiro com molas convencionais ou parabólicas para chassis 4x2 e 4x4, Rígidos ou Tractores. A suspensão parabólica está disponível em várias variantes com diferentes níveis de rigidez. Está também disponível a suspensão com molas parabólicas em forma de S patenteada pela Volvo, que proporciona uma excelente estabilidade direccional. Isso deve-se a um melhor controlo do rolamento lateral do chassis, dado que os movimentos verticais são reduzidos de forma eficaz. O resultado é uma condução mais suave e segura com uma maior eficácia do motorista.

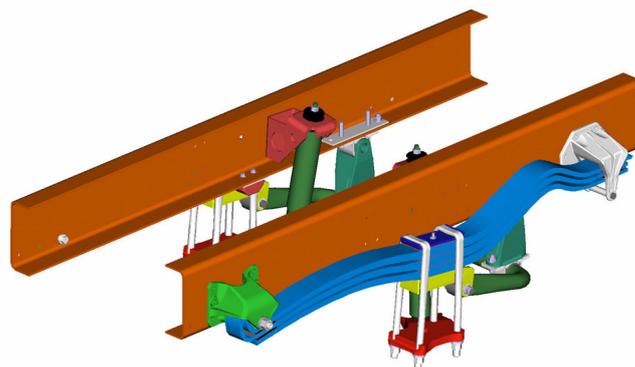
A instalação da suspensão de molas parabólicas em S tem três ou quatro folhas de mola, sendo a mais baixa em Rígidos uma mola auxiliar que entra em acção quando os eixos têm a carga máxima. Conduzir sem carga é, portanto, mais confortável. Para Tractores, o amortecimento é igualmente mais suave devido à utilização de espaçadores de borracha entre as folhas de mola da suspensão.

A suspensão parabólica utiliza casquilhos de borracha nos apoios de montagem à frente e é suportada com uma placa de rolamento atrás. A fixação está isenta de manutenção e tem uma durabilidade elevada.

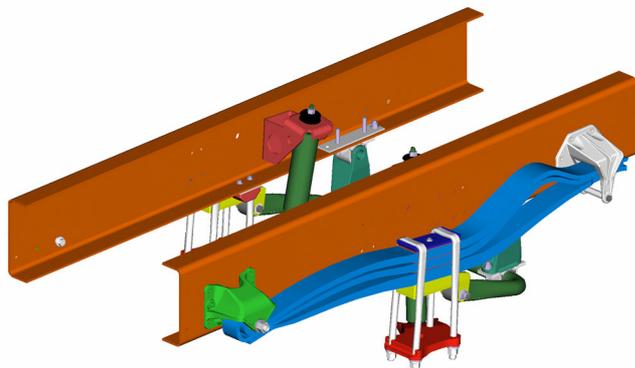
A instalação está equipada com dois amortecedores e uma barra estabilizadora de série em Rígidos e opcional em Tractores 4x2.

### Especificação

Designação.....RAD-L90  
 Altura do chassis.....CHH-STD  
 Suspensão:  
 Parabólica, rigidez normal.....RST-PAR1  
 Parabólica, rigidez progressiva.....RST-PAR5  
 Convencional com várias folhas de mola,  
 rigidez normal.....RST-MUL

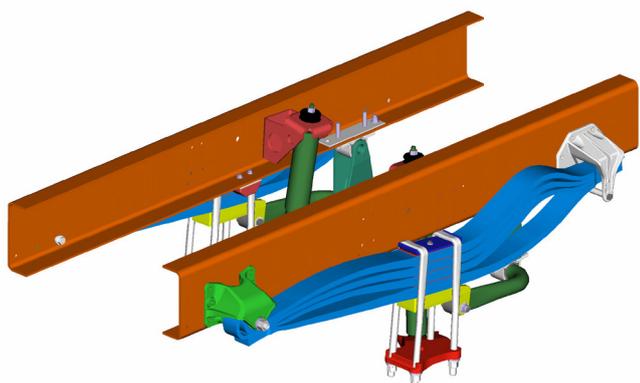


4x2 Tractor, RST-PAR1. Utilização normal, RC-SMOOTH e RC-ROUGH, ciclos de transporte de longo curso e distribuição.

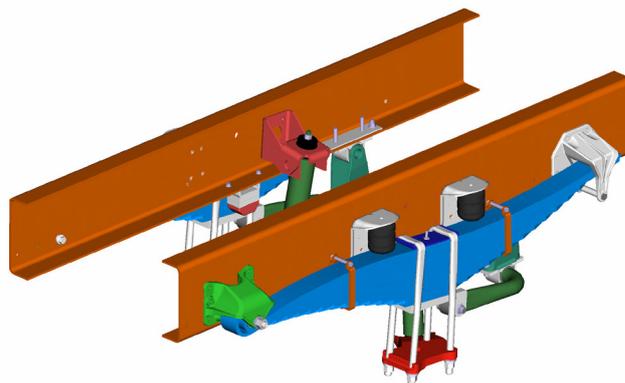


4x2 Rígido, RST-PAR1. Utilização normal, RC-SMOOTH e RC-ROUGH, ciclos de transporte de longo curso e distribuição.

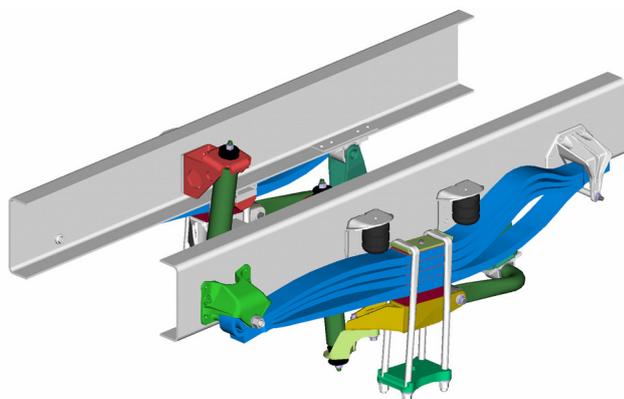
Tipo	4x2	4x4	Rígido	Tractor	RST-PAR1	RST-PAR5	RST-MUL	Rigidez	N.º de folhas de mola em S	Peso, kg	Comprimento activo, mm - carga máxima
3 folhas de mola	x			x	x			Normal	3	90	1743+/-3
3 folhas de mola	x		x		x			Normal	2	95	1743 +/-3
3 folhas de mola	x			x				Menor rigidez	2	95	1743 +/-3
4 folhas de mola	x		x	x		x		Rigidez progressiva	3	123	1743 +/-8
15 folhas de mola	x		x	x			x	Normal	0	159	1743 +/-3
4 folhas de mola		x	x		x			Normal	3	123	1743 +/-8
4 folhas de mola		x		x				Menor rigidez	3	123	1743 +/-8
15 folhas de mola		x	x	x			x	Normal	0	159	1743 +/-3



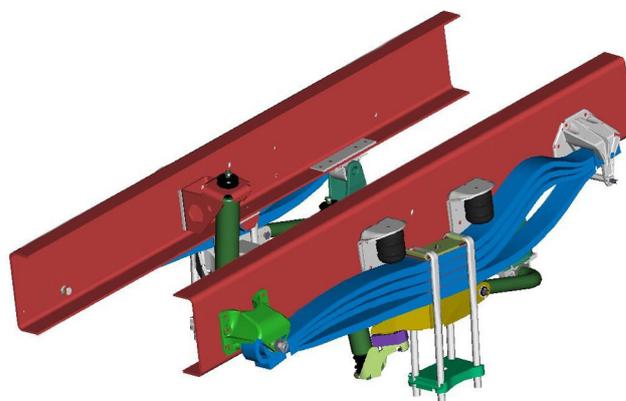
*4x2 Rígido e Tractor, RST-PAR5. Aplicações que impliquem cargas sobre os eixos extremamente elevadas, por exemplo veículos de aeroportos, RC-SMOOTH e RC-ROUGH, ciclos de transporte – longo curso e construção. Eixo dianteiro com elevada altura ao solo e baixo desvio.*



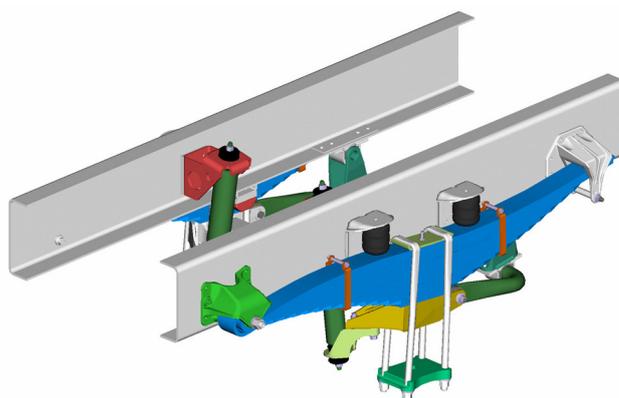
*4x2 Rígido e Tractor, RST-MUL. RC-ROUGH, ciclos de transporte de longo curso e distribuição.*



*4x4 Rígido, RST-PAR1. Tracção integral. Para básculas, RC-ROUGH e RC-VROUG, ciclos de transporte – construção.*



*4x2 Rígido e Tractor, RST-PAR5. Aplicações que impliquem cargas sobre os eixos extremamente elevadas, por exemplo básculas, RC-ROUGH, ciclos de transporte – construção. Eixo dianteiro recto com elevada altura ao solo e sem desvio.*



*4x4 Rígido e Tractor, RST-MUL. Tracção integral. RC-ROUGH e RC-VROUG, ciclos de transporte de construção.*